

KUNDTIDNING
FRÅN HELSINGBORGS HAMN
NR 2. SOMMAR 2017



TURLISTAN

ÖKAT FOKUS PÅ
skogsprodukter

NY *feederslinga*
MED COSCO



Lyft för luften
UTSLÄPPEN MINSKAR



Vi håller högt tempo

Snart har första halvan av 2017 passerat. Vi bibehåller vårt höga tempo med stigande volymer under årets första månader som ser ut att hålla i sig. Projekten fortskrider och många förfrågningar kommer in, både från nya och befintliga kunder. Vi fortsätter leverera en helhetslösning som innehåller allt från strategisk idé till stuffing, stripping, lossning, lastning och lagring.

Stuffing och stripping är ett område som fortsatt växer hos oss och vi hanterar långt varierande godsslag, från sten till pappersmassa och jättetruckar. Rederiet Eimskip har en stor del last som kräver specialutrustning och

fordrar lastsäkring utöver det vanliga. Med flexibilitet och ett lösningsorienterat arbetssätt göra vi allt vi kan för att hantera våra kunders logistik på bästa sätt och vi hoppas att du känner det.

COSCO

COSCO är ett rederi som länge transporterat stora volymer över Helsingborg. Nu har vi anledning att hälsa dem lite extra välkomna då de för första gången kommit med ett eget feederanlöp. De ser stor potential i vår region och med anlöpet i Helsingborg stärker de sina nordiska länkar ytterligare. Första anlöpet skedde den 31 maj.

903, UTE PÅ PLATS

Den 18 maj fick vi anledning att än en gång träffa och prata lite extra med många av er kunder på den årliga bolagsmiddagen. Som vanligt strålade solen och i kombination med den officiella invigningen av kaj 903 kändes det som en väldigt lyckad dag där många av er kom vår vardag och verksamhet än lite närmare. Stort tack för er närvaro.

KRYSSARE OCH BATTERIDRIFT

Sommaren är på intåg och med den kommer även våra kryssningsgäster. Sex fartyg är bokade i år med fler än 10 000 passagerare som får en chans att uppleva vår vackra stad på nära håll. Glöm inte att kryssa i sommar du också. Åtminstone över sundet. Snart kan vi dessutom kryssa extra miljövänligt. Batteridriften förbereds och innan 2017 är slut kommer två av Scandlines färjor att drivas med batteri. En fin miljövinna för alla Helsingborgs- och Helsingörbor. ■

Med önskan om en skön sommar!

Niels Vallø,
vd Helsingborgs Hamn

STUFF MED BERTLING



Sedan april har hamnen arbetat med ett nytt uppdrag för logistikspecialisten Bertling. Det handlar om att stuffa pappersmassa i 40-fots containrar som ska vidare ut i världen med fartyg. Nu tittar vi gemensamt på ytterligare ett samarbete mellan Helsingborgs Hamn och Bertlings systerföretag – Bertling Enviro.

Läs mer på sidorna 4-5

VÄLKOMNA COSCO

COSCO kommer med egen feeder. Ett rederi som haft stora volymer i Helsingborgs Hamn över lång tid har nu bestämt sig för att komma med ett eget feederanlöp. Regionens positiva utveckling och en önskan om att stärka sin position i södra Sverige ligger bakom beslutet.

Läs mer på sidan 7

BATTERIDRIFT ÖVER SUNDET



Det börjar närma sig för Scandlines. Mycket av förarbetet är redan gjort och innan 2017 är slut kommer två av färjorna att segla över sundet med hjälp av batteri. Helsingborgs Hamn har bidragit med hamnperspektiv under processen.

Läs mer på sidan 11

TURLISTAN

SOMMAR 2017

Kundtidning från Helsingborgs Hamn AB
UTGIVNING: 4 ggr / år
NÄSTA UTGÅVA: hösten 2017
UPPLAGA: 4 000 ex
REDAKTÖR: Andréas Eriksson
ANSVARIG UTGIVARE: Niels Vallø

Helsingborgs Hamn AB
 Box 821, 251 08 Helsingborg
 Telefon: 042-10 63 00
 e-post: information@port.helsingborg.se
 Text: Engvall Media
 och Helsingborgs Hamn



JUST NU VD-ord	2
KUNDFOKUS Stuff av pappersmassa för export Nytt feederanlöp med COSCO Nystart med Langship	4-5 7 21
SAMHÄLLSNYTTIGT Utökad tågtrafik Sysselsätta fler Hamnen på plats i Almedalen	8-9 10 15
HÄNT I HAMNEN Mer stripp för Reachlog och Lindéns Årets första kryssningsfartyg Tekniken minimerar processer Korvgrillning	12-13 16 18-19 23
MILJÖ & KVALITET Två färjor på batteri Paneldebatt på Företagardagarna	11 22
BILDREPORTAGE Besök i hamnen Invigning av kaj 903 Bolagsmiddag Lastat & Lossat	25 26 27 28-29
TÄVLING	24
KONTAKTER	30-31

Bertling stuffar

OCH VÄXER MED HELSINGBORGS HAMN

Helsingborgs Hamns satsning på skogsprodukter, som papper, pappersmassa och virke ger resultat. Nu har logistikspecialisten Bertling tagit hjälp av hamnen för att stuffa pappersmassa för export. Närmast vill Bertling utöka samarbetet med importvolymerna av brännbart avfall.

Bertling grundades för 150 år sedan i Lübeck och har idag kontor i 30 länder. Visionen lyder "Genom partnerskap utvecklar vi logistik i världsklass". Med en gedigen passion för att förädla kundernas logistikkedjor har nu Bertling valt att ta hjälp av Helsingborg Hamns kompetens inom stuffning av gods. Sedan april har personalen i Skåneterminalen tagit emot lastbilar och stuffat pappersmassa från Ahlstrom-Munksjö på väg ut i världen. Att stuffa innebär

att varsamt och med höga kvalitetskrav lasta om godset in i 40-fots containrar för slutligt lyft ombord på feederfartyg. Därefter tar Bertling pappersmassan vidare mot sin slutliga destination någonstans i världen.

– Vi är väldigt glada över att Bertling har valt att satsa på vår hamn som del i sin egen leverans till kunder inom skogsindustrin. För oss är det helt nya volymer och ett kvitto på att vi erbjuder uppskattade tjänster inom segmentet

skogsprodukter. Ännu roligare är att detta förhoppningsvis bara är början på en ännu djupare relation framöver, säger Mark Wieden, Sales Executive Helsingborgs Hamn.

Samarbetet är ett resultat av hamnens ökade fokus på skogsprodukter, som papper, pappersmassa och virke. Efter konstruktiva diskussioner beslutade sig Bertling i våras för att ta steget in i Helsingborgs Hamn. Inledningsvis med just omlastning av exportgods.

Sedan starten har hamnen stuffat drygt ett hundratal 40-fots containrar med pappersmassa.

– För hamnen är satsningen på skogsprodukter viktig. Bland annat för att det handlar om rejäla volymer och är ett segment med stadiga och regelbundna transportflöden som ger arbete åt flera delar av hamnen, säger Mark.

ETT NYTT OCH VÄXANDE SAMARBETE

Redan från starten har Bertling och hamnen en gemensam syn på framtiden. Samarbetet ska utvecklas och växa i takt med Bertlings satsning på gods till och från södra Sverige.

