

KUNDTIDNING
FRÅN HELSINGBORGS HAMN
NR 3. HÖSTEN 2017



TURLISTAN

Lindans

MELLAN CONTAINERKRANAR

Flexibilitet

**KVITTO FÖR
HÖGA VOLYMER**



FLER *containrar*
TAR TÅGET



Vilket halvår...

Det har varit en speciell sommar. En sommar med riktigt höga volymer för Helsingborgs Hamn och stor aktivitet. Sveriges ekonomi i det stora perspektivet går bra, inflationen är låg och i kombination med ett lågt oljepris och låga räntor har vi ett bra utgångsläge inför andra halvan av 2017. Helsingborgs Hamn har genomfört många stora investeringar de senaste åren med gott resultat. Resultat som omvandlas till nya investeringar och vidareutveckling av Sveriges näst största containerhamn. Vi fortsätter lägga grunden för framtidens gods och det gäller att följa marknaden och vara lyhörd. Våra kunder växlar upp och vi gör detsamma.

BALANS I FLÖDENA

De höga volymerna under det senaste halvåret har varit viktiga ur flera synvinklar. Vi har sett förbättringar som kan göras för att ytterligare vässa vårt erbjudande. Flexibiliteten har skruvats upp ytterligare och förlängda anlöpstider har givit många kunder möjlighet att lämna mer gods än normalt. En stor utmaning har handlat om balansen mellan det som kommit in och det som sedan ska hämtas ut. I en sådan situation blir det tydligare än någonsin att logistik fungerar som en väloljad kedja. Stort tack för de insatser ni gjort i era led för att skapa balans i flödet.

Det är inte bara flödet av containrar i Västhamnen som gått upp utan ökningen har synts i flera segment. Kombiterminalen har under det gångna halvåret haft en ökning på 44% vilket visar på järnvägens potential. Och det finns ytterligare kapacitet att tillgå. Stuff- och strippverksamheten går för fullt och vår satsning på skogsprodukter är en del av detta.

LINDANS I CONTAINERKRANAR

I mitten på augusti anordnades ett minst sagt annorlunda evenemang i vår hamn. På 60 meters höjd i våra containerkranar balanserade lindansare från hela världen på en 2,5 cm bred lina. Så vad har detta med hamnverksamhet att göra? Egentligen ingenting.

För oss handlade det om att säga ja till några entusiastiska människors drömmar och vara den flexibla hamnen som skapar möjligheter. Ett angreppssätt som vi eftersträvar oavsett vad det handlar om. Förutsättningen för eventet var att det var säkert och inte störde vår produktion. Det blev en ovanlig och bra dag i Helsingborgs Hamn som går till historien.

HÖST OCH NYA TAG

Många av oss hade nog önskat sig en mindre blöt och blåsigt sommar. Tyvärr går inte vädret att styra och många kryssningsturister fick användning av den regnponcho som hamnen delade ut. Nu hoppas vi på en riktigt fin höst med de nya satsningar som står för dörren. Skåneterminalen är ett av de områden som ligger inför en förändring. Varmt välkomna att följa med på den resan. ■

Niels Vallø

KOMBITERMINALEN TAR FÖR SIG



44%. Så mycket har volymerna på kombiterminalen gått upp det senaste halvåret. En riktigt fin siffra som tydligt visar hur järnvägen tar för sig och fortsätter att öka. Helsingborgs Hamns egna kombi-terminal har ett centralt läge i hamnen vilket är grundläggande för en effektiv vidaretransport.

Läs mer på sidan 12

LINDANS MELLAN KRANARNA

Mellan containerkranarna. På en 2,5 cm bred lina på 60 meters höjd. Lindans hör inte direkt till vardagen i Helsingborgs Hamn. En lördag i augusti samlades några av världens bästa lindansare för att få uppfylla en dröm i Helsingborgs Hamn.



Läs mer på sidorna 9-11

SKÅNETERMINALEN UNDER UTVECKLING



Skåneterminalen ligger inför en förändring under det kommande året. Stuff och stripp har ökat stadigt vilket ger incitament för att skruva på ytterligare förbättringar. Inledningsvis handlar det om ett nytt fristående magasin anpassat för varierat gods.

Läs mer på sidan 7

TURLISTAN

HÖSTEN 2017

Kundtidning från Helsingborgs Hamn AB

UTGIVNING: 4 ggr / år

NÄSTA UTGÅVA: vintern 2017

UPPLAGA: 4 000 ex

REDAKTÖR: Andreas Eriksson

ANSVARIG UTGIVARE: Andreas Eriksson

Helsingborgs Hamn AB

Box 821, 251 08 Helsingborg

Telefon: 042-10 63 00

e-post: information@port.helsingborg.se

Text: Engvall Media

och Helsingborgs Hamn



HELSINGBORGS HAMN
PORT OF HELSINGBORG

www.port.helsingborg.se

JUST NU

VD-ord

2

KUNDFOKUS

Vårt samarbete med Eimskip

8

Kryssningssäsongen

18-19

SAMHÄLLSNYTTIGT

Ökad lagerkapacitet i Skåneterminalen

7

HÄNT I HAMNEN

Fortsatt högtryck i hamnen

4-5

Event på hög höjd

9-11

Lagringsutrymme ledigt

13

Kranförare fyller 100 år

23

MILJÖ & KVALITET

Tågtransporter ökar

12

En riktig "doer" nära vd

16-17

BILDREPORTAGE

Med kunder i skärgården

14-15

Golftävling

21

Besök i hamnen

24-25

Lastat & Lossat

28-29

TÄVLING

27

KONTAKTER

30-31

SHIPPIS

32

HÄNT I HAMNEN



HÖGA *volymer* UNDER 2017

Juni, juli, augusti. Så fort det gick. Sommaren är över och Helsingborgs Hamn kan konstatera att volymerna varit höga. Riktigt höga. En kombination av många faktorer. Utvecklingskurvan fortsätter att peka uppåt och nya satsningar ligger i startgroparna när hösten drar igång.

Det har varit ett hektiskt halvår i Helsingborgs Hamn som sett en ökning både i volym och marknadsandelar de senaste åren. Det är stora investeringar som genomförts med ett lyssnande öra tätt intill både marknad och kunder.

