

KUNDTIDNING
FRÅN HELSINGBORGS HAMN
NR 1. VÅR 2017



TURLISTAN

ETT
rekordresultat
FÖR HAMNEN 2016

Nya kunder:

**VÄLKOMNA
EIMSKIP OCH "K" LINE**

EU- OCH HANDELSMINISTER

Ann Linde

I HELSINGBORG HAMN





Vilken start

**NYA KUNDER OCH
UTÖKADE SAMARBETEN**

I maj gör Eimskip sitt första ”ny-anlöp”. Ett rederi som vi gläds åt att kunna återvälkomna. ”K” Line är en ny rederikund för hamnen som tillsammans med Unifeeder inlett ett nytt samarbete i Helsingborg. Ett upplägg som ger mervärde och ett förbättrat erbjudande för bägge parter samt deras respektive kunder. Konecranes och Elof Hansson har utökat sina affärer.

GENSETS

Gensets är ett annat spännande projekt som är redo att provköras. Det handlar om en ny möjlighet att förflytta kylcontainrar från sjö vidare på järnväg. Ett upplägg som inte är helt självklart idag då det inte finns någon naturlig strömkälla att ansluta en reefercontainer till på en tågagn. Ett genset är en sorts mobil strömkälla som kopplas till kylcontainern och på så sätt gör det möjligt att transportera vidare. Bakom satsningen står MacAndrews och CMA-CGM tillsammans med Helsingborgs Hamn.

Vi summerar ett givande första kvartal. Vi har gjort investeringar i rätt tid och har utökat många samarbeten samtidigt som vi har kapacitet att hantera ännu mer gods. Helsingborgs Hamn kan erbjuda en helhetslösning med allt från strategisk idé till lagring, lastning, lossning stuff och stripp. Hur kan vi göra din logistik effektivare? ■

Niels Vallø,
vd Helsingborgs Hamn

Det råder full aktivitet inom alla områden. Nya projekt och affärer förbereds eller ligger i startgroparna. Vi märker av ett ökat intresse för regionen och våra nya investeringar har börjat ge resultat som syns. Flera av volymsiffrorna ligger en bit över det normala för perioden och vi har fått in några extra anlöp med frukt och pellets. Samtidigt har det varit en tuff tid. Vädret är alltid en riskfaktor som ställer till det i våra scheman. Tillsammans med hamnstrejker i Spanien är det flera av våra kunder som haft några stökiga månader med flera omständigheter som påverkat och gett svallvågor över hela världen. Det ställer extra krav på oss. På flexi-

biliteten, på effektiviteten och på våra medarbetare. Vi gör vad vi kan för att lösa logistiken och hoppas att ni känner det.

POLITIKERBESÖK

I januari gjorde EU- och handelsminister Ann Linde ett besök i hamnen. I mars hade vi ytterligare ett besök av politiker på riksdagsnivå. Två besök som betyder mycket för oss och som ger en chans att lyfta frågor som är viktiga för branschens framtid. Det finns kapacitet att hantera mer gods vattenvägen. Dessutom krävs inga omgående stora investeringar. Ett budskap som vi gärna sprider så långt det bara går.

MER PÅ GODS PÅ SJÖ



Det var ett av budskapen till EU- och handelsminister Ann Linde när hon var på besök i Helsingborgs Hamn. Ann som är född och uppvuxen i Helsingborg arbetar bland annat med regeringens insatser för att öka exporten. Satsningar som ger hamnar och företag möjlighet att växa, vilket i sin tur ger jobb och tillväxt.

Läs mer på sidan 7

VÄLKOMNA EIMSKIP

Som en del av en framtidsstrategi flyttar Eimskip till Helsingborgs Hamn. En anledning till flytten till flytten är de många investeringar som genomförts i hamnen och som bidrar till att stärka Eimskips erbjudande mot sina kunder. Affären innebär även uppdrag inom stuffing och stripping.

Läs mer på sidorna 8-9



GENSETS MÖJLIGGÖR KYLD TÅGTRANSPORT



Kylcontainrar kräver ström för att kunna transporteras. Att tillgodose det behovet på järnväg är klurigt då det inte finns någon strömkälla att ansluta till. Ett genset fungerar som ett litet kylaggregat och löser problemet genom att hängas på containern och möjliggör på så sätt kylda järnvägstransporter.

Läs mer om det ”kalla”
erbjudandet på sidorna 24-25

TURLISTAN

VÅR 2017

Kundtidning från Helsingborgs Hamn AB
UTGIVNING: 4 ggr / år
NÄSTA UTGÅVA: sommaren 2017
UPPLAGA: 5 000 ex
REDAKTÖR: Andréas Eriksson
ANSVARIG UTGIVARE: Niels Vallø

Helsingborgs Hamn AB
Box 821, 251 08 Helsingborg
Telefon: 042-10 63 00
e-post: information@port.helsingborg.se
Text: Engvall Media
och Helsingborgs Hamn



JUST NU
VD-ord 2

HÄNT I HAMNEN
Ett rekordresultat 2016 4-5
Produktionsledaren med flyt 28-29

KUNDFOKUS
Eimskip satsar för framtiden 8-9
Monsterstarka truckar 10-11
Samarbete som gynnar 12
Personliga relationer
är ett framgångskoncept 14-15
Pappersrullar och massa i hamnen 22

SAMHÄLLSNYTTIGT
EU- och handelsministern i hamnen 7
Ett fartyg med 23 hus 16-17

MILJÖ & KVALITET
Största mässan för frukt och grönt 19
IKEA-möbler åker båt och tåg 20-21
Jättekylskåp på räls 24-25

BILDREPORTAGE
Besök i hamnen 26-27
Lastat & Lossat 32-33

TÄVLING 31

KONTAKTER 34-35



HELSINGBORGS HAMN GÖR *resultat* PÅ 61 MNKR

När bokslutet presenterades visade Helsingborgs Hamn ett resultat på 61 mnkr. En indikator på en stark hamn som fortsätter att leverera tjänster som kunder och varuägare värdesätter.

Precis som prognosen visade redan i december gör Helsingborgs Hamn ett bra resultat 2016. Den totala godsvolymen har ökat, främst olje-produkter och spannmål. Last-bilstrafiken med färjorna över Helsingör hade en tillväxt på 5 % och containerverksamheten nådde volymer över budget.

Under 2016 har flera viktiga steg för framtida tillväxt blivit verklighet.

Arbetet med container yard planning har fortgått, elförsörjning har uppgraderats, en ny mobilkran har införskaffats liksom en loadplate. En strömboj har sjösatts och mycket arbete har lagts på interna resurser för att ytterligare stärka marknadspositionen. Den enskilt största satsningen handlar om den nyanpassade containerkajen med 13 meter vattendjup som stod klar för godshantering i december. En omfattande investe-

ring om 55 miljoner kronor som slagkraftigt ökade både flexibilitet och driftsäkerhet.

– Det finns många anledningar till resultatet där vårt läge och erbjudande i kombination med vår samlade kompetens och flexibilitet oftast är det som är direkt tilltalande. Vi har en nära relation med våra kunder där vi samarbetar för att hitta den bästa logistiken och är övertygade om att vår nya containerkaj kommer bidra till ytterligare effektivisering av både vår och våra kunders verksamhet, säger Niels Vallø vd Helsingborgs Hamn.

Containersjöfarten har de senaste decennierna tagit över en allt större del av de världsomspännande transporterna. För att fortsätta leverera på

en marknad som är hårt konkurrensutsatt är effektivitet och utveckling ihop med våra kunder avgörande. Större fartyg och större vattendjup är en del av framtiden där 13 meter, vilket två av kajerna i Helsingborgs Hamn har, står sig väl i konkurrensen.