– Vi vill båda växa volymerna och vi tittar redan på att ta hjälp av hamnen för importgods. Närmast handlar det om sorterat avfall i balar som importeras till svenska kraftvärmeverk och som vi vill ta in via Helsingborg, säger Anders Järkås, VD Bertling Sverige och fortsätter. Vi vet att det finns en bra marknad för detta i södra Sverige så vi ser positivt på att detta kommer att ske.

Det utökade samarbetet är tänkt att ske med systerföretaget Bertling Enviro som är specialiserade på handel och transporter inom bland annat waste management. RDF, refused derived fuel, består av sorterat och brännbart avfall i balar som

importeras från olika länder och som förvandlas till energi och värme i svenska kraftvärmeverk. Exempelvis i Helsingborg och Malmö.

– Vi har fått en väldigt bra start med hamnen och ser fram emot att utveckla samarbetet. De är lyhörda och väldigt kundorienterade. Alltifrån personal, till magasin, service och förstås läget gör att deras erbjudande passar Bertling mycket bra. De är måna om att förstå våra behov för att erbjuda en värdeskapande service. Det gör de på ett jättebra sätt tycker jag, avslutar Anders Järkås, VD Bertling Sverige. ■



Mark Wieden



Anders Järkås

HELSINGBORG – HELSINGÖR

SEGLA MED STRÖMMEN



Läs mer på seglamedstrommen.se



Samfinansierat av EU
Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

EN GRÖN VÄRLDSNYHET

I år byggs färjorna Tycho Brahe och Aurora om till eldrift. De blir bland de första färjorna i världen i kommersiell trafik som konverteras till 100% batteridrift. Detta påverkar varken turlistan eller restiden. Däremot får det stor betydelse både för miljön och din upplevelse av resan.

ALLTID EN AVGÅNG SOM PASSAR

 **Scandlines**
HELSINGBORG-HELSINGÖR

KUNDFOKUS

*Transportenheten Twenty-foot Equivalent Unit, TEU, är ett mått på vilken volym som passerar genom en hamn. En TEU är volymen på en container med måtten 8x9x20 fot eller drygt 36,25 m³.

COSCO STARTAR *feederanlöp* I HELSINGBORG

Rederiet COSCO har länge haft stora volymer över Helsingborg. Nu väljer man att starta ett eget feederanlöp en gång i veckan. Under våren har de gjort två provanlöp som föll väl ut och gav grönt ljus för det nya samarbetet.

Första anlöpet skedde den 31 maj på en slinga som trafikerar Rotterdam – Oslo – Helsingborg – Rotterdam.

– COSCO har under lång tid haft stort fokus på förstärkningen av nordiska länkar med Europa och i den bemärkelsen ser vi Skåne som ett viktigt område med stor tillväxt. Under de senaste åren har våra volymer ökat i södra Sverige och därför väljer COSCO nu Helsingborgs Hamn som vi ser som en strategiskt viktig hub men även som en effektiv och flexibel partner. Vi gläds åt det nya

samarbetet och hoppas på att detta innebär ännu en förstärkning av vår position i Södra Sverige, säger Erik Eriksen, Director/Partner för COSCO Shipping Lines (Sweden) AB.

VÄLKOMMEN ANINA

Anina, ett fartyg som tar 1 000 TEU, välkomnas tidigt på onsdagsmornarna för att sedan segla vidare senare samma kväll. När det finns möjlighet kommer hon ligga kvar längre för att lasta av ytterligare volymer, något som kommer att bestämmas från anlöp till anlöp. Omsättningen i Helsingborg ligger på upp till 400 enheter lossning/lastning. Basvolymen av innehållet är gods från södra Sverige men även en del från Göteborg och västra regionens näringsliv.

– Vi har pratat med COSCO om ett anlöp under en längre tid. De har stora volymer över Helsingborg, vilket gjorde att de nu valde att titta på lönsamheten i att göra ett eget anlöp istället. Nu var

rätt timing och från onsdagen den 31 maj kör de en gång i veckan. Givetvis känns det roligt att välkomna dem med ett eget anlöp, säger Nicklas Romell, CCO för Helsingborgs Hamn. ■

FÖR MER INFORMATION:

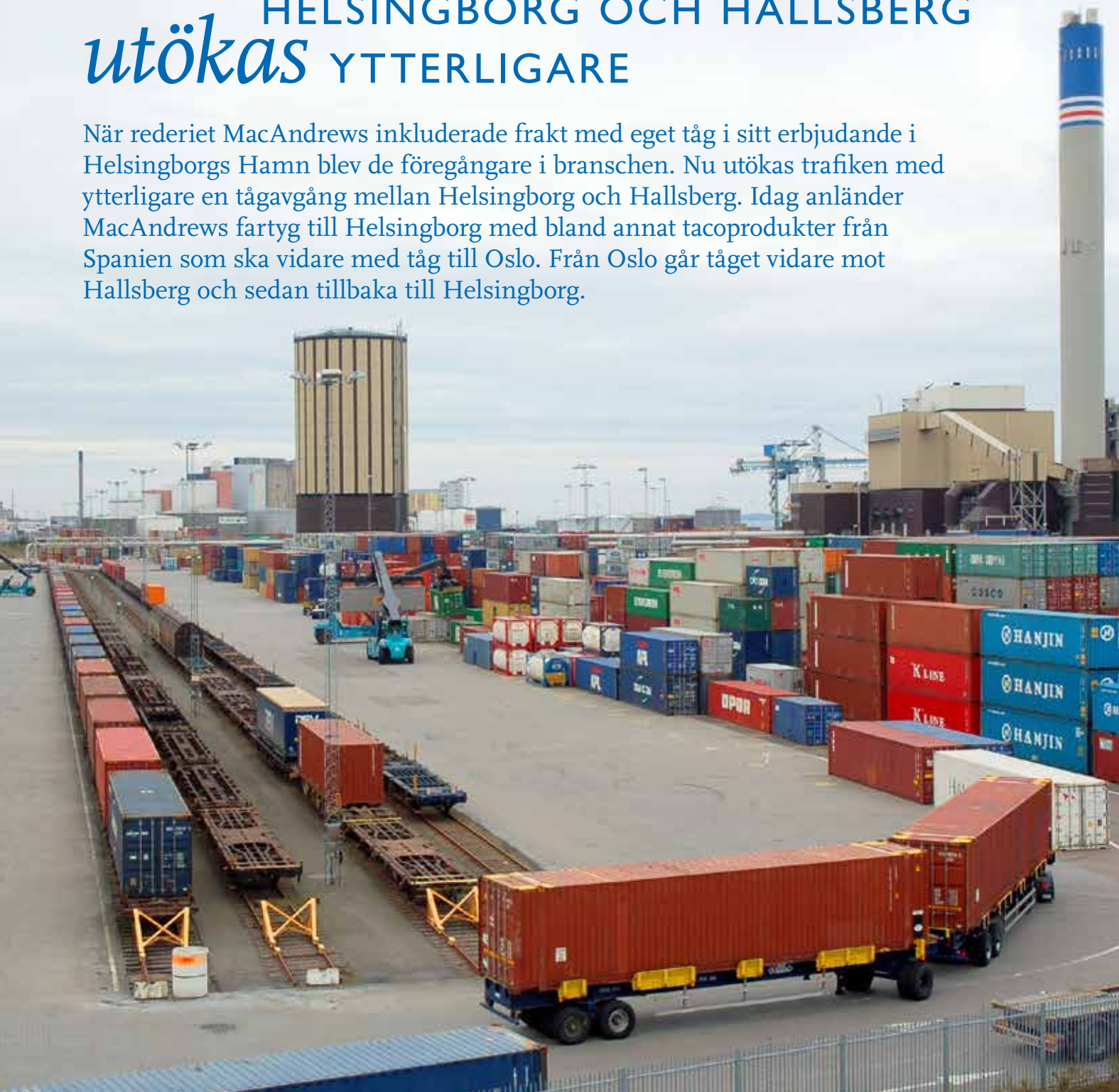
Nicklas Romell,
CCO Helsingborgs Hamn,
nicklas.romell@port.helsingborg.se
Erik Eriksen, Director/Partner Cosco
Shipping Lines (Nordic),
ele@coscoshippinglines.se



Nicklas Romell samt Linda Bjernfeldt och Erik Eriksen COSCO.