STORA INVESTERINGAR

Den ombyggda kajen 903 stod klar i december 2016 och möjliggjorde för fler fartyg och utökad flexibilitet i schemat. Till den ombyggda kajen köptes en mobilkran som utöver sin ordinarie position har fått visa prov på sin anpassningsförmåga. Ytorna i hamnen har finjusterats, ett ständigt pågående arbete som följer utvecklingen och möjliggör för fler containrar på samma yta. El-infrastrukturen har förnyats på flera sätt, däribland med runt hundra nya el-kopplingar (eller sk. reeferpluggar) som skapat ett ännu bättre flöde för kylt och fryst gods. Den nya loadplaten används flitigt i den utökade stuff- och strippverksamheten som bara växer. Centralgatan har tillsammans med det nya systemet med föravisering kortat och effektiviserat tiderna för in- och utpassage.

– Det är mycket som gjorts och det är tacksamt att skörda frukten och läsa av

investeringarnas inverkan säger Nicklas Romell, CCO i Helsingborgs Hamn. Samtidigt är vi ödmjuka inför de extra höga volymer vi haft den senaste tiden. Vi har sett en ökad efterfrågan på containerkapacitet i kombination med kommersiella aktiviteter som ger ökade volymer.

KUNDSAMARBETE

Som Sveriges näst största containerhamn finns ett epiteto om Helsingborg som den nära och flexibla hamnen, så även när gods letar nya vägar.

– Vi gör alltid allt vi kan för att godset ska komma fram smidigt och det ser våra kunder. En av våra största utmaningar den senaste tiden har varit att containrar har kommit in i snabbare takt än de hämtats ut. Upphämtning av enheter från hamnen har vi svårt att påverka och uppskattar de insatser som gjorts i andra led för att hämta i högre takt. Logistik är en kedja och det måste finnas en övergripande förståelse där alla hjälper till på sitt håll för att lösa situationen, säger Nicklas Romell.

LÄRORIK SITUATION

Trycket i Helsingborg har bidragit till många insikter värdefulla för hamnens framtid. Att ha en verksamhet som går för högtryck, utöver det

normala, medför nya utmaningar som får en att se saker med nya ögon och bli ännu bättre. För att lätta på trycket har extra personal satts in, nya ytor öppnats upp för containrar, personalen har arbetat extra och flexibiliteten har skruvats upp ytterligare. Ett starkt kvitto på just hamnens flexibilitet är att alla rederierna fått utökad tid till kajen för att lossa och lasta fler enheter än tidigare. Detta så att hamnens befintliga volymer och kunder ska få sin service och även öppna upp för nya tillkommande volymer.

– Vi har sett att mycket går att lösa, men tyvärr inte allt även om det är vår önskan. Vi har en nära och tät dialog med våra kunder och marknaden för att få det att fungera så bra som möjligt, avslutar Nicklas Romell.

EN SPÄNNANDE HÖST

Nu står hösten för dörren och med den följer en spännande tid. Nya investeringar ligger i startgroparna och kommer skapa nya möjligheter för våra kunder. Magasinverksamheten på Skåneterminalen hör till de satsningar som ligger inför förändringar och som det finns stor potential för. ■



Facilitating and simplifying complex transport solutions

The best connected network in Northern Europe. *Services in the western Mediterranean Sea. Daily calls on the busiest routes.*
Reliable - regular and firm schedule. *Short transit time to and from the customer.*
Flexible – adjusting capacity and scheduling. *Agility is a core capability.*
Seaborne transportation combined with rail or road-intermodal. *Safe, secure and environmentally friendly transportation.*
Focused on solutions.



Unifeeder A/S
Midtermolen 3, 1 th
2100 Copenhagen
www.unifeeder.com

Mr Ebbe Bisgaard
E-mail: ebb@unifeeder.com
Tel.: +45 88 38 03 25

Framåtmarsch

PÅ SKÅNETERMINALEN

Utvecklingen av Helsingborgs Hamn fortsätter. En del av verksamheten som det satsats rejält på de senaste åren och som bara fortsätter att växa handlar om Skåneterminalen. Nu ser man över utvecklingsmöjligheterna och lämpliga investeringar.

Det är från Skåneterminalen som hamnens lagrings-, stuf- och strippverksamhet körs. Det är full fart i magasinen och containrar fylls och töms på löpande band.

– Det finns beslut på utbyggnad av lagerkapacitet och vi tittar på flera möjligheter, säger Nicklas Romell, försäljningschef i Helsingborgs Hamn.

ÖKAD EFTERFRÅGAN

En av de grundläggande anledningarna till utbyggnaden handlar om ökad efterfrågan. Det finns en tydlig indikation från flera kunder och från marknaden i stort kring ett utökat behov av förvaring av gods. Visst gods för längre lagring och annat som behöver lagras en kortare tid för att sedan fortsätta sin resa till mottagaren. Särskilt behov av att förvara gods under tak ökar. Många kräver också en säkerhet utöver det normala för sitt gods vilket hamnen erbjuder.

FLEXIBEL LÖSNING

Rent byggnadstekniskt handlar det främst om att sätta upp samma typ av byggnader som finns redan idag på Skåneterminalen. Det är en särskild form av tältduk som spänns och sedan spikas fast i marken. En flexibel lösning samtidigt som den är stabil och en av de vanligaste i för-

hållande till lagerverksamhet i hamnar. Exakt vad som kommer att förvaras i magasinen är inte fastställt. Det finns intresse för flera olika typer av gods och de byggs också därefter.

– Den typ av magasin och modell som vi tittat på ger oss utrymme för flexibilitet och att tänka om vid framtida behov och eventuella förändringar. Under hösten kommer de första spadtagen att göras, säger Nicklas Romell. ■



Nicklas Romell, Helsingborgs Hamn



HALVÅRSRAPPORT FRÅN Eimskip

Så har det isländska rederiet Eimskip varit tillbaka i Helsingborgs Hamn i ett halvår. En affär som innebär en viktig volymökning för containerhantering över kaj och tillväxt inom stuffing och stripping för Sveriges näst största containerhamn. Vi frågade Eimskip om vad de tycker om samarbetet så här långt.