– Vi har gjort stora investeringar och skapat förutsättningar för vidareutveckling där vi har goda förhoppningar om framtiden. Och vi kommer fortsätta investera. Men redan idag kan vi leverera en helhetslösning till den globala marknaden som innehåller allt från strategisk idé, stuffing och stripping, lossning, lastning och lagring säger Niels Vallø. ■





WE SHARPEN YOUR COMPETITIVE EDGE

More routes reinforces future flow of goods

More routes, new terminals and stronger services. We're heading for the future offering additional service for your logistics needs. Welcome on board, reach your markets with competitive and reliable RoRo services adapted for increased volumes.

Contact: For more information regarding freight solutions, please contact Henrik Fälldin at e-mail henrik.falldin@sca.com or phone +46 60 19 36 20.



info.logistics@sca.com www.scalogistics.se




Umeå Sundsvall	Tue
Sundsvall	Wed
	Thu
	Fri
London	Sat
Rotterdam	Sun
	Mon
Helsingborg	Tue
	Wed
Oxelösund	Thu
Umeå	Fri
Sundsvall Iggesund	Sat
	Sun
Kiel	Mon
	Tue
Sundsvall	Wed
Igesund	Thu
	Fri
Kiel	Sat
Malmö	Sun
	Mon



EU- OCH HANDELSMINISTER Ann Linde I HELSINGBORGS HAMN

Som en av Sveriges största hamnar har Helsingborgs Hamn daglig påverkan på tiotusentals människor och verksamheter. En januari-morgon gjorde Eu- och handelsminister Ann Linde ett besök i hamnen med anledning av regeringens fokus på exportarbete.

– Extra roligt att besöka min hemstad och Helsingborgs Hamn. Helsingborg är en handelsstad och exporten är viktig för jobben och välfärden. Sveriges hamnar fungerar som ett blodomlopp för import och export. Genom regeringens insatser för att öka exporten kan hamnar och företag växa vilket ger fler jobb och tillväxt för staden, säger EU- och handelsminister Ann Linde.

Medverkade under besöket gjorde: Ann Linde (s) EU- och handelsminister. Anna Sundström, politiskt sakkunnig. Darina Agha, pressekreterare. Per-Arne Håkansson (s), riksdagsledamot. Jan Björklund (s) kommunalråd Helsingborg. Mikael Andersson (s) vice styrelseordförande i Helsingborgs Hamn.

På plats gavs en presentation av bolaget samt några av de politiskt viktigaste frågorna för hamnar och svensk transportnäring. Svensk sjöfart kan behandla en större andel av godstransporterna med resurser som redan finns.

– Helsingborgs Hamn är en central del av svensk import och export och vi är stolta över att få tillfälle att för Ann lyfta de frågor som är grundläggande för vår verksamhet och transportbranschens framtid. Sjöfarten har möjlighet att ta större andel av godstransporterna. Kapaciteten finns redan utan att kräva stora investeringar vilket både väg och järnväg gör. Det finns mycket att göra för att underlätta en flytt av gods till sjö, där farledsavgifterna är en viktig del,

vars struktur idag utgör en konkurrensnackdel för handelssjöfart och därmed också för det svenska näringslivet, säger Niels Vallø vd Helsingborgs Hamn.

Skåneregionen är av stor betydelse för svensk exportmarknad. Under ministerbesöket i Skåne invigdes också ett regionalt exportcenter som ska stödja företag i dess exportsatsning oavsett var i Sverige de är placerade. Regeringen har fattat beslut om att inrätta sex sådana regionala exportcenter inom ramen för exportstrategi, varav ett alltså ligger i Skåne.

Vid besöket gjordes även en rundtur i Helsingborgs Hamn. ■





Eimskip TILL HELSINGBORGS HAMN

Från den 4 maj kommer det Isländska rederiet Eimskip att anlöpa Helsingborgs Hamn. En affär som innebär en viktig volymökning för containerhantering över kaj och tillväxt inom stuffing och stripping för Sveriges näst största containerhamn.

Varje torsdag från den 4 maj kommer Eimskips fartyg att gå till Helsingborg. Flytten är en del av en framtidsstrategi och ett led för rederiet att vidareutveckla och optimera sina godsvägar. Flertalet av världens stora rederier anlöper Helsingborg vilket i sin tur ger Eimskip många anslutningar till andra marknader och fler rederier vilket är viktigt i en hårt konkurrensutsatt bransch. Kraven på stor last-

kapacitet bara ökar vilket innebär större fartyg och därmed också allt högre krav på hamnarna, bland annat vad gäller kajlängd och vattendjup.

– Flytten av veckoanlöpet till Helsingborg är ett viktigt steg i framtidsplaneringen av Eimskips seglingsschema. Helsingborgs Hamn har investerat i ny teknologi och ökat kapaciteten för hantering av större fartyg, vilket vi på Eimskip ser mycket positivt på. Att placera vårt anlop i Helsingborg kommer att ge fördelar åt våra svenska kunder som har export och import till/från Färöarna, Island och Nordamerika. Vi på Eimskip ser mycket fram emot att åter samarbeta med Helsingborg Hamn, och att genom de förbättringar hamnen gjort kunna förbättra servicen till våra kunder ytterligare, säger Thorsteinn Bjarnason, vd för Eimskip Sweden.

Affären innebär även uppdrag inom stuffing och stripping. Eimskip kom-

mer att öppna en terminal i Helsingborg för att utföra delar av packnings-tjänsterna själva, medan andra delar kommer att hanteras av Helsingborgs Hamn. Rederiet har fokus på livsmedelstransporter och transporterar mycket frysta varor mellan Nordatlantiska destinationer och Europa men bland godset finns även virke, kabeltrummor, lastbilar, maskiner och gods för Volvos produktion.

– Helsingborgs Hamn har gjort stora investeringar de senaste åren där en ombyggd kaj, en ny mobilkran, utökat antal reeferpluggar och en ny loadplate är några av de saker som sammanslaget utvecklat nya affärsmöjligheter och ett förbättrat erbjudande med större flexibilitet. Det är en viktig affär för oss som faller väl in med Eimskips önskemål om att ge ökad service till sina kunder, säger Nicklas Romell försäljningschef Helsingborgs Hamn. ■

MER OM EIMSKIP:

Antal anställda: 1680

Antal kontor: 60 egna kontor i 20 länder inom Europa, Nordamerika och Asien

Antal egna fartyg: 21

Grundades: 1914

Kontor i Sverige: Helsingborg

Eimskip började segla till Sverige 1921 och fokuserar främst på transport av livsmedel och frysta varor mellan Nordatlantiska destinationer och Europa. Företaget har ett nätverk av 60 kontor i 20 länder, med 21 fartyg och cirka 1680 anställda. Det svenska kontoret ligger i Helsingborg. Visionen är att tillhandahålla spetskompetens inom transportlösningar och tjänster. Företaget grundades 1914 och är noterat på Nasdaq Island.



Henric Halvorsen COO Helsingborgs Hamn,
Thorsteinn Bjarnason vd Eimskip Sweden,
Nicklas Romell CCO Helsingborgs Hamn





Det handlar om mångmiljonmaskiner i 40-tons-klassen. Skinande blanka och redo att ta sig an gods i jättehamnar världen över. Sedan många år har dessa småländska kraftpaket lämnat landet via Helsingborgs Hamn. Men nu har hamnen också fått ansvar för att inte bara lyfta ombord maskinerna på ett fartyg utan också stuffa (lasta) den värdefulla lasten för den långa resan över haven.

– Det är förstået jätteviktigt att lasta dessa dyrgripar på ett väldigt säkert sätt så att de kommer fram till Konecranes kunder i perfekt skick. Med tanke på att maskinen väger uppemot 35 ton utan stativ eller vikter gäller det att den står stadigt på sin platta när den går ut på ibland stormiga hav. Vi är stolta över det utökade förtroendet, säger Anders Paulsson, Sales Executive Helsingborgs Hamn.