Tågtrafiken MELLAN HELSINGBORG OCH HALLSBERG utökas YTTERLIGARE

När rederiet MacAndrews inkluderade frakt med eget tåg i sitt erbjudande i Helsingborgs Hamn blev de föregångare i branschen. Nu utökas trafiken med ytterligare en tågavgång mellan Helsingborg och Hallsberg. Idag anländer MacAndrews fartyg till Helsingborg med bland annat tacoprodukter från Spanien som ska vidare med tåg till Oslo. Från Oslo går tåget vidare mot Hallsberg och sedan tillbaka till Helsingborg.



Genom servicen kopplas den svenska marknaden ihop med Norge, England, Polen och Spanien. Trafiken mellan Helsingborg, Oslo och Hallsberg omfattar ett tågset i veckan. Den extrainsatta turen till Hallsberg kommer köras inom den veckovisa trafiken vilket gör att tågets kapacitet utnyttjas på ett ännu bättre sätt. Anledningen till den extra körningen beror på ökade volymer från Hallsberg, som ska vidaretransporteras via fartyg till England.

– Tågsatsningen från Helsingborg har varit en lyckad service från början och det känns kul att nu kunna utveckla den. Att göra ytterligare en körning till Hallsberg fanns i åtanke redan när den första tågpendeln startade och nu var marknaden redo för nästa steg, säger Jan Stråe som är General Manager Scandinavia MacAndrews.

Green Cargo tillhandahåller tågen för trafiken på den svensk-norska järnvägssträckan. Och eftersom tåget återlastas blir upplägget kostnads-effektivt jämfört med som samma sträcka skulle köras med lastbil. Helsingborgs Hamn ser gärna att fler aktörer ser över sina möjligheter att transportera gods med tåg. Idag går omkring 25 procent av godset till och från Helsingborgs Hamn på tåg och cirka 75 procent på lastbil.

– För Helsingborgs Hamns del innebär affären en extra tågpendel från kombiterminalen och ökade volymer på både tåg och båt. Den totala järnvägskapaciteten i hamnen ligger på ca 120 000 enheter per år. Vi främjar gärna ett grönnare alternativ när det finns möjlighet men mottar gods lika effektivt oavsett om det transporteras med tåg eller lastbil. Vår kombiterminal har stora resurser med dagliga tågpendlar till alla Sveriges knutpunkter, säger Nicklas Romell Chief Commercial Officer. ■

FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:
Nicklas Romell,
CCO, Helsingborgs Hamn,
nicklas.romell@port.helsingborg.se
Jan Stråe, General Manager
Scandinavia MacAndrews,
gtg.jstrae@macandrews.com



HELSINGBORGS HAMN ÄR DELAKTIGA I KOMMUNENS ARBETE FÖR ATT *sysselsätta fler*

Sverige och Helsingborg behöver minska antalet arbetslösa. Rikets siffra ligger på 7,6% och Helsingborgs på 10,7%. Siffror som kan bli bättre. Nu arbetar arbetsmarknadsförvaltningen i Helsingborg tillsammans med näringslivet och matchningsenheten med en ny site, som förhoppningsvis kommer bidra till att sätta fler människor i arbete. Och Helsingborgs Hamn deltar i det arbetet.

Uppdraget kommer från början från regeringsnivå och den nya siten är en av många insatser som görs. Det är många nyanlända som kommer till Helsingborg och det finns även flera långtidsarbetslösa. För vår del i hamnen innebär satsningen att vi ska bidra med det vi kan för att sätta fler i arbete.

– För oss som viktigt företag i regionen vill vi hjälpa till med att identifiera arbeten i vår verksamhet. Alla chefer har fått i uppdrag att ta fram förslag på arbeten som kan utföras utan att det för den sakens skull hade varit aktuellt med en vanlig anställning. Viktigt är att de arbeten vi tar fram inte får skapa någon undanträngningseffekt eller ta någon annans jobb. Våra fackliga parter har

varit med och är involverade i projektet från början och det handlar om enklare arbeten som som kan hjälpa någon in på arbetsmarknaden och kanske även in i det svenska samhället, säger Åsa Solgevik, HR-chef i Helsingborgs Hamn.

I databasen MatchaNu lägger de olika arbetsgivarna in arbetena. Arbetsförmedlingen och staden lägger in personen och deras kompetens. Sen går det till som en enklare form av rekrytering. En kort intervju genomförs på den aktuella arbetsplatsen och snart efter det fattas beslutet. Precis som vid en vanlig intervju kan det röra sig om flera faktorer till att personen får eller inte får jobbet.

Vår Tekniska avdelning har identifierat flera uppgifter som eventuellt kan fungera i sysselsättningsinitiativet. Det kan till exempel vara tvättning av maskiner, underhåll, byte av glödlampor, målningsarbete, snickeriarbete, administrativa arbetsuppgifter och sortering.

– Från vår sida gör vi också en hel del annat som kanske inte syns i statistiken men som är viktigt för oss som samhällsaktör. Exempelvis har vi ett nära samarbete med universitetet Campus Helsingborg där vi bland annat hjälper till med exjobb och tar emot praktikanter från yrkesutbildningar. Vi har även samverkat med Samhall. Detta är också en viktig del av vårt bidrag till att få fler i sysselsättning, avslutar Åsa Solgevik. ■

Scandlines LADDAR UPP...

Innan 2017 är slut ska två av färjorna som går över sundet drivas med batteri. Ett rejält lyft för luften när de sammanlagda utsläppen minskar med mer än 50%.

De två färjorna blir bland de första i världen med ren batteridrift på en så högintensiv färjelinje som Helsingborg–Helsingör. Goda nyheter för fisk, fåglar och folk i regionen samtidigt som tidtabellen förblir densamma. Skillnaden är att båtarna kommer stänga av dieselmotorerna och i stället laddas upp med el från nybyggda laddningsstationer vid varje hamn.

640 BATTERIER

Både Tycho Brahe och Aurora har legat på varv i Landskrona där de fått containrar och däckshus monterat som ska rymma hela 640 batterier à 6,5 kWh och övrig teknik så som transformatorer, omvandlare och kylanläggningar till batterierna. En helautomatisk laserstyrd robotarm kommer att koppla batterierna till elnätet varje gång färjorna går i hamn, vilket vanligtvis är mellan 5–9 minuter åt gången, så laddningen måste ske snabbt och effektivt.

HAMNPERSPEKTIV

Helsingborgs stad äger marken där den ena laddningsstationen byggs och hamnen har bidragit med hamnperspektiv under hela processen. Hamnen har varit med när kabel-

sträckningarna till respektive torn och ställverk skulle beslutas för att inte komma i konflikt med befintliga ledningar i marken. Dessutom har man varit med på projektmöten/byggmöten under projektets gång.