Varje torsdag kommer Eimskips fartyg till Helsingborg. Det rör sig om ungefär samma volymer varje vecka och en hel del av godset ska stuffas och strippas. Personalstyrkan i hamnen har justerats för att optimera arbetet och en hel del av godset har krävt olika typer av specialhantering. Thorsteinn Bjarnason är vd för Eimskip Sweden och han är i det stora hela nöjd med arbetet.

– Flytten av veckoanläppet till Helsingborg var ett viktigt steg i framtidsplaneringen av Eimskips seglingsschema. Nu har det gått ett halvår och vi ser ljus på samarbetet med Helsingborg Hamn. Utöver vår egen nya terminal på Långeberga så har hamnen stuffat större gods som primärt lastas på Flat Rack. Detta har fungerat mycket bra och stuveriarbetarna har visat stort intresse för att lösa detta i samarbete med oss. Servicen av våra fartyg har också fungerat mycket bra. Det som kan förbättras är ledtiden på containers in och ut från hamnområdet, men detta är vi övertygade om att hamnen kommer att lösa. Nu när vi har kommit tillbaka känner vi att Helsingborgs Hamn har utvecklats under de senaste åren och har en mycket bra bas för att möta framtidens utmaningar. Vi på Eimskip ser mycket positivt på vårt framtida samarbete med hamnen, säger Thorsteinn Bjarnason, vd för Eimskip Sweden.

SPECIALHANTERING

Eimskip har varit här under en period då verksamheten i Helsingborgs Hamn gått för högtryck på alla

håll. De har många olika godssorter och hanteringen skiljer sig ofta från det normala vilket är utmanande och roligt. Rederiet har fokus på livsmedelstransporter och transporterar mycket frysta varor mellan Nordatlantiska destinationer och Europa men bland godset finns även virke, kabeltrummor, lastbilar, maskiner och gods för Volvos produktion.

– Eimskips veckoanlöp innebär mer än bara lossning och lastning av containrar på fartyg. Med den utvecklingen av kringtjänster som vi haft det senaste året har det varit extra intressant att följa flödet och vi ser fram mot att fortsätta utvecklas ihop, säger Nicklas Romell. ■





HÄNT I HAMNEN

Världsunik lindans

MELLAN CONTAINERKRANAR
I HELSINGBORGS HAMN »

Den 12 augusti arrangerades ett unikt höghöjdsevent mellan tre containerkranar i Helsingborgs Hamn. Eventet var det första av sitt slag i världen och några av världens mest erfarna lindansare sk. highliners medverkade. Däribland Sonya Iverson (USA), ordförande i Internationell Slackline Association och en av de bästa kvinnliga highlineartisterna i världen tillsammans med tio skandinaviska talanger. Deltagarna gick på tre linor i triangelform mellan kranarna på 60-meters höjd, utan några balansredskap men med säkerhetsselar.

HÄNT I HAMNEN



Säkerhet är alltid i fokus i Helsingborgs Hamn. Så även när hamnen lånade ut sina containerkranar till ett spektakulärt event på hög höjd. Arrangören Slackline Sverige och David Sjöström som stod bakom det ideella eventet lockade de allra skickligaste inom konster på slackline. Eftersom eventet skedde på hög höjd, på lina mellan Västhamnens tre containerkranar, benämns linan som highline. 60 meter över Västhamnens kajer och vatten vandrade deltagarna och gjorde konster på tre linor, mellan 50 och 160 meter långa.

– När vi letade efter häftiga platser för att gå på highline i Helsingborg stod hamnen högst på drömlistan. Att gå mellan kranarna var vår högsta önskan och när hamnen sa ja insåg vi att vi skulle kunna skapa något helt unikt i Sverige, ja rent av världen eftersom något liknande aldrig arrangerats i en industrihamn, säger David Sjöström, initiativtagare och projektledare från Slackline Sverige.

Deltagarna balanserade och gjorde konster på den 2,5 centimeter breda linan, utan någon form av balansredskap men 100 procent säkra eftersom de hade säkerhetslinor.

– Det blev ett fantastiskt event i en industriell och urban miljö. Upplevelsen över sundet var häpnadsväckande med staden och hamnen som scenografi. Bland det häftigaste jag varit med om. Att gå på highline är förenat med en stor portion adrenalin och hög puls men samtidigt en meditativ övning och upplevelse. Man kan se det som ett avslappnat fokus i stunden. Hamnen har verkligen varit öppna och stöttande till eventet och vi hoppades på att få med oss några medarbetare upp på linorna, men de var svårflirtade, säger David Sjöström och skrattar.



En förutsättning för eventet var bra väder och att det inte störde produktionen i Helsingborgs Hamn.

– För hamnen kunde eventet genomföras eftersom vi inte hade några fartygsanlöp i Västhamnen den aktuella dagen. Vi vill stötta passionerade entreprenörer i den mån det är möjligt och nu kunde vi tillgängliggöra en plats som annars varit stängd för ett världsunikt event, säger Andreas Eriksson, kommunikationschef i Helsingborgs Hamn. ■

Under en solig timme intogs lunchen på 60 meters höjd i containerkranen.



KOMBITERMINALEN UPP 44%

Det har varit ett bra halvår för kombiterminalen. I januari rapporterade Turlistan om IKEA som ökade sina transporter genom terminalen med 1 500 containrar om året. Sedan har trenden fortsatt och volymerna har gått upp ytterligare. Totalt handlar det om en ökning på ca. 44% jämfört med samma period från förra året.

Allt fler av hamnens kunder är nyfikna och vill veta mer om hur de kan integrera kombiterminalen i sina affärer. Både IKEA och MacAndrews har gjort rejäla ökningar i sin användning av terminalen. Varje dag avgår tågpendlar och några kunder har egna pendlar, däribland IKEA och MacAndrews. Men även de tågpendlar med blandade kunder har uppvisat en tydlig positiv volymtrend det senaste halvåret.

– Vi har en bra produkt och det är kul när fler och fler upptäcker nyttan. Vår kombiterminal ligger inne på vårt område vilket gör det väldigt enkelt att lyfta en container från ett fartyg direkt ombord på ett tåg eller tvärtom, säger Anders Paulsson, sales executive i Helsingborgs Hamn.