Det nya stuffningsuppdraget innebär att hamnens personal tar emot de

väldiga maskinerna, förbereder dem och lastar dem på ett flak. Truckarna pallas upp med virke under axlarna och låses fast med kraftiga kättingar för att stå stilla om det skulle gunga till sjöss.

AVANCERAD STUFFING GER MERVÄRDE ÅT KUNDERNA

Att lasta gods för vidare färd över haven är en av hamnens många specialistkompetenser. Många är de kunder som väljer Helsingborgs Hamns tjänster inom stuffing, där ibland Tetra Pak och nu alltså även Konecranes. Hamnen hjälper även rederier, speditörer och andra företag med att strippa, det vill säga tömma exempelvis containrar med olika former av gods.

– Vi är duktiga på både stuffing och stripping och har både personella och maskinella resurser att öka leveranser av detta till våra kunder. Det kräver en viss storlek på hamn och speciella



resurser för att hantera ibland väldigt tunga eller andra gånger komplexa laster. Det har vi, vilket inte minst kundernas förtroende visar. Dessutom är det extra roligt att vi som själva använder Konecranes maskiner också får förtroendet att stuffa dem, det känns riktigt bra, avslutar Anders Paulsson. ■

UTÖKAT FÖRTROENDE FÖR STUFF AV *jättetruckar*

De är inga ”monstertruckar” i ordets bemärkelse. Men de är helt säkert monsterstarka när det kommer till att lyfta containrar och gods i världens alla hamnar och terminaler. Småländska Konecranes har sedan 1959 tillverkat truckar och reach stackers i Markaryd för export till hamnar i när och fjärran. Men den första hamnen som truckarna landar i är Helsingborgs Hamn.



OM KONECRANES

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med kunder inom verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Tillverkningen sker i Småländska Markaryd samt Kinesiska Shanghai. Sedan många år har Helsingborgs Hamn själva använt Konecranes stora gaffeltruckar samt reach stackers för lyft av containrar.



NYTT SAMARBETE I HELSINGBORGS HAMN

"K" Line och Unifeeder har inlett ett nytt samarbete som innebär att "K" Line lägger till Helsingborg på en av sina slingor. Ett samseglingsupplägg som redan finns i Göteborg och som rederierna nu väljer att implementera även i Helsingborg.

Uppgåelsen medför att Helsingborgs Hamn kan välkomna "K" Line som ny rederikund. Varannan vecka kommer "K" Line komma med eget fartyg och varannan vecka kommer godset att transporteras med fartyg från Unifeeder. Att transportera gods på någon annans fartyg är ett upplägg som blir allt vanligare och som bidrar till att fylla båtarnas lastkapacitet. Och på en del sträckor är samsegling mer regel än undantag.

– "K" Line och Unifeeder har breddat ett redan välfungerande samarbete i en gemensam tjänst som kommer innefatta Helsingborgs Hamn. Avsikten är att ge förbättrad service och kunna erbjuda en heltäckande produkt till sina respektive kunder som är ytterligare tillförlitlig, effektiv och omfattande, säger Peter Pettersson, Country Manager för "K" Line i Sverige.

Containermarknaden är fortsatt hårt konkurrensutsatt och det gäller att hitta lösningar med synergieffekter. Lösningen innebär ekonomiska fördelar för bägge parter och är ett upplägg som kommer att testas och utvärderas under tiden.

– Med avtalet kan vi optimera vårt erbjudande till våra kunder, vilket gör oss ännu mer konkurrenskraftiga till förmån för svenska transportköpare. Partnerskapet innebar att vi snabbt kunde bredda vårt utbud av produkter



och vi arbetar dagligen med att förbättra och driva ännu fler fördelar, och räknar med att marknaden välkomnar dessa, säger Ebbe Bisgard Regional Manager, Scandi – Feeder and Network, Unifeeder.

I förlängningen tittar "K" Line på att ytterligare öka sina volymer och Helsingborg blir nu den andra svenska hamnen för dem. Unifeeder har sedan många år tillbaka ett samarbete med Helsingborgs Hamn.

– Vi ser allt oftare att kunder samarbetar för att gemensamt kunna optimera samt erbjuda en ännu bättre service. Och vi bidrar gärna till och uppmuntrar denna typ av lösningar som en viktig del av en fortsatt positiv utveckling av marknaden och vår hamn, säger Nicklas Romell, Chief Commercial Officer Helsingborgs Hamn. ■

FRAMTIDENS ARBETSKRAFT PÅ AGORA-DAGEN

För fjärde året i rad var det dags för Agora-dagen på Campus/Lunds universitet i Helsingborg. En studentmessa som ger hamnen tillfälle att träffa och marknadsföra sig inför potentiella framtida medarbetare, kunder och leverantörer. Samtidigt får studenterna ökad insikt i logistikbranschen och vad som väntar efter studietiden. Ett vinnande utbyte som vi gillar. Tack för spännande möten och en välordnad mässa.

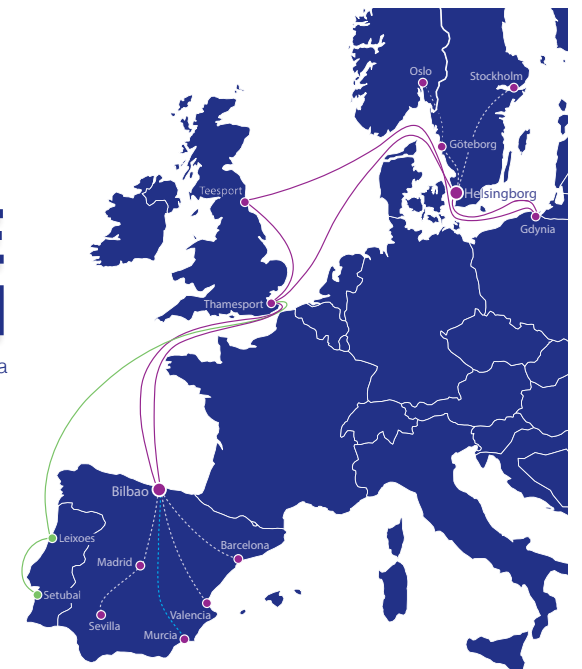
Vi återkommer!



DIN DIREKTSERVICE TILL & FRÅN SPANIEN

MacAndrews erbjuder kostnadseffektiva och miljövänliga intermodala transporter och tillhandahåller marknaden alla typer av containers. MacAndrews är specialiserade på 45' pallbreda containers (33 EUR pallar) för alla typer av varuslag, även kylt och fryst gods.

Med veckovis avgångar mellan Skandinavien, England och Iberiska halvön förser vi marknaden med snabba och säkra sjötransporter. Våra korta ledtider, dörr till dörr, möjliggör transporter av exempelvis färsk frukt och grönsaker med mera.



För mer information och priser vänligen kontakta vårt kontor i Göteborg:

Jan Stråe - Commercial Manager Scandinavia
Telefon: +46 702-45 85 11, E-mail: gtg.jstrae@macandrews.com

Din intermodala lösning börjar här
www.macandrews.com

Personliga relationer

FRAMGÅNGSRECEPT FÖR HAMNENS STÖRSTA CONTAINERREDERI



Sedan 1999 har det globala containerrederiet MSC trafikerat Helsingborgs Hamn. Varje vecka lossar och lastar MSCs feederfartyg cirka 150 import- och export-containrar i hamnen. Framtiden ser ljus ut med god tillväxt och eget kontor i sydsverige. Allt för att komma nära det personliga kundmötet. Det lönar sig, berättar VDn.

