



**HELSINGBORGS HAMN**  
**PORT OF HELSINGBORG**

# **HAMNTAXA**

## **Helsingborgs Hamn AB**

*Giltig 2019-01-01 – 2019-12-31*

## Innehåll

1. Fartygshamnavgift.....	2
2. Miljörelaterade rabatter .....	5
3. Avfalls- och miljöavgifter .....	6
4. Pumpningsavgift.....	8
5. Varuhamnavgift.....	9
6. Fartygsanmälan .....	11
7. Bestämmelser och villkor .....	12

Med reservation för skrivfel.

# 1. Fartygshamnavgift

## 1.1 TANKFARTYGG

SEK per GT 5,80

## 1.2 FARTYGG I LINJETRAFIK

SEK per GT 3,60

## 1.3 KRYSSNINGSG-/PASSAGERARFARTYGG

Det alternativ som genererar högst totalbelopp tillämpas.

SEK per GT 5,50

Alternativt

SEK per passagerare 135,00

## 1.4 ÖVRIGA FARTYGG

SEK per GT 5,10

## 1.5 MINIMIAVGIFT 1.1-1.4

SEK per anlop 720,00

## 1.6 TILLÄGG EFTER MER ÄN FYRA DYGN I HAMN

SEK per påbörjad meter av LOA och per påbörjad period av sju dygn 80,00

### **1.7 FARTYGSHAMNAVGIFT FÖR OLJETANKFARTG**

Fartygshamnavgift för oljetankfartyg skall fastställas enligt den bruttodräktighet som framgår av gällande mätbrev. Avdrag görs för den sammanlagda dräktigheten av segregerade barlasttankar och övriga utrymmen i dubbel botten eller dubbelt skrov som inte används som lastutrymme.

Fartygets redare eller ombud skall för Trafikavdelningen uppvisa intyg som visar dräktigheten hos de avräkningsbara utrymmena och som skall vara utfärdat av myndighet i fartygets hemland. Intyget skall vara Trafikcentralen tillhanda senast vid fartygets avgång.

### **1.8 BEFRIADE FRÅN FARTYGSHAMNAVGIFT**

Följande fartyg är befriade från fartygshamnavgift:

- Tillfälliga besök av fartyg som tillhör svenska staten.
- Nödanlöp under högst 24 timmar.

### **1.9 SKRUBBERAVFALL**

Avlämnar fartyget skrubberavfall, debiteras den faktiska kostnaden baserat på mängd och innehåll.

## 2. Miljörelaterade rabatter

### 2.1 KVÄVEOXID

Den del av fartygshamnsavgiften som beräknas på fartygets bruttodräktighet rabatteras enligt nedanstående tabell.

Utsläppsnivå, gram NOx/kilowattimme	Passagerarfartyg % Rabatt	Fartyg med mineralolja i bulk % Rabatt	Övriga fartyg % Rabatt
0 – 0,4	68	57	58
0,5 – 0,9	63	52	53
1,0 – 1,9	52	43	46
2,0 – 2,9	42	35	37
3,0 – 3,9	37	31	33
4,0 – 4,9	32	27	28
5,0 – 6,0	27	23	24

### 2.2 RABATTVILLKOR

För att erhålla rabatt enligt punkt 2.1 ovan fordras att Sjöfartsverket utfärdat ett giltigt certifikat för kväveoxidreduktion enligt 2-3 §§ Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1998:13) om villkor för miljödifferenterad farledsavgift.

Rabatt utgår inte vid anlop av fartyg som i avtal med Helsingborgs Hamn AB redan har reducerad fartygshamnavgift.

Anhållan om rabatt skall göras samtidigt med anmälan om fartygets anlop, och kopia av certifikatet/intyget skall inlämnas eller skickas per fax till Trafikcentralen.

Skulle det på något sätt konstateras att ett fartyg har överträtt de av Sjöfartsverket fastställda villkoren för rätt till rabatt, har fartyget, dess ägare eller ombud/agent betalningsskyldighet för mellanskillnaden upp till full avgift enligt gällande taxa.

Rederier vars anlop kan påvisa förbättrade mätbara dokumenterade miljöåtgärder angående buller eller luftemissioner som kan förbättra HHABs miljöprestanda, kan genom avtal få lägre hamnavgifter än ovan miljörelaterade rabatter.

## 3. Avfalls- och miljöavgifter

### 3.1 TANKFARTYG

SEK per GT 0,77

### 3.2 FARTYG I LINJETRAFIK

SEK per GT 0,87

### 3.3 KRYSSNING-/PASSAGERARFARTYG

Det alternativ som genererar högst totalbelopp tillämpas.