Många gånger finns det en miljövinst genom att använda järnvägen även om det inte ska tas för givet. När en container ska flyttas på järnväg betalar man alltid bara för den sträckan som

godset transporteras. Vid en lastbils-transport går det ibland en tom lastbil tillbaka. Självklart är det allra bäst att hitta gods som ska åt motsatt håll och det försöker man göra i så stor utsträckning som möjligt, men det är inte alltid det fungerar. Ofta lönar det sig att använda sig av tåg vid långa transporter eller vid stora volymer.

JÄRNVÄGENS KAPACITET

En annan viktig del av järnvägs-transporter handlar om järnvägens kapacitet i det stora perspektivet. Det är mycket trafik som ska samsas på Sveriges järnvägar och vid exempelvis en ny pendel måste Trafikverket se över trafiksituationen på den aktuella tiden och dagen och därefter ge sitt tillstånd. Något som ofta går att lösa men som ska finnas med i beräkningen vid järnvägstransport.

VILL DU VETA MER OM VÅRA JÄRNVÄGSTRANSPORTER?

Kontakta:
anders.paulsson@port.helsingborg.se

EXEMPEL, JÄMFÖRELSE LASTBIL OCH TÅG

Om 35 lastbilar, som vardera tar en gods-enhet och drar 2 liter diesel per mil, kör sträckan Helsingborg – Stockholm, kan man i runda tal räkna med att det går åt ca 3 500 liter diesel. Samma mängd gods hade kunnat transporteras med en tågpendel, elektrifierat och avsevärt miljövänligare. Sannolikheten för att alla 35 enheterna kommer fram i tid ökar också med tåget. I 99 procent av fallen lämnar tågpendlarna Helsingborgs Hamn på utsatt tid och under nästan hela året är det få hinder längs spåren som kan sätta käppar i hjulen.





MÖJLIGHET!

Nu har vi ledigt lagringsutrymme!
4100 m² finns nu
tillgängligt för uthyrning.

FÖR MER INFORMATION OCH DETALJER KONTAKTA:
Anders Paulsson,
anders.paulsson@port.helsingborg.se



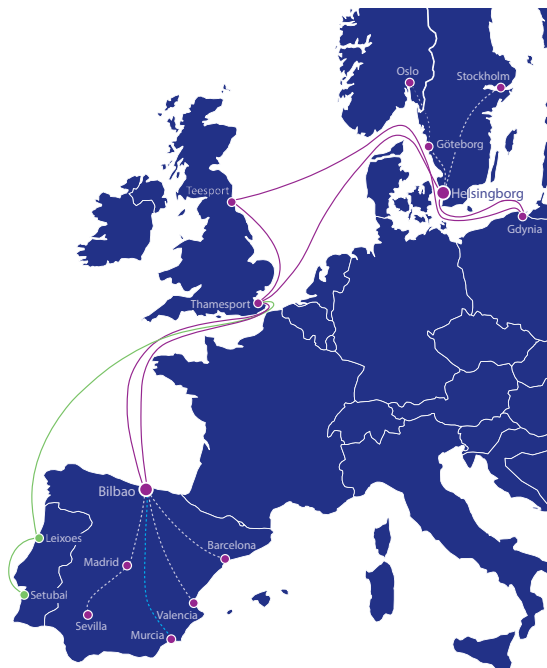
MacAndrews

- Part of the CMA-CGM Group

DIN DIREKTSERVICE TILL & FRÅN SPANIEN

MacAndrews erbjuder kostnadseffektiva och miljövänliga intermodala transporter och tillhandahåller marknaden alla typer av containers. MacAndrews är specialiserade på 45' pallbreda containers (33 EUR pallar) för alla typer av varuslag, även kylt och fryst gods.

Med veckovis avgångar mellan Skandinavien, England och Iberiska halvön förser vi marknaden med snabba och säkra sjötransporter. Våra korta ledtider, dörr till dörr, möjliggör transporter av exempelvis färsk frukt och grönsaker med mera.



För mer information och priser vänligen
kontakta vårt kontor i Göteborg:

Jan Stråe - Commercial Manager Scandinavia

Telefon: +46 702-45 85 11, E-mail: gtg.jstrae@macandrews.com

Din intermodala lösning börjar här
www.macandrews.com

Skärgårdskryssning 2017



En av årets trevligaste kvällar med våra kunder är den årliga skärgårdskryssningen.

Som vanligt ett populärt evenemang som ger tillfälle till att byta några ord i ett avslappnat sammanhang. Vi fortsätter med traditionen och ser redan fram mot nästa år.



Det bjöds på en härlig buffé med havets smaker.





Regnet höll sig borta
större delen av kryssningen.

MED MÅNGA JÄRN I ELDEN ARBETAR

Eva

NÄRA HAMNENS VD...



Hon koordinerar, planerar och administrerar. En riktig "doer" som ser till att saker händer och fungerar så som de ska. En frisk fläkt med hög energinivå som man ofta hittar på språng och i farten. Möt Eva Schönbäck, Executive Assistant i Helsingborgs Hamn.

I snart sex år har hon arbetat som vd-sekreterare i hamnen. Innan dess var hon på DHL i en liknande roll. Egentligen har det inte funnits någon utstakad karriärplan från början. Eva började arbeta direkt efter gymnasiet och sedan rullade det på och det ena har lett till det andra.

– Jag har nog aldrig haft en direkt dröm om vad jag vill jobba med. Men det finns en röd tråd och den handlar om variation. På alla arbetsplatser har jag haft en roll där dagarna ser olika ut och där uppgifterna varierar. Likadant är det i hamnen. Det finns ingen direkt typisk dag. Det är alltid mycket att hålla reda på och mycket mail. Jag har kontakt med många som vill få tag på Niels eller ledningen av olika orsaker. En av mina viktigaste uppgifter är därför att agera filter och sedan kanalisera ut till rätt person. Sen kan ju en hel del ärenden hanteras av mig direkt.