– Normalt är vi vana vid att container-tillväxt i Europa är i linje med tillväxten i BNP. Men i fallet med Helsingborgs Hamn växer våra godsvolymer dub-belt så snabbt så vi är väldigt glada över hur trafiken utvecklas, berättar Mor-ten Weisdal, VD på MSC Sweden och ett proffs inom shipping med över 30 års erfarenhet.

MSC (Mediterranean Shipping Com-pany) är ett italienskt rederi med huvudkontor i Geneve. MSC har två ben, ett inom kryssning och ett inom containrar. Och det är med container-benet som rederiet står stadigt i Hel-singborg. De är inte bara en av ham-nens äldsta containerkunder utan också en av de absolut största.

ETT PULSERANDE FLÖDE AV IMPORT OCH EXPORT

Varje söndag lägger MSCs feederfar-tyg till i Västhamnen efter sin seglats från Bremerhaven. Cirka 150 contain-rar, främst lastade med konsument-artiklar från bland annat Asien, lastas av. Innan fartyget 8 timmar senare lämnar Västhamnen har 150 nya con-tainrar med exportgoods från sydsven-ska industrier lastats på. Exempel-vis från Höganäs, IKEA och Perstorp. Snabbt och effektivt för MSC som därefter går mot Göteborg. Och att tid är pengar råder det ingen tvekan om.

– För oss som rederi gäller det att stop-pen i hamnen går så snabbt som möjligt så att vi kan sänka farten när vi kom-mer ut till havs. Om vi har snabba stopp kan vi köra långsammare och spara massor av bränsle. Att sänka farten från 18 till 16 knop ger mycket pengar i sparad bränsle varje år. Det låter konstigt, men vi VILL segla långsamt, berättar Morten med ett skratt. Och det är mot sydsvenska kunder som MSC Sweden främst vänder sig för att erbjuda sina transporttjänster.

En pulsåder som ger småländska och skånska företag effektiva transporter mot exportmarknaden.

ÖKAD SERVICE OCH KUNDNÄRHET FRAMGÅNGSFAKTORER

Den personliga närheten till sam-arbetspartners och kunder är i ett ovanligt stort fokus för MSC. När andra aktörer outsourcar kundtjänst till Indien, service och säljkontak-ter till andra företag eller långt borta i andra tidszoner, väljer MSC att göra det motsatta. 2016 valde företaget att satsa på eget kontor i sydsverige för att komma närmare just sina syd-svenska kunder.

– Det säger sig självt. Har vi personal som lätt och snabbt kan ta personliga möten för att hjälpa kunderna ökar för-troendet för oss. Men också försäljningen då vi helt enkelt kan vara snabba och tillgängliga för kunderna. Trots att vi är väldigt globala är vi också väldigt lokala. Vår lokala närvaro är något som verkligen skiljer ut oss gentemot våra konkurrenter, säger Morten.

STARKT SAMARBETE MED HELSINGBORGS HAMN

Efter snart 20 år i samarbete har MSC och Helsingborgs Hamn byggt en stark relation. Som det naturliga containernav hamnen är i Sydsverige är det en given hamn att trafikera för MSC, enligt VDn. Med satsningen på en egen säljare i Helsingborg och Skåne jobbar rederiet på att hitta nya volymer. Satsningen på den svenska marknaden är ingen slump utan en mycket medveten affärssatsning.

– Vi ser positivt på Sverige som del i vår globala karta. Sverige är ett fokusland för MSC med mycket möjligheter och framtida tillväxt. Från att Kina tidigare var ett "opportunity" land för MSC ser

KUNDFOKUS



vi nu på Sverige som en tillväxtmark-nad som vi satsar på med nya produkter och ökad service. Jag tror vi kommer att utöka feederverksamheten i södra Sverige för att ge ännu bättre service till den växande industrin i regionen, säger Morten.

Och på frågan hur han skulle beskriva samarbetet med Helsing-borgs Hamn kommer svaret snabbt.

– Jag måste givetvis säga att de är för dyra men det är ju å andra sidan mitt jobb att alltid säga det, säger Morten med ett skratt och tillägger, kontakterna med hamnen är utmärkta och de er-bjuder en väldigt bra produktivitet som betyder mycket för vår konkurrenskraft, avslutar Morten Weisdal, VD på MSC Sweden.

OM MSC SWEDEN

Den svenska verksamheten i det globala rederiet MSC. Svenskt huvudkontor i Göteborg med bland annat Customer Service och med sälj-kontor i Helsingborg och Stockholm. 80 anställda i Sverige. Rederiets feederfartyg anlöper varje söndag Helsingborgs Hamn klockan 07.00 och seglar mot Göteborg 20.00 på kvällen. Tio timmar senare är fartyget framme i Göteborg innan det vänder tillbaka till Bremerhaven.

Hem ljuva hem

ETT SKEPP KOMMER LASTAT MED 23 HUS!

23 (nästan) inflyttningsklara villor för ett lyckligt villaliv i populära Rydebäck. Det är vad Helsingborgs Hamn bidragit till med en aningen ovanlig projektlast. 23 villor i 92 pusselbitar.

Februari bjöd på en minst sagt ovanlig syn i Västhamnen. På den nya containerkajen 903 stod gods utöver det vanliga. Nästan helt färdiga villor! Gods som strax uppfyller 23 familjers längtan efter ett drömhjem. I Rydebäck.

– Det var en spännande omväxling till containrar och nästan så att man fick gnugga sig i ögonen. Nästan helt färdiga villor på vår kaj, säger Conny Rosén Produktionschef Helsingborgs Hamn.

Den ovanliga projektlasten handlade om i stort sett färdigbyggda villor i moduler, med färdiga kök, toaletter och anslutningar. 92 moduler till 23 färdiga 1,5 plans villor som bara några dagar senare pusslades ihop till färdiga villor i Rydebäck. Ett minst sagt omväxlande uppdrag för hamnen. Mäklare var Citadel Shipping.



UNIK LEVERANS PÅ FLERA SÄTT

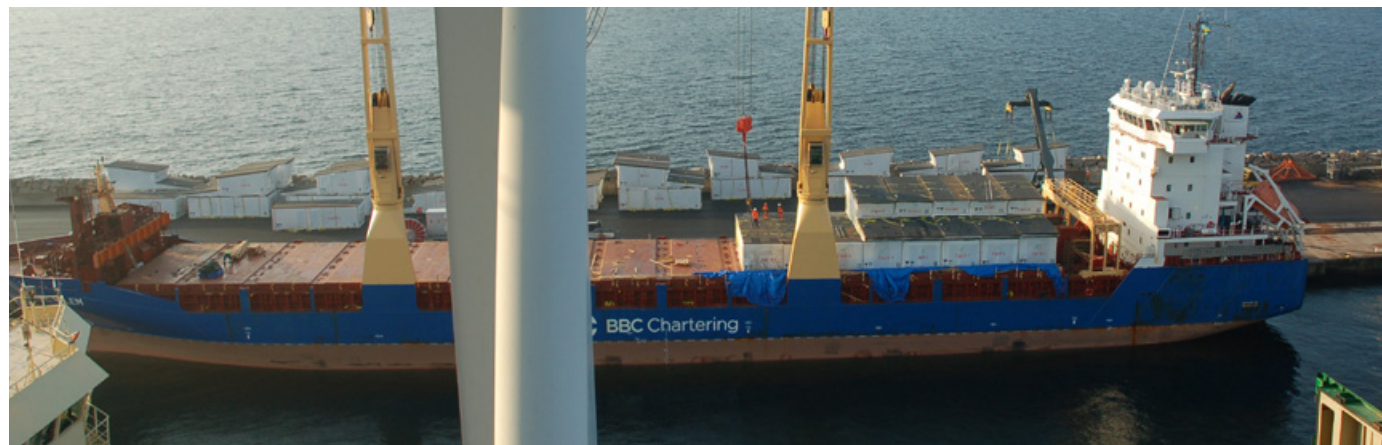
Inte nog med att projektlasten var premiär för den nya containerkajen 903, det var också den första husleveransen av sitt slag via Helsingborgs Hamn. Tidigare har hamnen hanterat student- och flyktingbostäder. Nu rörde det sig om villor på uppemot 150 kvadrat, producerade av Lettiska Nordic Homes.