– Det är en kraftig miljösatning Scandlines gör som kommer till gagn för alla medborgare i Helsingborg. Utsläppen minskar rejält och det känns riktigt bra att ha kunder som vågar satsa och ligger långt fram miljömässigt, säger Nicklas Romell CCO, Helsingborgs Hamn. ■



Stripp ÖKAR HAMNENS OCH KUNDERNAS förädlingsvärde

Att snabbt och kundanpassat tömma och fylla import-containerar tillför ett värde som både hamnen och kunderna växer av. Två exempel är speditörerna Reachlog och Lindéns som låter hamnens personal lasta ur containerar för vidare transport på lastbil. En växande affär som efterfrågas allt oftare av kunderna.

Stuff och stripp. Hamnspråk för att fylla och tömma en container åt kunderna. Och när det kommer till tömmandet är det en syssla som hamnen alltmer ägnar sig åt. För när kunderna behöver dela upp allt det gods som en 20 eller 40-fots container bär med sig, ja då behövs flinka stuvare och starka gaffeltruckar. Den tjänsten levererar Helsingborgs Hamn till ett växande antal kunder, däribland en stentung speditör som specialiserat sig på... just det, sten!

– Bara i vår har vi nog tagit in cirka 50 containerar fyllda med granit och volymerna växer via Helsingborg, berättar Mathias Nilsson på speditören Lindéns och fortsätter. Vi tar in 28 ton sten i varje container som ofta är specialbeställt till olika byggen och som måste komma dit i rätt tid. Efter sex veckor på havet är det alltid väldigt bråttom att få ut godset när containern väl landar i Västhamnen. Hamnen ger en snabb och bra service och är en viktig del i vår logistikkedja.

Lindéns använder sig av flera hamnar i södra Sverige, däribland Åhus,

Norrköping, Gävle och Göteborg. Men det är i just Helsingborgs Hamn som volymerna ökat de senaste åren.

– När man märker att en hamn verkligen levererar bra service och professionella tjänster tenderar vi att öka på den hamnen, även om det ibland innebär att man får köra godset på lastbil lite längre, säger Mathias Nilsson.

REACHLOG UTÖKAR SAMARBETE MED STRIPP

Den privatägda och Göteborgsbaserade speditören Reachlog har i många år använt hamnen för stuffning. Men sedan en kort tid har man gett hamnen i uppdrag att också tömma containerar som kommer från framförallt fjärran östern.

– Vi har kört många containerar via Helsingborg i en massa år. Men nu tömmer och lastar vi även gods i hamnen och när vi nu testat detta vet vi hur duktiga de är på stripp. De har fantastisk service, ger snabba svar och är på i alla lägen. De hör till och med av sig proaktivt om något gods dröjer, något som verkligen inte alla hamnar gör. De

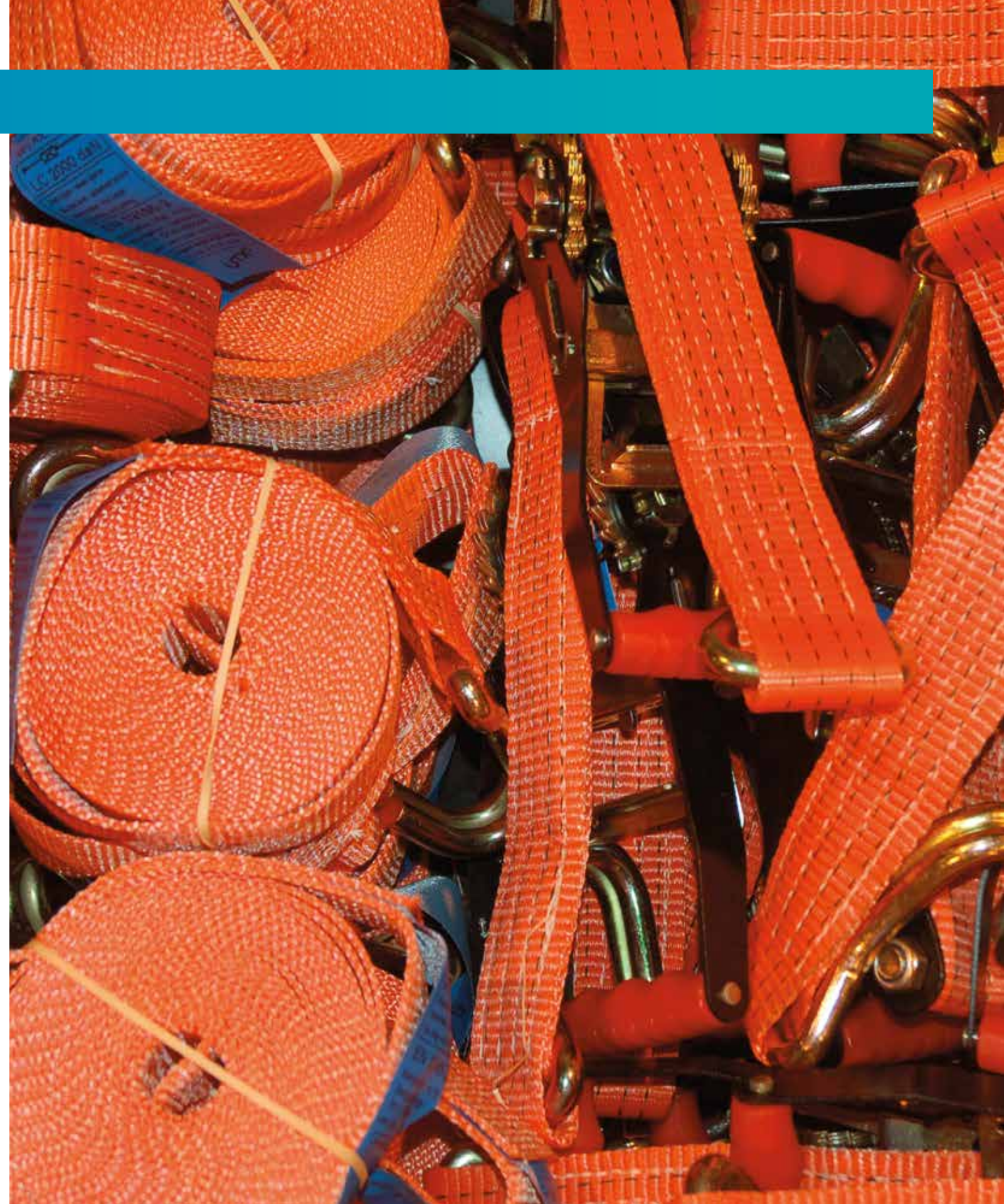
är en bra hamn helt enkelt som aldrig ger anledning till oro, berättar Christina Isaksson på Reachlog i Göteborg.

När godset plockats ur containerarna gäller det att så snabbt som möjligt få ut varorna till slutkunderna i Sverige.

– För oss är själva informationsgivning en av hamnens viktigaste leveranser. Att snabbt få veta när godset är redo för nästa etapp på resan och kunna boka in en inrikestransport är avgörande för att vi ska vara on-time och effektiva för våra kunder. Att strippa containerar i hamnen istället för att dra ut hela containern till kunden bidrar till att vi kan öka vårt förädlingsvärde, säger Mikael Söderman som är VD och delägare i Reachlog.

Och för Helsingborgs Hamn har satsningen på mer stripp av gods burit frukt.