En av de viktigaste frågorna för henne att hantera just nu handlar om den

satsning som staden gör med livs-kvalitetsprogrammet. Ett program som omfattar alla förvaltningar och bolag i hela kommunen där fokus ligger på just livskvalitet. Ett inte helt okomplicerat begrepp som kan betyda olika saker beroende på vem du frågar. I stort handlar det om att skapa de förutsättningar som behövs för att invånarna i Helsingborg ska kunna uppleva god livskvalitet. Alla förvaltningar och bolag arbetar utifrån ett valt tema där hamnen fokuserar på "livslång aktivitet".

– Det är kanske lätt att tro att detta bara handlar om klassiskt fysiska saker som att få alla anställda att röra mer på sig, men så är inte fallet. Arbetet har precis tagit fart och i dagsläget diskuteras en "kick-off" för programmet. Det handlar om gemenskap, om arbetsplatsen, om välbefinnande, den egna kroppen, det fysiska och det psykiska om vartannat berättar Eva.

Att just Eva valdes ut till att leda arbetet är kanske inte så konstigt. Hon har bidragit till att få igång friskvårdsaktiviteter tidigare och både vet och ser vad det kan göra med människor. Sen har hon en inställning som lätt smittar av sig. Den positiva energin är nära förenad med ett sinne för kontroll, struktur, ordning och reda och tillsammans med medlemmarna i ledningsgruppen är hon också en av dem som har bäst i insyn i hamnens framtid. Och hon ser potentialen.

– Jag tror vi kommer bli ännu bättre på att utnyttja våra ytor och få möjlighet att växa. Inte geografiskt då men att hantera ännu större volymer är en del av framtiden och vi ser över olika lösningar för detta.



På fritiden är det familjen som gäller och att ta till vara på vardagen. Det blir en hel del matlagning och småfix hemma. Sovmorgon är inget för Eva som helst tränar på morgonen och varierar mellan gym, simning, promader och löpning. Under semester-tider blir det gärna en resa till Österrike för skidåkning.

– Jag gillar helt enkelt att komma upp och ha en helt ny dag framför mig. Ofta blir det en morgonpromenad och sommartid gärna ett simpass utomhus. Så även med träningen är det variation som gäller. Matlagning är ett annat stort intresse som gärna får ta lite tid och ska njutas tillsammans med familj och vänner.

Sedan Eva kom till hamnen har hon haft tre olika uppdragsgivare. Och även om arbetet och hennes roll i grunden är densamma så är det klart att olika vd:ar kommer att sätta sin prägel på rollen som Executive Assistant. Och givetvis är vi nyfikna på vad Niels Vallø har att säga om Eva och tvärtom ...

– En sak är väldigt säker säger Eva och skrattar. Niels har gjort mig bättre på danska. Och jag hoppas att jag kanske bidragit något med svenskan... ■

NÅGRA ORD OM NIELS FRÅN EVA:

– Som många ledare är Niels väldigt energisk och det händer mycket saker runt honom. Sen betyder inte det att han behöver gå runt och göra sig hörd hela tiden. Det gör han när han behöver. Han trivs väldigt bra ute i produktionsmiljön och har extremt bra koll på allt det praktiska i verksamheten. Många gillar hans raka stil medan en och annan kanske kan känna sig lite överrumplad. Han värdesätter tydlighet högt och om det är något man inte förstår så ska man alltid fråga, något han verkligen uppskattar och uppmuntrar och som är ömsesidigt i den nära arbetsrelation vi har, säger Eva Schönback

NÅGRA ORD OM EVA FRÅN NIELS:

– Eva är en person som är superstrukturerad. Hon har nära kontakt med staden där hon gör ett strålände arbete. Hon har stenkoll på det administrativa rent generellt. Helsingborgs Hamn fungerar ju även som danskt konsultat och det sköter hon fint. Men kanske framförallt är hon nästan alltid på bra humör och har en positiv syn på saker och ting som smittar av sig, säger Niels Vallø.



STABIL *kryssningssäsong* 2017

Så var det dags att summera kryssningssäsongen 2017.
En fin säsong men också en säsong som lämnar mer att önska,
inte av Helsingborg som destination, men av den svenska sommaren.
Stora delar har regnat bort och hur mycket fint vår stad än har att
erbjuda gör allt sig bättre i vackert väder.

JUNI TILL SEPTEMBER

I maj inleddes kryssningssäsongen med sexstjärniga "Seabourn Quest" från rederiet Seabourn och den 11 september anlände årets sista fartyg "Seven Seas Navigator" från rederiet Regent Seven Seas Cruises till Skåne-terminalen. Två av fartygen under säsongen var förstagångsanlöp eller så kallade "maidencalls". Något som alltid uppmärksammas lite extra högtidligt av både stad och hamn i samband med utbyte av vapensköldar. Och de fartyg som en gång kommit hit, kommer ofta hit igen, vilket bådar gott inför kommande säsonger.

UNIKA HELSINGBORG

Som alltid är det hård konkurrens om kryssningsfartygen och många gånger har Helsingborg anledning att sträcka lite extra på sig i förhållande till de andra städer som fartygen besöker. Eller vad sägs om Crown princess rutt som löd: London-Bryssel-Köpenhamn-Helsingborg-Oslo-London...

Huvudstäder har och kommer alltid att ha en naturlig attraktionskraft. Men en variation behövs och många av kryssningsturisterna är återkommande turister som kräver ett upp-

daterat utbud där det blir allt vanligare med önskningar om det unika, pittoreska eller charmiga. Och med det i beaktning är Helsingborg svårslaget.

KRYSSNINGSMÄSSA I HAMBURG

Införsäljningen av Helsingborg som kryssningsdestination pågår under hela året och den 6-8 september anordnades den stora kryssningsmässan "Seatrade Europe" för europeiska destinationer i Hamburg. Seatrade Europe är en mötesplats för alla beslutsfattare och proffs i den



europiska kryssningsindustrin. Evenemanget är en utmärkt nätverksplattform och en plats för utvärdering av säsongen samtidigt som det ges tillfälle att berätta om nyheter.