– Varje dag hämtade lastbilarna åtta moduler och varje dag satte de samman

två hem i Rydebäck. Det var spännande att åka ut och se hur snabbt husen monterades och ett fantastiskt exempel på hur effektiv vår hamn kan vara för kunderna, säger Conny.

Lossningen av modulerna skedde med hamnens nya mobilkran på kaj 903, som numera även hanterar containrar. Husen kom alltså att bli premiär för projektlaster på den ”nya” kajen.

– Allt har fungerat väldigt bra och vår personal har som vanligt gjort ett kanonjobb. Alla tyckte det var roligt att få ett så ovanligt uppdrag och vi skojar om att vi ska åka på studiebesök till Rydebäck och titta på drömhusen vi bidragit till. Vem vet, kanske någon får lust att köpa ett nytt hus, avslutar Conny Rosén med ett skratt. ■





The best connected network in Northern Europe. Services in the western Mediterranean Sea. Daily calls on the busiest routes. Reliable - regular and firm schedule. Short transit time to and from the customer. Flexible – adjusting capacity and scheduling. Agility is a core capability. Seaborne transportation combined with rail or road-intermodal. Safe, secure and environmentally friendly transportation. Focused on solutions.



Unifeeder A/S
Midtermolen 3, 1 th
2100 Copenhagen
www.unifeeder.com

Mr Ebbe Bisgaard
E-mail: ebb@unifeeder.com
Tel.: +45 88 38 03 25

MILJÖ & KVALITET

HELSINGBORGS HAMN DROG TILL BERLIN PÅ FRUKTMÄSSA

7-10 februari gick Fruit Logistica av stapeln i Berlin. Mässan är världens största inom segmentet som under de tre dagarna intresserade hela 75 000 personer. Helsingborgs Hamn, som är Nordens största hamn för frukt och grönt, besökte mässan av flera anledningar.

Två gånger varje år, en gång i Berlin och en gång i Asien samlas mer eller mindre alla som transporterar frukt och grönt till jordens alla hörn på Fruit Logistica. Som oftast ingav mässan en proffsig känsla och kunde presentera ett brett spektrum av utställare. De som handlar med färska råvaror. De som handlar med torkade produkter. Rederier, hamnar, speditörer, järnvägsoperatörer, de



som håller på med förpackning, märkning, hantering, lagring och odlingsystem.

– Vi träffade flera rederier, lyssnade på föredrag och fick med oss en hel del intressant kunskap i resväskan tillbaka. Alla var där, från de stora drakarna till de minsta i branschen och det är inte så ofta som alla ur en bransch kan samlas under ett och samma tak på det sättet, säger Mark Wieden, Sales Executive Helsingborgs Hamn.

BRETT PROGRAM

På programmet fanns en uppsjö av insiktsgivande föredrag från människor med erfarenhet från olika steg i logistikkedjan. Och en hel del hand-

lade om reefercontainrar. Extra intressant ur Helsingborgs Hamns synvinkel som har flest reeferuttag av alla hamnar i Sverige. Andra hade fokus på flödesoptimering så frukten och grönsakerna håller sig så fräscha som möjligt under transporten.

– För oss var mässan givande ur flera perspektiv. Som på de flesta mässor gäller det att nätverka, vilket denna gång resulterade i att vi med stor sannolikhet kommer åka på studiebesök till en annan stor hamn i Norra Europa. En hamn med lång historia av frukt- och grönthantering där vi hoppas på givande möten och utbyte av erfarenheter och kontaktnät inom detta växande segment, avslutar Mark. ■

IKEA ÖKAR gröna transporter MED 50 PROCENT VIA KOMBITERMINALEN

Har du en IKEA-möbel hemma? I så fall är chansen rätt stor att den passerat Helsingborgs Hamn på sin väg till centrallagret i Älmhult. Och dessutom med gott miljösamvete eftersom din möbel efter båtresan till Helsingborgs fortsatte sin resa på järnväg. Ett framgångskoncept eftersom IKEA nu lägger till en tredje tågpendel från hamnens kombiterminalen, varje vecka.

Från 3 300 till nästan 5 000 containrar om året. Så mycket ökar IKEA i ett slag sina transporter med tåg från Helsingborgs Hamns kombiterminal. Och det är en imponerande syn när Green Cargo tåget med 32 vagnar rullar ut från hamnen, tre gånger i veckan.

– IKEA är helt klart en förebild som väljer att satsa på miljövänliga transporter av sina produkter och som nu dessutom ökar volymerna på tåg från Helsingborg. Det är extra roligt att kunna utöka ett samarbete i takt med kunders framgång och vilja att transportera gods på ett smart sätt, säger Anders Paulsson, Sales Executive i Helsingborgs Hamn.

KOMBITERMINALEN MÖTER VÄXANDE MILJÖINTRESSE

Det är fortfarande så att landtransporterna till och från Helsingborgs Hamn i stor utsträckning sker med lastbilar, men även via järnväg. Hamnens fullt integrerade kombiterminal hanterar dagliga tågpendlar över hela Sverige. Med rätt partners på logistiksidan och industrin kan flödet öka, dessutom med större hänsyn till miljön.

– IKEAs ökade volymer med Green Cargo via Kombiterminalen visar att det både går att spara resurser och miljöpåverkan med tågtransporter. Vi har kapacitet och kompetens att ytterligare

öka vår hantering av både ankommande och avgående volymer på tåg och håller tummarna för att kanske kunna hjälpa IKEA med ännu större volymer framöver, avslutar Anders Paulsson.

EXEMPEL JÄMFÖRELSE LASTBIL OCH TÅG

Om 35 lastbilar, som vardera tar en godsenshet och drar 2 liter diesel per mil, kör sträckan Helsingborg – Stockholm, kan man i runda tal räkna med att det går åt ca 3 500 liter diesel. Samma mängd gods hade kunnat transporteras med en tågpendel, elektrifierat och avsevärt miljövänligare. Sannolikheten för att alla 35 enheterna kommer fram i tid ökar också med tåget. I 99 procent av fallen lämnar tågpendlarna Helsingborgs Hamn på utsatt tid och under nästan hela året är det få hinder längs spåren som kan sätta käppar i hjulen. ■





UTÖKAT SAMARBETE MED *Elof Hansson*



världen. I höstas inleddes samarbetet som har vuxit och nu även innehåller delar av ett annat segment, pappersmassa, som kommer att transporteras via Helsingborg.

– Det känns roligt att vi fått ytterligare förtroende från Elof Hansson och vi ser fram mot att fortsätta utveckla våra affärer tillsammans, säger Mark Wieden Sales Executive Helsingborgs Hamn.

Upplägget för båda produkterna ser ungefär likadant ut. Pappersrullar och pappersmassa kommer in, lagras, stuffas och sen ut med fartyg. Sen kan processen variera lite beroende på efterfrågan. Ibland blir lagringen lite längre och ibland är det mycket direktordrar vilket innebär att godset kommer in och lämnar hamnen ganska omgående. Slutdestinationerna är spridda över världen.

Elof Hansson säljer skogsprodukter från leverantörer i Europa, Asien och Amerika till kunder över hela

början varit en del av planen. Den totala järnvägskapaciteten i hamnen ligger på ca 120 000 enheter per år och eventuellt kommer Elof Hansson att utöka andelen ankommande gods på järnväg inom en snar framtid.