– I grunden är det en kunskaps-, erfarenhets- och inställningsfråga. Har man mycket erfarenhet och kunskap blir man duktig på att stuffa och strippa. Att både vara snabb och serviceinriktad blir en kvalitet som kunderna uppskattar och belönar med mer uppdrag. Vi förstår hur viktig den sista biten i den långa logistikkedjan är och är måna om att vara proaktiva och hålla våra kunder välinformerade. Avslutningsvis, vår personal vet vad de håller på med och det märker kunderna, så hatten av för dem avslutar Mark Wieden, Sales Executive Helsingborgs Hamn. ■



More routes reinforces future flow of goods



Umeå	Tue
Sundsvall	Wed
	Thu
	Fri
London	Sat
Rotterdam	Sun
	Mon
Helsingborg	Tue
	Wed
Oxelösund	Thu
Umeå	Fri
Sundsvall	Sat
Iggesund	Sun
	Mon
Kiel	Tue
	Wed
Sundsvall	Thu
Iggesund	Fri
	Sat
Kiel	Sun
	Mon
Malmö	Tue

More routes, new terminals and stronger services. We're heading for the future offering additional service for your logistics needs. Welcome on board, reach your markets with competitive and reliable RoRo services adapted for increased volumes.

Contact: For more information regarding freight solutions, please contact Henrik Fälldin at e-mail henrik.falldin@sca.com or phone +46 60 19 36 20.



WE SHARPEN YOUR COMPETITIVE EDGE

SCA Logistics

info.logistics@sca.com www.scalogistics.se



SAMHÄLLSNYTTIGT

Helsingborgs Hamn till Almedalen

Det börjar närma sig ordentligt. Precis som de senaste åren kommer Helsingborgs Hamn att vara på plats i Almedalen. Vi ser det som en viktig arena att medverka i och ett bra forum för den vidare diskussionen om hamnarnas förutsättningar, utmaningar och betydelse för ett levande och konkurrenskraftigt näringsliv, lokalt, regionalt och nationellt.

De svenska hamnarna spelar en avgörande roll för sjö-, väg- och järnvägstrafiken i Sverige, och därmed även för det svenska näringslivet. Som viktigt logistikcentrum bidrar Helsingborgs Hamn till att företag kan etablera sig, att verksamheter växer och expanderar, samt att minst 12 000 arbetstillfällen skapas i regio-

nen. Vi måste fortsätta lyfta hamnnära frågor för att hålla dem högt på den politiska agendan.

Ska du också till Almedalen? Vill du träffa oss där? Hör av dig! Rent fysiskt kommer vi röra på oss men också ha en bas vid Maritim Mötesplats nere i hamnen. ■



FÖR MER INFORMATION:
Andreas Eriksson, kommunikationschef, Helsingborgs Hamn
andreas.eriksson@port.helsingborg.se,
0705 – 20 62 33

HÄNT I HAMNEN

Kryssningssäsongen är igång

Den 12 maj kunde vi välkomna årets första kryssningsfartyg, Seabourn Quest till Helsingborgs Hamn och Skånerterminalen. Senast fartyget låg i Helsingborg var 2012. Med sina 198 meter låg hon till kaj i Skånerterminalen mellan kl. 07:00 till 15:00. Ombord fanns en besättning på 335 personer och 450 passagerare.

Den 28 dagar långa kryssningen startade i Barcelona den 15 april. I tur och ordning besöktes Gibraltar, portugisiska Portimao, Lissabon, Bilbao, La Rochelle, Bordeaux (tre dagar),

den brittiska ön Portland, Floden Seine, Rouen (Paris två dagar), Cherbourg, Zeebrugge (Bryssel), Dover (London), Amsterdam, Leith (Edinburgh), Peterhead (Aberdeen),

Shetlandsöarna, Stavanger, Arendal, Oslo, Göteborg och Helsingborg innan man avslutade med två dagar i Köpenhamn.

Kryssningen, som kallas för "European Panorama", startar på den nätta summan om 120 000 kronor, per person. Men då ingår allt... ■

FÖR MER INFORMATION:
Andreas Eriksson, kommunikationschef, Helsingborgs Hamn
andreas.eriksson@port.helsingborg.se



www.nykeurope.com

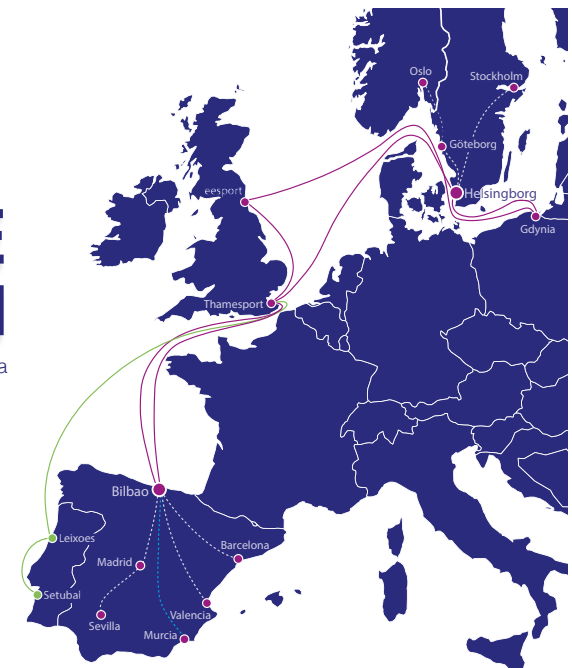
Bringing value to life.



DIN DIREKTSERVICE TILL & FRÅN SPANIEN

MacAndrews erbjuder kostnadseffektiva och miljövänliga intermodala transporter och tillhandahåller marknaden alla typer av containers. MacAndrews är specialiserade på 45' pallbreda containers (33 EUR pallar) för alla typer av varuslag, även kylt och fryst gods.

Med veckovis avgångar mellan Skandinavien, England och Iberiska halvön förser vi marknaden med snabba och säkra sjötransporter. Våra korta ledtider, dörr till dörr, möjliggör transporter av exempelvis färsk frukt och grönsaker med mera.



För mer information och priser vänligen kontakta vårt kontor i Göteborg:

Jan Stråe - Commercial Manager Scandinavia
Telefon: +46 702-45 85 11, E-mail: gtg.jstrae@macandrews.com

Din intermodala lösning börjar här
www.macandrews.com

MINIMERA OMSTÄNDLIGA PROCESSER MED HJÄLP AV TEKNIKEN

DET ÄR *Jonathan* MELODI

En del känner igen honom som trafikplanerare i gaten där han började arbeta 2014. Då kom han direkt från campus och utbildningen Logistics Service Management. Efter en mellanlandning på IKEA är Jonathan Nilsson nu tillbaka i hamnen men i en helt annan roll, som IT Support Tekniker. Från IT-avdelningen hjälper han alla i hamnen och medverkar i utvecklingen av nya lösningar så att arbetet ska flyta så friktionsfritt som möjligt.

Att Jonathan arbetar med logistik är hans mamma till viss del ansvarig för. Första jobbet efter gymnasiet var som lagerarbetare på LK Armatur på Berga. När det sedan var dags att välja vidareutbildning var steget inte långt. Tre år senare och efter en rekommendation från en klasskamrat kunde vi hälsa Jonathan välkommen till hamnen och gaten. Med utbildningen hade han rätt logistikbakgrund samtidigt som serviceinriktningen med mer mjuka värden var värdefull i förhållande till kundhanteringen i gaten.

– Jag känner absolut att jag har haft nytta av utbildningen. Kanske framför allt i förhållande till hur man tänker och hur arbetslivet funkar i stort. Sen tror jag att det kan bli lite väl statiskt om man bara läser logistik. Kombinationen med service management gav en bra mix som jag värdesätter högt säger Jonathan.