– Nu pågår införsäljningen av sommaren 2020 och framåt. Vi arbetar vidare med vårt koncept. Vi får mycket beröm för det vi gör men fortsätter att utveckla och finslipa. Bland annat har idén med sk. greeters, en form av lokala guider, visat sig vara ett strålande inslag och tillsammans med det klassiska utbudet med Sofero, Fredriksdal och

Kullaberg har vi en riktigt bra produkt, säger Andreas Eriksson som är kryssningsansvarig i Helsingborgs Hamn. ■

VILL DU VETA MER OM KRYSSNING, KONTAKTA:

Andreas Eriksson, kommunikationschef, Helsingborgs Hamn
andreas.eriksson@port.helsingborg.se,
tel. 042 – 10 62 33



ÖRESUNDS LÄGSTA PRIS

TA BILEN TILL DANMARK

När du tar bilen över sundet med Scandlines får du en skön paus med mat & shopping ombord. Färjorna seglar dessutom var 15:e minut och du sparar 50 km på resan söderut.

Läs mer på scandlines.se/bizz

**SKAFFA
AUTOBIZZ
SMART**



ALLTID EN AVGÅNG SOM PASSAR

 **Scandlines**
HELSINGBORG-HELSINGÖR

Kundgolf



Oranco



Yngve Johansson, NYK-Line och Hasan Siwaton, Oranco



Dennis Siwaton (1:a plats!!!) och Hampus Malmqvist, Shipco



www.nykeurope.com

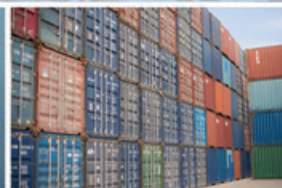
Bringing value to life.



HAEGERSTRANDS

ESTABL. 1859

Klarering - Spedition - Tullhantering - Containers



Your Shipping Partner

AB PJ Haegerstrand är ett företag med långa traditioner inom skeppsklarering och spedition samt tillhörande tjänster. Våra medarbetare har lång erfarenhet av sitt arbete med fokus på kundens behov och önskemål.

Genom god branschkunskap och vårt breda kontaktnät erbjuder vår speditiionsavdelning skräddarsydda helhetslösningar eller utvalda delar av logistikkedjan.

Kontakta oss för din förfrågan

Tel nr: 070-7384902

E-post: paul.hernestam@haegerstrands.se

www.haegerstrands.se

Våra Tjänster

- Spedition
- Skeppsklarering
- Tullhantering
- Containertransporter
- Befraktning
- Projekttransporter
- Containerförsäljning
- Transportförsäkring
- Biltransporter
- Flygspedition
- Lagring & Godshantering
- Järnvägstransporter



STORT GRATTIS *Erik Borgkvist* 100 ÅR

En tidigare medarbetare och kranförare i Helsingborgs Hamn fyllde 100 år den 15 augusti i år!

Erik Borgkvist föddes och växte upp i ett traditionellt arbetarhem i Bjuvs kommun där han bodde tillsammans med pappa, mamma och många syskon. Pappan Anders arbetade som gruvarbetare och mamma Asta hade huvudansvaret för hemmet och barnaskaran.

1947

I sena tonåren var det dags för Erik att prova de egna vingarna när han lämnade Bjuv för Helsingborg som han sedan dess varit trogen. Han

gick flera yrkesutbildningar och den 1 januari 1947 började han sin tjänst som kranförare i Helsingborgs Hamn, en anställning som varade fram till pensioneringen. Mellan 1951 och 1971 hade hamnen en enorm utveckling och under perioden sex-dubblades godsomsättningen.

STOR FÖRÄNDRING

Idag har hamnen ett tjugotal kranförare som sköter lastning och lossning på fartygen. Och givetvis har det hänt en hel del sedan Erik lämnade

hamnen för ca. 35(!) år sedan. Då handlade det mycket om styckegods (gods som paketerats i lådor eller kartonger) och bulklast (gods som fraktas utan förpackning eller emballage) innan containrarna kom in i bilden ordentligt runt 1970.

Födelsedagen firades med öppet hus hemma hos sonen tillsammans med släkt och vänner. ■

Varmt grattis i efterskott till dig Erik från vännerna i Helsingborgs Hamn!



Imperial Logistics AB



Daniel Larsson, Billerud Korsnäs, Johan Strandner FH. Bertling och Mark Wieden Helsingborgs Hamn



Lefteris Karagiannis från Go Shipping, Greece, Mark Wieden Helsingborgs Hamn samt Magnus Svensson på Eimskip



Maritimt Forum och Green consulting group



Maersk Line besök: Frv. Arjan Lobs, Emma Eklund, Johanna Norman och Hanna Satrell från Maersk Line, Marcus Troedsson och Mark Wieden Helsingborgs Hamn.



Mike Berry och Vincenzo Ciulla från MSC, Nicklas Romell, Helsingborgs Hamn



Nicklas Romell Helsingborgs Hamn, Mikael Bergman och Maurizio Acuna från Cool Carriers.



Imperial Logistics AB

More routes reinforces future flow of goods



More routes, new terminals and stronger services.
We're heading for the future offering additional service
for your logistics needs. Welcome on board, reach your
markets with competitive and reliable RoRo services
adapted for increased volumes.

Contact: For more information regarding freight solutions, please contact
Henrik Fälldin at e-mail henrik.falldin@sca.com or phone +46 60 19 36 20.



WE SHARPEN YOUR COMPETITIVE EDGE

SCA Logistics

info.logistics@sca.com www.scalogistics.se

Umeå Sundsvall	Tue
Sundsvall	Wed
	Thu
	Fri
London	Sat
Rotterdam	Sun
	Mon
Helsingborg	Tue
	Wed
Oxelösund	Thu
Umeå	Fri
Sundsvall Iggesund	Sat
	Sun
Kiel	Mon
	Tue
Sundsvall	Wed
Iggesund	Thu
	Fri
Kiel	Sat
Malmö	Sun
	Mon



1:A PRIS

Tur/returresa
Helsingborg-Helsingör samt
Rödby-Puttgarden med Scandlines.

2:A & 3:E PRIS

Tur/returresa
över Öresund för bil och 9 personer
med Scandlines.

4:E & 5:E PRIS

Tur/returresa över Öresund för två
personer med Scandlines.