– Vi kan ta mot godset lika effektivt på båda sätten men främjar gärna ett grönare alternativ när det finns en sådan möjlighet. Kombiterminalen har stora resurser med dagliga tågpendlar och avgångar till alla knutpunkter i Sverige, avslutar Mark. ■



Inledningsvis anlände godset med lastbil men nu har även en del börjat komma in via järnväg vilket från

Klarering - Spedition - Tullhantering - Containers

Your Shipping Partner

AB PJ Haegeerstrand är ett företag med långa traditioner inom skeppsklarering och spedition samt tillhörande tjänster. Våra medarbetare har lång erfarenhet av sitt arbete med fokus på kundens behov och önskemål.

Genom god branschkunskap och vårt breda kontaktnät erbjuder vår speditiionsavdelning skräddarsydda helhetslösningar eller utvalda delar av logistikkedjan.

Kontakta oss för din förfrågan
Tel nr: 070-7384902
E-post: paul.hernestam@haegerstrands.se
www.haegerstrands.se

Våra Tjänster

- Spedition
- Skeppsklarering
- Tullhantering
- Containertransporter
- Befraktning
- Projekttransporter
- Containerförsäljning
- Transportförsäkring
- Biltransporter
- Flygspedition
- Lagring & Godshantering
- Järnvägstransporter

www.nykeurope.com

Bringing value to life.

Jättekylskåp

SOM RULLAR PÅ RÄLS!



ETT "KALLT" ERBJUDANDE, DET SENASTE I HELSINGBORGS HAMN

"Genset" är en typ av kylaggregat. Ett aggregat som är avsett för att hänga på en reefercontainer för att möjliggöra vidaretransport när andra strömkällor inte är tillgängliga. Ett mobilt jättekylskåp helt enkelt. Som denna gång ska gå på järnväg, något om inte varit möjligt innan. Nu inför MacAndrews och CMA CGM ett "kallt" erbjudande på sin veckovisa tågservice.

Under hösten 2015 blev rederiet MacAndrews föregångare i Skandinavien när de inkluderade frakt med eget tåg i en triangelservice mellan Oslo och Hallsberg med Helsingborgs Hamn som start- och slutdestination. Slingan har fallit väl ut och senare belönades MacAndrews med miljöpriset "klimatkometen" för sin innovativa tåglänk. Nu breddas möjligheterna ytterligare när även kylcontainrar kan följa med på tåget.

– Erbjudandet är en uppgradering av en redan välfungerande produkt med en direktservice från Spanien till Helsingborg, som tillsammans med möjligheten att använda 45 fots reefercontainer som kan gå vidare på järnväg blir unik på marknaden. Det ger den norska fruktmarknaden nya möjligheter att använda sig av kombinationen sjö/tåg, vilket ger en kraftig miljö- och prisreduktion jämfört med lastbil samma väg, berättar Jan Stråe General Manager Scandinavia och Erik Eskling Hansen Reefer Sales Manager som arbetat med affären för MacAndrews respektive CMA-CGM.

SÅ GÅR DET TILL

Hantering kommer att se ungefär likadan ut som tidigare, men med ett extra moment. Båten kommer in och containrarna lossas för att sedan lastas vidare på tåget. Reefercontainrarna pluggas in så nära kombiterminalen som möjligt innan de lyfts på. I samband med upplastning på tåget är det dags att sätta genseten på plats. Den sorten som kommer användas kallas för 'clip-on' genset och monteras på reefercontainrarna med hjälp av en gaffeltruck.

– Vi är glada över att ännu en gång vara en del utav MacAndrews och CMA-CGM's innovativa lösningar och utveckla det miljövänliga alternativet där sjö och järnväg kombineras. Det har varit en spännande resa sedan projektets start och nu är vi äntligen redo att tillsammans kunna erbjuda marknaden en helt unik service via Nordens största hamn för frukt och grönt, säger Mark Wieden, Sales Executive Helsingborgs Hamn.

KÄNSLIGA KYLVAROR

En springande punkt i upplägget är hanteringen av kylcontainrarna och den specialbehandling som dessa kräver. Ett längre avbrott i kylningen stör fruktens mognadsprocess och i värsta fall blir innehållet förstört.

– Hamnen har varit med i projektet från början och har varit en viktig samarbetspartner. Förhållandena är optimala för att kunna hantera kylcontainrar på ett bra sätt utan att kompromissa med kylningen av containrarna, avslutar Erik Hansen. ■

För mer information kontakta:
Jan Stråe, General Manager
Scandinavia MacAndrews
gtg.jstrae@macandrews.com

Erik Hansen, Erik Eskling Hansen,
Reefer Sales Manager, CMA-CGM/
Macandrews Scandinavia
GTG.EHANSEN@cma-cgm.com

Mark Wieden,
Sales Executive Helsingborgs Hamn
mark.wieden@port.helsingborg.se



Anders Paulsson Helsingborgs Hamn,
Jörgen Andersson Transwaggon AB,
Mark Wieden Helsingborgs Hamn.



Jan Stråe, Will Parker,
MacAndrews.



Birte Sandberg gruppleddare
Centerpartiet i Region
Skåne, Johan Vesterlund
ämneslärarstudent, Per-
Ingvar Johnsson Riksdags-
ledamot och Kristina Yngwe
Riksdagsledamot.

Henric Halvorsen, Helsing-
borgs Hamn, Niels Vallö,
Helsingborgs Hamn,
Ann Linde EU-och handels-
minister, Per-Arne Håkans-
son riksdagsledamot,
Jan Björklund kommunalråd,
Eva Schönbäck och
Andreas Eriksson Helsing-
borgs Hamn.



Anders Paulsson Helsingborgs Hamn,
Mark Wieden Helsingborgs Hamn, Paul Hernestam
och David Jansson från Haegerstrands AB.



Andreas Eriksson Helsingborgs
Hamn, Jonny Cato Hansson
Helsingborgs Stad, Liss Böcker
Ängelholms Kommun, Ulf Molin
Höganäs Kommun, Andreas
Eriksson politisk sekreterare och
Henric Halvorsen Helsingborgs
Hamn.



Hans-Inge Lidén "K" Line,
Henric Halvorsen
Helsingborgs Hamn,
Peter Pettersson, D. Hanson
och Kapten Mori.

ATT FÅ ANDRA ATT TRIVAS

Det gillar Dennis



Dennis Nilsson är en av dem som håller i trådarna ute bland containrarna och styr arbetet så det flyter effektivt. Det är ofta högt tempo. Mycket last är i omlopp som ska packas, lagras, lossas eller lastas vidare på sin resa till slutdestinationen. En varierande vardag som Dennis både trivs i själv och hoppas få andra att trivas i.

Att arbeta som produktionsledare i Helsingborgs Hamn är ett omväxlande jobb. Enkelt förklarar han det om att planera arbetsdagarna med personal och uppgifter så alla gör rätt sak på rätt plats i rätt tid. Ett socialt arbete med personalansvar och kundkontakt samtidigt som det balanseras upp med mer administrativa uppgifter som att sammanställa rapporter, faktureringsunderlag och rapportera tid.

NY MEN ÄNDÅ ERFAREN

Som nyutbildad produktionsledare är Dennis ändå varm i kläderna med flera års erfarenhet och extraarbete på samma position i bagaget. Vägen till hamnen började direkt efter studenten med lagerarbete. Att arbeta på lager en längre tid var kanske inte tanken från början men en kombination av trivsel och att vardagen satte igång gjorde att han valde att stanna kvar.

– Jag började jobba direkt efter skolan och kommer ihåg att jag tänkte ”här stannar jag nog något år”. Det året blev

till flera, jag tog truckkörkort, trivdes, det fungerade bra och sedan rullade livet på, säger Dennis.