TELEFONEN RINGER OCH PROJEKTEN RULLAR

Från gaten och tjänsten som trafikplanerare där vardagen främst bestod



av att ta emot lastbilschaufförer och knappa in containrar är hans arbetsuppgifter idag helt förändrade. På IT-supportavdelningen börjar den typiska dagen oftast med telefonsamtal direkt på morgonen och hantering av enkla klassiska användarproblem så som bortglömda lösenord eller en dator som inte startar. Därefter och parallellt arbetar han i flera olika projekt som ska hanteras. Kontakten med produktionen är tät och mycket arbete läggs på att försöka få till förbättringar och utveckla idéer.

– Det är mycket på gång överallt i företaget och det märks. Det görs stora satsningar på digitalisering inom alla avdelningar och det känns kul att arbeta i en hamn som har förstått vikten av att ligga i framkant med de bitarna. Sen har vi en bit kvar men viljan och arbetet har kommit igång i bra takt. Jag ser det som ett personligt mål att göra så mycket som möjligt för att få bort omständliga processer med hjälp av ny teknik.

NYA PROGRAM PÅ VÄG IN

Just nu pågår ett stort projekt med en överflyttning till Outlook och Skype som kommer medföra nya möjligheter i arbetsvardagen. Samtidigt håller ett nytt system på att implementeras, Ongoing, ett webbaserat lagerstyrningssystem som hamnen investerat i med anledning av ett nytt godsflöde som inkommit.

– Det känns som att mycket av det vi kommer införa den närmaste tiden kommer underlätta mycket för många och leda till möjligheter för ytterligare förbättringar både internt och för våra



kunder. Vi vill fortsätta vara en attraktiv hamn genom den nya tekniken och jag tror vi utmärker oss i det innovativa och lösningsorienterade tankesättet.

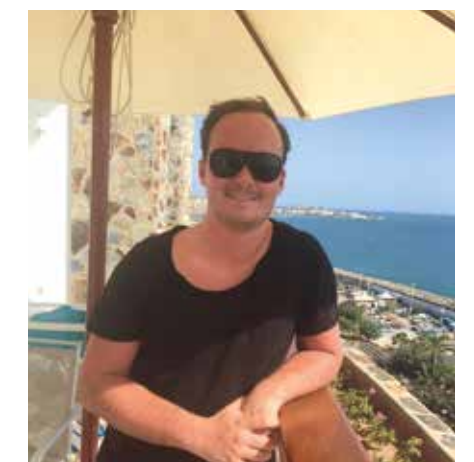
RENOVERING FRÅN GRUNDEN

Privat är han i full gång med renoveringen av sitt hus där han gjort det mesta själv och från grunden. Och noga ska det vara. Jonathan gillar inte att lämna saker halvfärdiga och har fler än en gång fått höra att saker är mer än färdiga när han lämnar dem ifrån sig. Nu börjar han dock se ljuset i tunneln av renoveringen och planering av inredning och elektronik står på tur.

SEMESTER...

I sommar väntar en välförtjänt långsemester tillsammans med sambon. Resan går till USA, destinationerna är dock inte riktigt satta ännu, men alternativ som Las Vegas, Florida och New York står med på önskelistan.

– Det ska bli kul att resa men sen älskar jag att göra ingenting också. Det finns alltid saker att hålla på med och ta tag i, särskilt med renovering, så att göra ingenting i sommar ser jag också fram mot avslutar Jonathan. ■





Facilitating and simplifying complex transport solutions

The best connected network in Northern Europe. Services in the western Mediterranean Sea. Daily calls on the busiest routes. Reliable - regular and firm schedule. Short transit time to and from the customer. Flexible – adjusting capacity and scheduling. Agility is a core capability. Seaborne transportation combined with rail or road-intermodal. Safe, secure and environmentally friendly transportation. Focused on solutions.


UNIFEEDER



Unifeeder A/S
Midtermolen 3, 1 th
2100 Copenhagen
www.unifeeder.com

Mr Ebbe Bisgaard
E-mail: ebb@unifeeder.com
Tel.: +45 88 38 03 25

Langship TILLBAKA TILL HELSINGBORGS HAMN

Befesa ScanDust startar upp verksamheten i Landskrona igen efter klartecken från Länsstyrelsen. Nystarten betyder även att Langship kommer tillbaka till Helsingborgs Hamn som tar emot containrar med råmaterial för vidaretransport till fabriken.

Det var i december förra året som Befesa Scandust fick upphöra med sin metallåtervinning. Detta efter att utsläpp av cyanider och tungmetaller bekräftats på området. Sedan dess har företaget arbetat hårt med att komma tillrätta med problemen och nu är det dags. Uppstarten sker parallellt med andra arbeten som utförs på fabriksområdet, såsom schaktsanering och montering av ett nytt tak över lagringsområdet skriver Befesa på sin websida.

Ur säkerhetsperspektiv från hamnens sida finns det ingen särskild förhöjd risk med hanteringen. Utsläppen var något som uppstod under tillverkningen i Landskrona.

– Precis som Befesa tycker vi att det är glädjande att tillverkningen kan starta igen och det känns bra att de kommit tillrätta med problemen. Vi ser fram mot att välkomna Langship som levererar containrar med råmaterial hos oss varje vecka, säger Nicklas Romell, CCO Helsingborgs Hamn. ■

FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:
Nicklas Romell,
CCO Helsingborgs Hamn
nicklas.romell@port.helsingborg.se



MILJÖ & KVALITET



OM FÖRETAGAR- DAGARNA I ÄNGELHOLM

Mässans syfte är att främja samarbete och entreprenörskap mellan regionens olika företag och att skapa nya kontaktytor. Mässan drivs i ett icke-vinstdrivande syfte med en omsättning på drygt 700 000 kronor. Målet är att alla företag och organisationer som vill ska kunna delta, små som stora. Under årets mäsса deltog drygt 200 utställare under två dagar.

HELSINGBORGS HAMN PÅ FÖRETAGARDAGARNA I ÄNGELHOLM

I årets version av företagardagarna på Lindab Arena deltog Helsingborgs Hamn i en spännande paneldebatt på temat: "Lokal globalisering och den goda tillväxten". Samtalet arrangerades av Företagardagarna/Ängelholms Näringsliv i samarbete med Sydsvenska Industri- och Handelskammaren.

Världen blir allt mer tillgänglig för företagen i regionen, via land, via luften och via havet. Detta påverkar oss alla, både privat och i näringslivet. Transporter, utsläpp och en allt mer sliten planet ställs mot möten, vinster,

upplevelser och utveckling. Det vi gör och väljer får effekter, både goda och mindre goda. Mot den bakgrunden berättade panelmedlemmarna utifrån sina perspektiv och lärdomar från sina resor i den lokala globaliseringen.

– Att arbeta med logistik innebär alltid en belastning på miljön. Oavsett vilket transportmedel vi använder så kommer det att ha en inverkan. Det positiva med detta är att det ger oss i logistikbranschen en hög miljömedvetenhet. Smidiga och kostnadseffektiva transporter är en förutsättning för den levnadsstandard vi är vana vid. Tillgången till mat och konsumtionsprodukter till överkomliga priser hade inte varit möjlig utan sjöfart. Om det ska ske några större förändringar måste det komma från flera håll samtidigt. I slutändan är det konsumenterna som besitter mycket

av makten kring den framtida utvecklingen säger Andreas Eriksson, marknads & kommunikationschef Helsingborgs Hamn.