Vinsterna kommer från
HH Ferries Helsingborg AB

VINNARE TURLISTAN NR 2

1:A PRIS

Joakim Ohlsson,
Postnord TPL AB, Helsingborg

2:A & 3:E PRIS

Tony Ernstsson,
HANSAVEREHR AB, Knislinge
Thomas Börjedahl,
LEMAN AB, Helsingborg

4:E & 5:E PRIS

Anette Arvidsson,
Tullservice AB, Helsingborg
Peter Zoné, Hargs Hamn, Hargshamn

TRÖSTPRISER TILL:

Sven Johansson, Hansaroutiere, Kristianstad
Ola Jakobsson, Helsingborg
Christer Olsson, Höganäs Sweden AB, Höganäs
Marita Andersson, Hamburg Süd Norden AB,
Göteborg
Christina Spångberg, Wihlborgs fastigheter AB,
Malmö

TÄVLING I TURLISTAN NR 3

1. SÅ LÅNG TID HAR REDERIET EIMSKIP VARIT TILLBAKA I HELSINGBORGS HAMN?

- A. ETT HALVÅR B. ETT ÅR C. TVÅ MÅNADER

2. VAD HANTERAS HUVUDSAKLIGEN PÅ SKÅNETERMINALEN?

- A. STUFF OCH STRIPP B. SPANNMÅL C. BANANER

3. VAD ÄR EN SLACKLINE FÖR NÅGOT?

- A. EN LINA SOM ANVÄNDS VID STUFF AV CONTAINRAR
B. EN LINA SOM MAN BALANSERAR PÅ
C. EN LINA SOM ANVÄNDS VID STRIPP AV CONTAINRAR

4. VILKEN MYNDIGHET MÅSTE KONTAKTAS VID NYA JÄRNVÄGSPENDLAR?

- A. TRAFIKVERKET B. TRANSPORTSTYRELSEN
C. KONKURRENSVERKET

5. VAD HETTE DET KRYSSNINGSFARTYGG SOM AVSLUTADE SÄSONGEN 2017?

- A. CROWN PRINCESS B. SEABOURN QUEST
C. SEVEN SEAS NAVIGATOR

NAMN: _____

FÖRETAG: _____

ADRESS: _____

POSTNR/ORT: _____

Skicka eller maila svaret:

TURLISTAN/TÄVLING 3/17
Helsingborgs Hamn AB, Box 821, 251 08 Helsingborg.
anna.lotta.camper@port.helsingborg.se

Vid mail, skriv den rätta raden direkt i mailet tillsammans med
namn, företag och adress.

LASTAT & LOSSAT

MacAndrews fartyg "Enforcer" anlöper Västhamnen en gång i veckan för att lossa och lasta containrar. Waldemar Andersson Shipping klarerar fartyget.



Vid Spannmålskajen lastade fartyget "Beaumotion" 2 850 ton malt för vidare färd till Dordrecht i Holland. Citadel Shipping klarerade fartyget.



Varje onsdag anlöper Cosco Västhamnen med fartyget "Anina". På bilden ses fartyget vid premiäranlöpet vid kaj 904. TSA Tanker Shipping klarerar fartygen.

LASTAT & LOSSAT



HH Ferries Helsingborg AB:s färja "Aurora" korsar sundet ca 22 per dygn. På bilden ses färjan i Helsingborgs Hamn.



KONTAKTER

REDERIER SOM TRAFIKERAR HELSINGBORG TEL FAX

Baltic Reefer/Cool Carrier	08-753 90 00	
Eimskip Logistics AB	17 55 00	
Hapag-Lloyd Sweden AB	031-337 82 00	
HH Ferries Helsingborg AB	18 60 00	
"K-line"	031-778 91 00	
Langh Ship	031-722 02 00	
Mac Andrews Scandinavia AB	031-708 28 30	031-708 28 49
Maersk Sverige AB	031-751 10 00	031-726 84 13
MSC Sweden AB	031-339 49 00	031-339 49 10
SCA Logistics AB	060-19 35 00	060-19 35 65
Seago Line Sweden	031-751 18 00	
Sundbusserne	+45 5373 7010	
Team Lines Sverige AB	08-555 72 690	
Unifeeder A/S	031-644 680	031-644 699

LOGISTIKFÖRETAG	TEL	LOGISTIKFÖRETAG	TEL
ABILITY Landin AB	070-669 83 43	GreenCarrier Freight Services AB	400 41 50
AB PJ Haegerstrand	0707-384 902	Greencarrier Liner Agency Sweden AB	031-85 55 00
Aerocar	17 72 90	Hamburg Süd Norden AB	031-755 44 00
Agility AB	29 91 00	Hansa Shipping AB	031-354 40 45
Airlog Group Sweden AB	16 00 90	Hasting Schultz Shipping AB	040-685 40 80
Alianca	031-755 44 20	Helsingborg Cargo Center	400 98 10
All in Shipping (Sweden) AB	13 13 15	InterBulk AB	031-53 21 80
ACL Sweden AB	031-64 55 00	JATA Cargo Helsingborg AB	12 58 40
APL Sweden AB	031-778 62 00	Janssonfrakt	040-727 70
ASECO AB	031-743 77 00	Jonar Transport	44 80 470
Bring Frigoscandia AB	17 80 00	Joship	031-337 81 00
Börje Jönsson Åkeri AB	29 50 50	"K"Line (Sweden) AB	33 65 50
Cargo Care Scandinavia AB	37 09 50	KBS Transport & Spedition	28 37 30
Cargo Net	17 22 56	Kuehne & Nagel AB	040-648 00 00
Cargorange AB	20 83 50	Landskrona Ship Agents AB	0418-766 50
CEVA Logistics (Sweden) AB	031-754 00 10	Leman Int System Transport AB	26 65 50
Citadel Shipping AB	13 90 75	Lindholm Shipping AB	12 60 90
CMA CGM Scandinavia A/S	22 08 50	Lighthouse Transport AB	24 25 40
CM Freight & Shipping	15 67 90	Lundby Container Service LCS AB	031-727 45 08
Contralo Scandinavia AB	031-704 89 00	Mac Andrews Scandinavia AB	031-708 28 30
DHL AB	17 75 00	Maersk Sverige AB	031-751 10 00
Dasena Agencies AB	031-60 49 80	Maritime Transport & Agencies AB	031-720 39 00
DHL Global Forwarding (Sweden) AB	0771-345 345	Mahé Freight	031-742 12 50
DSV Road AB	17 90 00	Melship AB	13 73 20
Eimskip Island ehf, Filial Island	17 55 00	MOL (Europe) Nordic	031-335 05 40
Ekbergs H. Spedition	26 86 40	Multi Shipping AB (ZIM Sweden)	031-743 33 52
ETAB Europa Trailer AB	29 22 70	Navy Sped	12 60 93
Euro Traffic AB	12 61 50	Neptumar AB	031-33 78 770
European Cargo Carriers AB	031-778 06 55	NetRail	22 79 00
FH Bertling (Sweden) AB	031-45 01 90	NL Transport Sweden AB	38 85 95
First Cargo	22 64 00	NTEX	15 05 10
Flinter Shipping AB	12 70 00	NYK Group Europe Ltd	031-704 54 20
Freightman AB	031-743 01 70	OOCL (Sweden) AB	031-335 59 00
GDL Transport AB	25 18 00	Overseas Liner Agencies AB	031-74 301 80
Geodis Wilson Sweden AB	38 52 00	Panalpina Sweden AB	031-74 64 700
Georg Hansen Shipping AB	031-704 14 00	Penta Shipping AB	031-704 24 60
Globaltrans	24 25 30	PostNord Logistics TPL AB	010-4376140
Globex Tranport AB	445 41 12	ProSped Sweden AB	32 33 90