Anställd blev Dennis 2007, först som extring, sedan som stuvare och därefter magasinist. Och idag är han tacksam för den interna resa han gjort inom bolaget. Erfarenheten som man får med sig genom att ha varit på olika positioner och gjort samma sak som ens kollegor medför att det blir lättare att vara chef.

– Jag vet vad arbetet innebär och kan alltid hoppa in och hjälpa till. Min viktigaste uppgift är att vara närvarande för mina medarbetare och att ta den tid som behövs för att lyssna in dem samtidigt som det alltid är en balans. Som person gillar jag att driva på och få undan saker men det gäller att veta när man vinner mer på att stanna upp och kanske välja en annan väg.

Och visst kan vardagen i hamnen var tuff ibland. Men ofta i kombination med lugnare perioder som ger möjlighet att fokusera på saker som kan vara svårare att hinna med när tempot är högt. Det finns alltid saker att förbättra som ger flyt längre fram i ledet.

LEDARSKAP I PERFEKT TID

Precis lagom till starten på den nya tjänsten genomförde hamnen en ledarskapsutbildning som samlade alla hamnens ledare under några dagar för att utveckla och diskutera ledarskap. En utbildning som inte kunde kommit lämpligare för en nyutbildad produktionsledare.

– Det är en spännande arbetsplats som är i ständig rörelse och det känns att vi satsar, på allt från ledarskap till nya maskiner. En både kul och utmanande

resa att få vara med på. Nya tankar och affärer som ska struktureras samtidigt som det dagliga arbetet är i full gång. Att vara ledare handlar om så mycket och utbildningen gav värdefull information som jag försöker ha med mig i bakhuvudet. Jag trivs på min arbetsplats och hoppas jag kan bidra till att andra känner likadant.

MOTORCYKEL PÅ GRÖNBETE

Dennis gillar när det går fort. Inte bara i arbetet. På fritiden tar han gärna ut motorcykeln på en tur. Och snart är den säsongen här igen. Men precis som för många av oss så är det svårt att få tiden att räcka till allt man vill göra. Familjen, jobbet och fritiden. En ständig och tuff balansgång som ändå tilltalar så många av oss.

– Det ska hämtas och lämnas och köras till både ridning och gymnastik. Med familj, arbete, hus och barn är det svårt att hinna med så mycket mer. Men det är ett Nilssonliv som jag trivs med. Ikväll blir det fredagsmiddag med barnen och frugan. Sen är jag ledig i helgen och då brukar vi hitta på något med familjen. Det gäller ju att passa på medan barnen fortfarande vill... ■



KORTASTE VÄGEN ÖVER ÖRESUND

Kontakt: freight@scandlineshh.com tel. + 45 88 71 19 44



ALLTID EN AVGÅNG SOM PASSAR

 **Scandlines**
HELSINGBORG-HELSINGÖR



TÄVLING I TURLISTAN NR 1

1. FRÅN VILKET LAND KOMMER REDERIET EIMSKIP?

A. GRÖNLAND B. NORGE C. ISLAND

2. HUR MÅNGA REGIONALA EXPORTCENTER FINNS DET I SVERIGE?

A. 4 B. 5 C. 6

3. VAR FÄSTER MAN ETT GENSET?

A. PÅ ETT TÅG B. PÅ EN LASTBIL C. PÅ EN CONTAINER

4. PÅ VILKEN KAJ LOSSADES NYLIGEN 23 HUS?

A. 903 B. 902 C. 904

5. I VILKA HAMNAR HAR "K" LINE OCH UNIFEEDER
ETT SAMARBETE?

A. HELSINGBORG OCH HALMSTAD
B. GÖTEBORG OCH HELSINGBORG
C. HELSINGBORG OCH MALMÖ

NAMN: _____

FÖRETAG: _____

ADRESS: _____

POSTNR/ORT: _____

Skicka eller maila svaret:

TURLISTAN/TÄVLING 1/17
Helsingborgs Hamn AB, Box 821, 251 08 Helsingborg.
anna-lotta.camper@port.helsingborg.se

Vid mail, skriv den rätta raden direkt i mailet tillsammans med
namn, företag och adress.

1:A PRIS

Tur/returresa
Helsingborg-Helsingör samt
Rödby-Puttgarden med Scandlines.

2:A & 3:E PRIS

Tur/returresa
över Öresund för bil och 9 personer
med Scandlines.

4:E & 5:E PRIS

Tur/returresa över Öresund för två
personer med Scandlines.

Vinsterna kommer från
HH Ferries Helsingborg AB

VINNARE I FÖRRA NUMRETS TÄVLING

1:A PRIS
Lars Davidsson,
Faxes Fabriks AB, Burseryd

2:A & 3:E PRIS
Katarina Pahmp, Samskip AB,
Helsingborg
Yupin Odbang, Profit Hotel,
Helsingborg

4:E & 5:E PRIS
Lars Persson, Trelleborgs Hamn,
Trelleborg
Anette Arvidsson, Tullservice AB,
Helsingborg

TRÖSTPRISER TILL:

Jakob Sjöstrand, Samskip AB, Helsingborg
Peter Skoglund, Seko sjöfolk, Göteborg
Birgitta Rosenqvist, DSV ROAD AB, Ronneby
Per Jonsson, Tullservice AB, Helsingborg
Fredrik Åsare, Åhus Hamn, Åhus

LASTAT & LOSSAT

Maersks fartyg "Maersk Edgar" besökte Olje-terminalen i Helsingborgs Hamn för att lossa ca 30 000 ton diesel. TSA-Agency stod för klareringen av fartyget.



Sundsbussen "Pernille" avgår från Helsingborg till Helsingör en gång i timmen sedan sommaren 2000.



LASTAT & LOSSAT

Cool Carrier anlöper Västhamnen en gång i veckan för att lossa bananer. På bilden ser man "Baltic Summer" vid kaj 904 lossas av nya kran 12. Lindholm Shipping sköter klareringen av fartyget.



Hapag-Lloyds fartyg "Freya" vid kaj 906 och kran 20 i Västhamnen. Fartyget lossar och lastar containrar. Sundship står för klareringen.



KONTAKTER

REDERIER SOM TRAFIKERAR HELSINGBORG	TEL	FAX
Baltic Reefer/Cool Carrier	08-753 90 00	
Green Feeder	20 88 70	
Hapag-Lloyd Sweden AB	031-337 82 00	
HH Ferries Helsingborg AB	18 60 00	
Langh Ship	031-722 02 00	
Mac Andrews Scandinavia AB	031-708 28 30	031-708 28 49
Maersk Sverige AB	031-751 10 00	031-726 84 13
MSC Sweden AB	031-339 49 00	031-339 49 10
SCA Logistics AB	060-19 35 00	060-19 35 65
Sundbusserne	+45 5373 7010	
Team Lines Sverige AB	08-555 72 690	
Unifeeder A/S	031-644 680	031-644 699