Panelen modererades av Per Tryding som är Vice VD på Handelskammaren. Med i panelen var: Linda Bjernstål VD och grundare av Flygstolen, Karolina Wallin Brorsson VD ProToSell, Christer Paulsson grundare och före detta VD på Kullaflug och Andreas Eriksson kommunikationschef för Helsingborgs Hamn. ■

VI PRATAR GÄRNA OM VÅR VERKSAMHET OCH NYTTAN MED HAMNEN I OLIKA SAMMANHANG! Har du en idé där du vill ha med ett hamnnära perspektiv? Då är du varmt välkommen att höra av dig till: andreas.eriksson@port.helsingborg.se

HAEGERSTRANDS

Klarering - Spedition - Tullhantering - Containers

Your Shipping Partner

AB PJ Haegerstrand är ett företag med långa traditioner inom skeppsklarering och spedition samt tillhörande tjänster. Våra medarbetare har lång erfarenhet av sitt arbete med fokus på kundens behov och önskemål.

Genom god branschkunskap och vårt breda kontaktnät erbjuder vår speditorsavdelning skräddarsydda helhetslösningar eller utvalda delar av logistikkedjan.

Kontakta oss för din förfrågan
 Tel nr: 070-7384902
 E-post: paul.hernestam@haegerstrands.se
www.haegerstrands.se

Våra Tjänster

- Spedition
- Skeppsklarering
- Tullhantering
- Containertransporter
- Befraktning
- Projekttransporter
- Containerförsäljning
- Transportförsäkring
- Biltransporter
- Flygspedition
- Lagring & Godshantering
- Järnvägstransporter

HÄNT I HAMNEN



Korv- GRILLNING I GATEN

Under en solig fredag i slutet på maj passade Helsingborgs Hamn på att bjuda hungriga lastbilschaufförer på en korv eller två.

Vi hoppas att ni alltid känner er varmt välkomna till Helsingborgs Hamn!



1:A PRIS

Tur/returresa
Helsingborg-Helsingör samt
Rödby-Puttgarden med Scandlines.

2:A & 3:E PRIS

Tur/returresa
över Öresund för bil och 9 personer
med Scandlines.

4:E & 5:E PRIS

Tur/returresa över Öresund för två
personer med Scandlines.

Vinsterna kommer från
HH Ferries Helsingborg AB

VINNARE I FÖRRA NUMRETS TÄVLING

1:A PRIS
Anneli Alderborn,
AB Carlsson & Möller, Helsingborg

2:A & 3:E PRIS
Stefan Larsson, Metso Sweden, Trelleborg
Carina Dilton, Region Skåne, Hjärup

4:E & 5:E PRIS
Sophie Nilsson,
Airlog Group Sweden AB, Helsingborg
Gunilla Norström,
Sveriges Radio, Helsingborg

TRÖSTPRISER TILL:

Pierre Sjöström, Hjärup
Christer Jensen, Greencarrier Freight Services
International AB, Helsingborg
Magnus Jacobsson, TransProCon AB, Göteborg
Gunnar Johansson, Trygg Försäkringskonsult,
Kristianstad
Marina Wibom, Nordic Brass Gusum AB, Gusum

TÄVLING I TURLISTAN NR 2

1. UNGEFÄR HUR MÅNGA ARBETSTILLFÄLLEN BIDRAR HELSINGBORGS HAMN TILL I REGIONEN?

A. 10 000 B. 11 000 C. 12 000

2. FRÅN VILKEN STAD UTGÅR COSCOS DIREKTANLÖP?

A. OSLO B. ROTTERDAM C. HELSINGBORG

3. VAD HETER HAMNENS NYA LAGRINGSSYSTEM?

A. ONGOING B. ONTRACK C. ONTIME

4. SÅ MYCKET KOMMER UTSLÄPPEN MINSKA VID SCANDLINES ÖVERGÅNG TILL BATTERIFDRIFT:

A. MINDRE ÄN 50% B. 50% C. MER ÄN 50%

5. VAD HETER REDERIET SOM LEVERERAR RÅMATERIAL TILL BEFESA SCANDUST?

A. LANGSHIP B. EIMSKIP C. MACANDREWS

NAMN: _____

FÖRETAG: _____

ADRESS: _____

POSTNR/ORT: _____

Skicka eller maila svaret:

TURLISTAN/TÄVLING 2/17
Helsingborgs Hamn AB, Box 821, 251 08 Helsingborg.
anna-lotta.camper@port.helsingborg.se

Vid mail, skriv den rätta raden direkt i mailet tillsammans med
namn, företag och adress.



MSC Göteborg
John Dewitt,
Gunnar Ryrlén och
Tobias Aronsson.



Bengt Larsen, ny
styrelsesuppleant
och Niels Vallø, vd
Helsingborgs Hamn.



Mark Wieden Helsingborgs Hamn och Richard Borggreve,
Hapag Lloyd.



Jan Stråhe och James Dear
från MacAndrews samt
Erik Hansen CMA-CGM.



Agility, JBT.



Invigning av 903



Den 18 maj hölls en invigningsceremoni ute vid nya containerkajen 903.



Hamnens ordförande Ulrika Stålnacke hälsade alla välkomna tillsammans med VD Niels Vallø och snart kunde det blågula bandet klippas.



Bolagsmiddag Sofiero



Bolagsmiddagen inleddes med lite bubbel och mingelförrätt...



Nilla Nielsen stod för underhållningen under kvällen.



Premiäranlöp för Eimskips fartyg "Ice Star" i Västhamnen den 5:e maj. Eimskip kommer att anlöpa en gång i veckan och Eimskip Logistics sköter klareringen av fartygen.



SCA Logistics anlöper Skåneterminalen tisdagar varje vecka för att bl.a. lossa pappersrullar, samt lasta returpapper. Lindholm Shipping klarerar fartygen.



MSC:s fartyg vid kaj 903 "A Alderdijk", som klareras av TSA Tanker Shipping AB. På kaj 904 Seago Lines fartyg "BF Esperanza" som klareras av SDK-Shipping.



Vid Spannmålskajen i Sydhamnen lastade fartyget "Meritius" 27 750 ton vete för Svenska Lantmännens räkning. Fartyget färdades sedan vidare till Algeriet. Citadel Shipping stod för klareringen.



KONTAKTER

REDERIER SOM TRAFIKERAR HELSINGBORG	TEL	FAX
Baltic Reefer/Cool Carrier	08-753 90 00	
Eimskip Logistics AB	17 55 00	
Hapag-Lloyd Sweden AB	031-337 82 00	
HH Ferries Helsingborg AB	18 60 00	
"K-line"	031-778 91 00	
Langh Ship	031-722 02 00	
Mac Andrews Scandinavia AB	031-708 28 30	031-708 28 49
Maersk Sverige AB	031-751 10 00	031-726 84 13
MSC Sweden AB	031-339 49 00	031-339 49 10
SCA Logistics AB	060-19 35 00	060-19 35 65
Seago Line Sweden	031-751 18 00	
Sundbusserne	+45 5373 7010	
Team Lines Sverige AB	08-555 72 690	
Unifeeder A/S	031-644 680	031-644 699