LOGISTIKFÖRETAG	TEL
Cargo Net	17 22 56
Safe Shipping AB	031- 774 38 93
Samskip AB	44 80 460
Scandinavian Shipping & Logistics AB	031-85 75 60
Scan-Shipping	20 88 70
SCT Transport AB	37 81 80
Scanfreight AB	14 61 60
Scan Pro Trans	21 10 00
Schenker AB	38 70 00
SDK Shipping AB	040-60 880 60
Skonvik Shipping	031-775 01 10
SOL Agencies AB	031-354 40 30
Speedcargo AB	031-742 17 50

ÖVRIGA FÖRETAG	TEL
Advokatfirman Vinge KB	031-722 35 00
Anticimex AB	495 45 00
Asplunds Buss	20 25 96
Bogser Team Öresund	14 14 30
Brandförsvär	10 60 00
Bureau Veritas	15 60 01
Båtmännen	21 52 88
CargoNet AB	040-202 788
Carlsberg Sverige AB	29 56 32
Coldsystem AB	0703-66 07 58
Conteam Repair AB	12 06 55
Establish AB	37 35 00
Europa/Fate AB	24 40 70
Farligt Gods Centre AB (repr. av	
Fargo Konsult AB)	12 93 90
Gränskontrollstation	32 65 36
Kust-/Miljöstation Helsingborg	12 01 33
Landskrona Stål AB	
Lloyd's Register EMEA	37 09 30
Locon Sweden AB	23 79 50
Lotsstation Helsingborg	040-20 43 40
Lotsbeställning	040-20 43 51
LTE Fraktmäklarna	0703-28 45 95
MariTerm AB	33 31 00
Martin Bencher (Scandinavia) AB	24 20 20
MICCRO-RO	21 00 21
Nordic Storage AB	031-53 45 00
Notarius Publicus	13 93 65
PNO Sverige AB	29 29 70
ODEC Tankstorage AB	031-53 00 76
Sjömanskyrkan	18 78 80
Sjömansservice	0708-16 88 25
Svenska Lantmännen	19 57 00
Sveriges Transportindustriförbund	08-442 43 80
Svitser Sverige AB	031-109 717
STS Sydhamnen Trailer Service AB	29 97 70
Sydsvenska Industri-och Handelskammaren	37 07 60
Taxi Helsingborg	18 02 00
Thermoservice	29 70 90
T L S Container Trading AB	14 50 40
Triton Shipping & Supply AB	13 29 75
Tullverket	0771-52 05 20
Tullservice AB	38 55 10

LOGISTIKFÖRETAG	TEL
Spedman Global Logistics AB	499 47 80
Star Marine AB	031-750 84 50
Steinweg (Scandinavia) AB	031-711 20 90
Sundship	12 60 99
Svensk Logistikpartner Helsingborg AB	29 37 30
Swedish Maritime AB	031-722 02 00
Transatlantic Southern Africa Services AB	031-354 40 50
TRANSWAGGON	17 62 00
Transweco AB	031-703 78 00
TriLog AB	12 78 00
United Arab Agencies AB	031-778 22 50
UTC Overseas AB	26 76 60

ÖVRIGA FÖRETAG	TEL
Vopak Logistics Nordic AB	14 82 30
Växtinspektionen	036-15 83 50
ÄngelholmHelsingborg flygplats	0431-484 501

SKEPPSHANDLARE	TEL
Lindholm Ship Supply	12 60 90

BANKER	TEL
Swedbank	18 80 00
Handelsbanken	17 71 00
Nordea	17 33 00
SEB	28 70 00
Danske Bank	38 72 00

BESIKTNINGSMÄN	TEL
(av Sjöfartsverket utsedda)	
Damco Survey AB (Lloyd's agent)	070-33 00 560
Survey International	040-41 38 00
Crawford & Co	040-680 33 80
	0708-55 29 18
	070-591 86 43
Scanunit	37 33 50
MariTerm AB	33 31 00
	0705-46 16 98

KONSULAT	TEL
Belgiens Konsulat	040-53 53 80
Danmarks Konsulat	073-231 51 53
Islands Konsulat	12 37 66
Italiens Konsulat	040-22 93 10
Nederländska Konsulatet	040-665 55 40
Norges Konsulat	040-12 35 00
Sloveniens Konsulat	400 24 00

DÄR INGET ANNAT ANGES
ÄR RIKTNUMRET 042

~~HELSINGBORGS HAMN AB
BOX 821
251 08 HELSINGBORG~~

B Sverige
Porto betalt

Välkommen på Shippis. O'Learys, Helsingborg

Shippis 12 Oktober

Helsingborgs Hamn står för mat,
Eimskip och Nordicon bjuder på dricka till.



Ingen anmälan. Beställ bord om du vill äta sittande: 042 - 32 70 50. Sprid gärna inbjudan i branschen.
Specialpriser i baren. Sponsra Shippis? kontakta: nicklas.romell@port.helsingborg.se