LOGISTIKFÖRETAG	TEL	LOGISTIKFÖRETAG	TEL
ABILITY Landin AB	070-669 83 43	GreenCarrier Freight Services AB	400 41 50
AB PJ Haegerstrand	0707-384 902	Greencarrier Liner Agency Sweden AB	031-85 55 00
Aerocar	17 72 90	Hamburg Süd Norden AB	031-755 44 00
Agility AB	29 91 00	Hansa Shipping AB	031-354 40 45
Airlog Group Sweden AB	16 00 90	Hasting Schultz Shipping AB	040-685 40 80
Alianca	031-755 44 20	Helsingborg Cargo Center	400 98 10
All in Shipping (Sweden) AB	13 13 15	InterBulk AB	031-53 21 80
ACL Sweden AB	031-64 55 00	JATA Cargo Helsingborg AB	12 58 40
APL Sweden AB	031-778 62 00	Janssonfrakt	040-727 70
ASECO AB	031-743 77 00	Jonar Transport	44 80 470
Bring Frigoscandia AB	17 80 00	Joship	031-337 81 00
Börje Jönsson Åkeri AB	29 50 50	”K”Line (Sweden) AB	33 65 50
Cargo Care Scandinavia AB	37 09 50	KBS Transport & Spedition	28 37 30
Cargo Net	17 22 56	Kuehne & Nagel AB	040-648 00 00
Cargorange AB	20 83 50	Landskrona Ship Agents AB	0418-766 50
CEVA Logistics (Sweden) AB	031-754 00 10	Leman Int System Transport AB	26 65 50
Citadel Shipping AB	13 90 75	Lindholm Shipping AB	12 60 90
CMA CGM Scandinavia A/S	22 08 50	Lighthouse Transport AB	24 25 40
CM Freight & Shipping	15 67 90	Lundby Container Service LCS AB	031-727 45 08
Contralo Scandinavia AB	031-704 89 00	Mac Andrews Scandinavia AB	031-708 28 30
DHL AB	17 75 00	Maersk Sverige AB	031-751 10 00
Dasena Agencies AB	031-60 49 80	Maritime Transport & Agencies AB	031-720 39 00
DHL Global Forwarding (Sweden) AB	0771-345 345	Mahé Freight	031-742 12 50
DSV Road AB	17 90 00	Melship AB	13 73 20
Eimskip Island ehf, Filial Island	17 55 00	MOL (Europe) Nordic	031-335 05 40
Ekbergs H. Spedition	26 86 40	Multi Shipping AB (ZIM Sweden)	031-743 33 52
ETAB Europa Trailer AB	29 22 70	Navy Sped	12 60 93
Euro Traffic AB	12 61 50	Neptumar AB	031-33 78 770
European Cargo Carriers AB	031-778 06 55	NetRail	22 79 00
FH Bertling (Sweden) AB	031-45 01 90	NL Transport Sweden AB	38 85 95
First Cargo	22 64 00	NTEX	15 05 10
Flinter Shipping AB	12 70 00	NYK Group Europe Ltd	031-704 54 20
Freightman AB	031-743 01 70	OOCL (Sweden) AB	031-335 59 00
GDL Transport AB	25 18 00	Overseas Liner Agencies AB	031-74 301 80
Geodis Wilson Sweden AB	38 52 00	Panalpina Sweden AB	031-74 64 700
Georg Hansen Shipping AB	031-704 14 00	Penta Shipping AB	031-704 24 60
Globaltrans	24 25 30	PostNord Logistics TPL AB	010-4376140
Globex Tranport AB	445 41 12	ProSped Sweden AB	32 33 90
Green Cargo AB	031-10 45 40	Cargo Net	17 22 56

LOGISTIKFÖRETAG	TEL
Safe Shipping AB	031- 774 38 93
Samskip AB	44 80 460
Scandinavian Shipping & Logistics AB	031-85 75 60
Scanway-Shipping AB	20 88 70
SCT Transport AB	37 81 80
Scanfreight AB	14 61 60
Scan Pro Trans	21 10 00
Schenker AB	38 70 00
SDK Shipping AB	040-60 880 60
Skonvik Shipping	031-775 01 10
SOL Agencies AB	031-354 40 30
Speedcargo AB	031-742 17 50

ÖVRIGA FÖRETAG	TEL
Advokatfirman Vinge KB	031-722 35 00
Anticimex AB	495 45 00
Asplunds Buss	20 25 96
Bogser Team Öresund	14 14 30
Brandförsvär	10 60 00
Bureau Veritas	15 60 01
Båtmännen	21 52 88
CargoNet AB	040-202 788
Carlsberg Sverige AB	29 56 32
Coldsystem AB	0703-66 07 58
Conteam Repair AB	12 06 55
Establish AB	37 35 00
Europa/Fate AB	24 40 70
Farligt Gods Centre AB (repr. av	
Fargo Konsult AB)	12 93 90
Gränskontrollstation	32 65 36
Kust-/Miljöstation Helsingborg	12 01 33
Landskrona Stål AB	
Lloyd´s Register EMEA	37 09 30
Locon Sweden AB	23 79 50
Lotsstation Helsingborg	040-20 43 40
Lotsbeställning	040-20 43 51
LTE Fraktmäklarna	0703-28 45 95
MariTerm AB	33 31 00
Martin Bencher (Scandinavia) AB	24 20 20
MICCRO-RO	21 00 21
Nordic Storage AB	031-53 45 00
Notarius Publicus	13 93 65
PNO Sverige AB	29 29 70
ODEC Tankstorage AB	031-53 00 76
Sjömanskyrkan	18 78 80
Sjömansservice	0708-16 88 25
Svenska Lantmännen	19 57 00
Sveriges Transportindustriförbund	08-442 43 80
Svitzer Sverige AB	031-109 717
STS Sydhamnen Trailer Service AB	29 97 70
Sydsvenska Industri-och Handelskammaren	37 07 60
Taxi Helsingborg	18 02 00
Thermoservice	29 70 90
T L S Container Trading AB	14 50 40
Triton Shipping & Supply AB	13 29 75
Tullverket	0771-52 05 20
Tullservice AB	38 55 10

LOGISTIKFÖRETAG	TEL
Spedman Global Logistics AB	499 47 80
Star Marine AB	031-750 84 50
Steinweg (Scandinavia) AB	031-711 20 90
Sundship	12 60 99
Svensk Logistikpartner Helsingborg AB	29 37 30
Swedish Maritime AB	031-722 02 00
Transatlantic Southern Africa Services AB	031-354 40 50
TRANSWAGGON	17 62 00
Transweco AB	031-703 78 00
TriLog AB	12 78 00
United Arab Agencies AB	031-778 22 50
UTC Overseas AB	26 76 60

ÖVRIGA FÖRETAG	TEL
Vopak Logistics Nordic AB	14 82 30
Växtinspektionen	036-15 83 50
ÄngelholmHelsingborg flygplats	0431-484 501

SKEPPSHANDLARE	TEL
Lindholm Ship Supply	12 60 90

BANKER	TEL
Swedbank	18 80 00
Handelsbanken	17 71 00
Nordea	17 33 00
SEB	28 70 00
Danske Bank	38 72 00

BESIKTNINGSMÄN	TEL
(av Sjöfartsverket utsedda)	
Damco Survey AB (Lloyd’s agent)	070-33 00 560
Survey International	040-41 38 00
Crawford & Co	040-680 33 80
	0708-55 29 18

	070-591 86 43
Scanunit	37 33 50
MariTerm AB	33 31 00
	0705-46 16 98

KONSULAT	TEL
Belgiens Konsulat	040-53 53 80
Danmarks Konsulat	073-231 51 53
Islands Konsulat	12 37 66
Italiens Konsulat	040-22 93 10
Nederländska Konsulatet	040-665 55 40
Norges Konsulat	040-12 35 00
Sloveniens Konsulat	400 24 00

DÄR INGET ANNAT ANGES
ÄR RIKTNUMRET 042

~~HELSINGBORGS HAMN AB
BOX 821
251 08 HELSINGBORG~~

B Sverige
Porto betalt

VILL DU OCKSÅ
TJÄNA TID?
Anslut dig nu!

FÖRAVISERING
GÖR DINA TRANSPORTER
ÄNNU EFFEKTIVARE

SÅ HÄR GÖR DU:

Föraviseringen kräver ett accesskort som utföras i centralgaten. Blankett för accesskort finns även på vår webb. När dina inloggningsuppgifter är registrerade kan du börja föravisera.



DET ÄR ENKELT ATT LÄMNA OCH HÄMTA GODS I HELSINGBORGS HAMN