LOGISTIKFÖRETAG	TEL	LOGISTIKFÖRETAG	TEL
ABILITY Landin AB	070-669 83 43	GreenCarrier Freight Services AB	400 41 50
AB PJ Haegerstrand	0707-384 902	Greencarrier Liner Agency Sweden AB	031-85 55 00
Aerocar	17 72 90	Hamburg Süd Norden AB	031-755 44 00
Agility AB	29 91 00	Hansa Shipping AB	031-354 40 45
Airlog Group Sweden AB	16 00 90	Hasting Schultz Shipping AB	040-685 40 80
Alianca	031-755 44 20	Helsingborg Cargo Center	400 98 10
All in Shipping (Sweden) AB	13 13 15	InterBulk AB	031-53 21 80
ACL Sweden AB	031-64 55 00	JATA Cargo Helsingborg AB	12 58 40
APL Sweden AB	031-778 62 00	Janssonfrakt	040-727 70
ASECO AB	031-743 77 00	Jonar Transport	44 80 470
Bring Frigoscandia AB	17 80 00	Joship	031-337 81 00
Börje Jönsson Åkeri AB	29 50 50	"K"Line (Sweden) AB	33 65 50
Cargo Care Scandinavia AB	37 09 50	KBS Transport & Spedition	28 37 30
Cargo Net	17 22 56	Kuehne & Nagel AB	040-648 00 00
Cargorange AB	20 83 50	Landskrona Ship Agents AB	0418-766 50
CEVA Logistics (Sweden) AB	031-754 00 10	Leman Int System Transport AB	26 65 50
Citadel Shipping AB	13 90 75	Lindholm Shipping AB	12 60 90
CMA CGM Scandinavia A/S	22 08 50	Lighthouse Transport AB	24 25 40
CM Freight & Shipping	15 67 90	Lundby Container Service LCS AB	031-727 45 08
Contralo Scandinavia AB	031-704 89 00	Mac Andrews Scandinavia AB	031-708 28 30
DHL AB	17 75 00	Maersk Sverige AB	031-751 10 00
Dasena Agencies AB	031-60 49 80	Maritime Transport & Agencies AB	031-720 39 00
DHL Global Forwarding (Sweden) AB	0771-345 345	Mahé Freight	031-742 12 50
DSV Road AB	17 90 00	Melship AB	13 73 20
Eimskip Island ehf, Filial Island	17 55 00	MOL (Europe) Nordic	031-335 05 40
Ekbergs H. Spedition	26 86 40	Multi Shipping AB (ZIM Sweden)	031-743 33 52
ETAB Europa Trailer AB	29 22 70	Navy Sped	12 60 93
Euro Traffic AB	12 61 50	Neptumar AB	031-33 78 770
European Cargo Carriers AB	031-778 06 55	NetRail	22 79 00
FH Bertling (Sweden) AB	031-45 01 90	NL Transport Sweden AB	38 85 95
First Cargo	22 64 00	NTEX	15 05 10
Flinter Shipping AB	12 70 00	NYK Group Europe Ltd	031-704 54 20
Freightman AB	031-743 01 70	OOCL (Sweden) AB	031-335 59 00
GDL Transport AB	25 18 00	Overseas Liner Agencies AB	031-74 301 80
Geodis Wilson Sweden AB	38 52 00	Panalpina Sweden AB	031-74 64 700
Georg Hansen Shipping AB	031-704 14 00	Penta Shipping AB	031-704 24 60
Globaltrans	24 25 30	PostNord Logistics TPL AB	010-4376140
Globex Tranport AB	445 41 12	ProSped Sweden AB	32 33 90

LOGISTIKFÖRETAG	TEL
Cargo Net	17 22 56
Safe Shipping AB	031- 774 38 93
Samskip AB	44 80 460
Scandinavian Shipping & Logistics AB	031-85 75 60
Scan-Shipping	20 88 70
SCT Transport AB	37 81 80
Scanfreight AB	14 61 60
Scan Pro Trans	21 10 00
Schenker AB	38 70 00
SDK Shipping AB	040-60 880 60
Skonvik Shipping	031-775 01 10
SOL Agencies AB	031-354 40 30
Speedcargo AB	031-742 17 50

ÖVRIGA FÖRETAG	TEL
Advokatfirman Vinge KB	031-722 35 00
Anticimex AB	495 45 00
Asplunds Buss	20 25 96
Bogser Team Öresund	14 14 30
Brandförsvär	10 60 00
Bureau Veritas	15 60 01
Båtmännen	21 52 88
CargoNet AB	040-202 788
Carlsberg Sverige AB	29 56 32
Coldsystem AB	0703-66 07 58
Conteam Repair AB	12 06 55
Establish AB	37 35 00
Europa/Fate AB	24 40 70
Farligt Gods Centre AB (repr. av	
Fargo Konsult AB)	12 93 90
Gränskontrollstation	32 65 36
Kust-/Miljöstation Helsingborg	12 01 33
Landskrona Stål AB	
Lloyd´s Register EMEA	37 09 30
Locon Sweden AB	23 79 50
Lotsstation Helsingborg	040-20 43 40
Lotsbeställning	040-20 43 51
LTE Fraktmäklarna	0703-28 45 95
MariTerm AB	33 31 00
Martin Bencher (Scandinavia) AB	24 20 20
MICCRO-RO	21 00 21
Nordic Storage AB	031-53 45 00
Notarius Publicus	13 93 65
PNO Sverige AB	29 29 70
ODEC Tankstorage AB	031-53 00 76
Sjömanskyrkan	18 78 80
Sjömansservice	0708-16 88 25
Svenska Lantmännen	19 57 00
Sveriges Transportindustriförbund	08-442 43 80
Svitzer Sverige AB	031-109 717
STS Sydhamnen Trailer Service AB	29 97 70
Sydsvenska Industri-och Handelskammaren	37 07 60
Taxi Helsingborg	18 02 00
Thermoservice	29 70 90
T L S Container Trading AB	14 50 40
Triton Shipping & Supply AB	13 29 75
Tullverket	0771-52 05 20
Tullservice AB	38 55 10

LOGISTIKFÖRETAG	TEL
Spedman Global Logistics AB	499 47 80
Star Marine AB	031-750 84 50
Steinweg (Scandinavia) AB	031-711 20 90
Sundship	12 60 99
Svensk Logistikpartner Helsingborg AB	29 37 30
Swedish Maritime AB	031-722 02 00
Transatlantic Southern Africa Services AB	031-354 40 50
TRANSWAGGON	17 62 00
Transweco AB	031-703 78 00
TriLog AB	12 78 00
United Arab Agencies AB	031-778 22 50
UTC Overseas AB	26 76 60

ÖVRIGA FÖRETAG	TEL
Vopak Logistics Nordic AB	14 82 30
Växtinspektionen	036-15 83 50
ÄngelholmHelsingborg flygplats	0431-484 501

SKEPPSHANDLARE	TEL
Lindholm Ship Supply	12 60 90

BANKER	TEL
Swedbank	18 80 00
Handelsbanken	17 71 00
Nordea	17 33 00
SEB	28 70 00
Danske Bank	38 72 00

BESIKTNINGSMÄN	TEL
(av Sjöfartsverket utsedda)	
Damco Survey AB (Lloyd's agent)	070-33 00 560
Survey International	040-41 38 00
Crawford & Co	040-680 33 80
	0708-55 29 18
	070-591 86 43
Scanunit	37 33 50
MariTerm AB	33 31 00
	0705-46 16 98

KONSULAT	TEL
Belgiens Konsulat	040-53 53 80
Danmarks Konsulat	073-231 51 53
Islands Konsulat	12 37 66
Italiens Konsulat	040-22 93 10
Nederländska Konsulatet	040-665 55 40
Norges Konsulat	040-12 35 00
Sloveniens Konsulat	400 24 00

DÄR INGET ANNAT ANGES
ÄR RIKTNUMRET 042

~~HELSINGBORGS HAMN AB
BOX 821
251 08 HELSINGBORG~~

B Sverige
Porto betalt

VI ÖNSKAR DIG EN *glad,
solig och varm* SOMMAR