SEK per GT 1,17

Alternativt

SEK per passagerare 25,95

#### 3.3.1 TILLÄGG EFTER MER ÄN ETT DYGN I HAMN

SEK per passagerare och dygn 4,10

### 3.4 ÖVRIGA FARTYG

SEK per GT 1,18

### 3.5 TILLÄGG EFTER MER ÄN FYRA DYGN I HAMN

Avser 3.1, 3.2 och 3.3 ovan.

SEK per påbörjad meter av LOA och per påbörjad period av sju dygn 3,27

### **3.6 VILKOR**

Avgift utgår för alla fartyg om inte särskilt undantag för namngivet fartyg beviljats av Sjöfartsverket och därmed inte lämnar något avfall. Fartyg får avlämna fartygsgenererat avfall utan särskild debitering utöver den generella avgiften enligt de bestämmelser som framgår av Helsingborgs Hamns plan för avfallshantering.

Tilläggsavgiftens storlek är oberoende av den mängd avfall som lämnas iland.

Tömning av hela sludgetanken utan dispensmöjlighet måste ske om sludgevolymen överstiger 25% av tankens volym. Om sludgevolymen är 25% eller mindre är avlämning frivillig.

Avlämning av sludge får ej ske på Helsingörskajen.

## 4. Pumpningsavgift

### 4.1 UTLASTNING VIA HAMNENS LEDNINGSNÄT

SEK per m<sup>3</sup>

5,82

---



## 5. Varuhamnavgift

Avser med undantag av enhetsgods varor som hanteras löst till eller från fartyg och beräknas efter varans bruttovikt, dvs. inklusive eventuell pall- eller annan emballagevikt.

### 5.1 ENHETSGODS

Enhetsgods menas med: gods i container, på flak, i trailer eller annan lastbärare.

SEK per enhet 505,00

### 5.2 NORMALTARIFF LÖSGODS

SEK per ton 46,00

### 5.3 SPECIALTARIFF LÖSGODS:

#### 5.3.1 SPANNMÅL

SEK per ton 16,00

#### 5.3.2 OLJEVÄXTFRÖN, OLJEHALTIG FRUKT, FODERÄRTOR, HALM- OCH FODERVÄXTER

SEK per ton 21,00

#### 5.3.3 BEREDDA FODERMEDEL

SEK per ton 21,80

#### 5.3.4 SALT

SEK per ton 15,90

#### 5.3.5 SAND, GRUS, MAKADAM, KALKSTEN, KALK OCH CEMENT

SEK per ton 7,65

#### 5.3.6 SULFATER, FOSFATER OCH KARBONATER

SEK per ton 28,90

### 5.3.7 BRANDFARLIG VARA

#### Klass 1

SEK per ton 

---

 43,90

#### Klass 2

SEK per ton 

---

 35,50

#### Klass 3

SEK per ton 

---

 23,50

### 5.3.8 BITUMEN

SEK per ton 

---

 23,50

### 5.4 EJ VARUHAMNAVGIFT

Varuhamnavgift utgår ej för:

- Drivmedel, proviant och andra förnödenhetsartiklar för fartygets eget behov.
- Oljehaltigt barlast- eller tankspolvatten och annat avfall från fartygets egen drift.
- Materiel från Sjöfartsverkets farledsanordningar.
- Container, flak eller annan lastbärare som inte utgör självständig handelsvara.
- Mineraloljor som sjöledes ankommer och i oförändrat skick sjöledes avgår hamnen.

## 6. Fartygsanmälan

Inför anlop skall rederi, fartyg eller ombud via brev, fax eller e-mail förhandsanmäla fartyget till Trafikcentralen. Förhandsanmälan skall göras senast 24 timmar innan fartygets beräknade ankomst, om inte hamnen med hänsyn till vissa omständigheter accepterar kortare tid.

## 7. Bestämmelser och villkor

Första gången ett fartyg anlöper hamnen skall en kopia av det internationella mätbrevet samt DOS (Declaration of Security) vara Trafikcentralen tillhanda senast vid fartygets ankomst. Det kan överlämnas till Hamnstyrman som samtidigt är tjänstgörande PFSO.

Om uppgift om bruttotonnage (GT) saknas prövas avgift i varje enskilt fall.

Avgifter enligt denna taxa utgår inom Helsingborgs hamnområde inklusive Bulkhamnen och Råå hamn.

Ordning och säkerhet inom hamnområdet – utöver tillämpliga regler enligt svensk lag – regleras av Hamnordning för Helsingborgs Stad, Säkerhetsbestämmelser för Helsingborgs Hamn AB, rekommendationer och regler enligt ISPS-koden (International Ship and Port Security Code), Lag om sjöfartsskydd samt Helsingborgs Hamn AB driftsföreskrifter.

Helsingborgs Hamn AB är medlem av Sveriges Hamnar och tillämpar dess terminalbestämmelser av år 1989.

Övriga bestämmelser och villkor regleras av Allmänna villkor och bestämmelser för stuveriverksamheten 2011.