

KUNDTIDNING
FRÅN HELSINGBORGS HAMN
NR 4. VINTERN 2017



TURLISTAN

DIREKTSERVICE
FRÅN MAROCKO

Clementinerna
ÄR HÄR!

Hamnen

ÄR EN VIKTIG
SAMHÄLLSAKTÖR



GRUNDEN FÖR FRAMTIDA

Helsingborg



Det har varit ett speciellt och bra år för Helsingborgs Hamn. Redan vid summering av det första kvartalet låg flera av volymsiffrorna en bit över prognosen. Siffror som fortsatte att stiga i takt med den goda utvecklingen i svensk ekonomi. Årets höga aktivitet har gjort oss ännu mer fokuserade och vi har arbetat hårt för att tillmötesgå och göra det bästa av varje logistikförfrågan. Stuff och stripp hör till de områden som ökat mest och även genomgått störst utveckling under året. En viktig strategisk satsning för att ytterligare förbättra vår helhetslösning.

HÖJDA KRAV

Ni är många som ser fördelarna med vår hamn. Vi har ställt ännu högre krav på oss själva, på flexibiliteten,

på effektiviteten och kommer fortsätta att göra det. Under året har vi fått anledning och nöjet att välkomna några av er kunder tillbaka. Andra har kommit hit för första gången. Och de flesta av er har ökat volymerna. Tack för att ni valt och fortsätter att välja Helsingborgs Hamn.

VATTENVÄGEN STÅR STARK

Hamnarna är bland de första att märka upp- och nedgångar i import och export. Vi förväntar oss att både Sveriges och världens försiktigt positiva utveckling kommer att fortsätta under 2018. Läget för Sveriges ekonomi drivs till stor del av den växande exporten och den globala efterfrågan. Kristallkulan är det ingen som har. Men vi vet att vi står väl rustade inför en volymökning.

Vattenvägen är stark, det finns kapacitet att hantera mer gods på ytor som är både bredare och längre än de flesta vägar. Sen behövs kombinationen. Det är när transportsätten förenas som den mest effektiva logistiken skapas.

SKÖRDA OCH SÅ FÖR FRAMTIDEN

Många av de investeringar som gjordes under 2016 och tidigare har vi kunnat dra nytta av 2017. Nu fortsätter utvecklingen av Skåneterminalen och några av investeringarna kommer röra förbättrad elförsörjning, nya lagerlokaler, nya maskiner och IT. Ytan i hamnen utökas och förbättras i samband med rivningen av ett antal byggnader. Framtidstron är stark och det finns många planer som kommer att realiseras de kommande åren. Satsningar som håller jämna steg med den utveckling som krävs av framtidens hamn.

CLEMENTINENS STAD

Vi lever närmare staden än någonsin och byggarbetsplatsen utanför vårt huvudkontor förvandlas sakta men säkert. Vid årsskiftet beräknas spardarna sättas i marken för de nya kontoren och bostäderna i stadsprojektet H+. Stad och hamn kommer ännu närmare varandra och kanske blir symbiosen oss emellan än tydligare. Lagom till advent landande clementinerna i din fruktkorg. Kanske kom en del av dem via OPDRs nya direktanlöp, med sex dagars transitid från Marocko. Fullastade med citrus började fartygen anlända i slutet på november. Färskare än så blir det inte. 2018 närmar sig med stormsteg. Vi ser fram mot att dela det med er. ■

God jul och gott nytt år!
Niels Vallø, vd Helsingborgs Hamn

OPDR KOMMER MED CITRUS



Äntligen är säsongen igång. Citrusfrukterna är mogna och med dem följer en ny direktservice från Marocko till Helsingborgs Hamn. Frukten har en transittid på sex dagar innan den når svensk mark. Färskare än så, det blir det inte...

Läs mer på sidan 17

H+ ÄR IGÅNG

Nu märks det ordentligt. Bygget i Oceanhamnen är igång och det sker förändringar varje dag. Till årsskiftet börjar byggnaderna växa fram och redan till sommaren 2018 kommer att nytt havsbad att ta plats utanför hamnkontoret. Svunnen är tiden då frukt lossades på området i stora trälådor...

Läs mer på sidorna 7-9

MÖT DEN NYBLIVNE CHEFEN FÖR LOGISTIK OCH LAGRING



Thomas Pålsson heter han. En man med många strängar på sin lyra, en del kanske mer otippade än andra. Logistikens bana började han i alla fall tidigt med särskilt intresse för människor och personalfrågor. Nu leder han ett av de områden som redan gjort och kommer göra stor utveckling i hamnen framöver...

Läs mer på sidan 20-22

TURLISTAN

VINTERN 2017

Kundtidning från Helsingborgs Hamn AB
UTGIVNING: 4 ggr / år
NÄSTA UTGÅVA: våren 2018
UPPLAGA: 4 000 ex
REDAKTÖR: Andreas Eriksson
ANSVARIG UTGIVARE: Andreas Eriksson

Helsingborgs Hamn AB
Box 821, 251 08 Helsingborg
Telefon: 042-10 63 00
e-post: information@port.helsingborg.se
Text: Engvall Media
och Helsingborgs Hamn


HELSINGBORGS HAMN
PORT OF HELSINGBORG
www.port.helsingborg.se

JUST NU
VD-ord 2

KUNDFOKUS
Pappersrullar till hela världen 10-11
Relationsbygge på trämassa 12-13

SAMHÄLLSNYTTIGT
Nya Oceanhamnen växer fram 7-9
Nya regler för dataskydd 14-15
Logistik på Chalmers 18-19

HÄNT I HAMNEN
Direktservice från Marocko 4-5
Högsäsong för citrusfrukter 17
Ny chef för logistik och lagring 20-22

BILDREPORTAGE
Besök i hamnen 24-25
Lastat & Lossat 28-29

TÄVLING 26

KONTAKTER 30-31

JULHÄLSNING 32



OM OPDR

OPDR står för Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei och är en del av CMA-CGM-gruppen. Företaget har en lång tradition som logistikpartner och i 130 år har de transporterat last i hela Europa och till och från Afrika. Deras specialitet är individuella och kompletta logistiklösningar på bestämda vägar mellan norra Europa, den iberiska halvön, Portugal, Kanarieöarna och Madeira samt norra och västra Afrika. Rederiet hanterar många olika typer av gods, däribland färsk frukt och grönsaker, kemikalier, maskiner, textilier, byggmaterial eller fordonsdelar. De har en egen containerflotta på cirka 10 000 containers i varierande storlek och typ.

YTTERLIGARE EN AKTÖR INOM FRANSKA CMA-CGM-GRUPPEN VÄLJER HELSINGBORG

välkommen OPDR

Visserligen är det inte första gången kortsjöspecialisten OPDR kommer till Helsingborg. Under samma period förra året gjordes några liknande anlöp. Rederiet som verkar inom Europa är en del av CMA-CGM och i november kom det första fartyget för i år in till kaj. Fram till vecka 50 kommer tre fartyg till. Och lasten? Antagligen något som ligger i din fruktskål.

Diskussioner med OPDR har pågått under hösten. Efter ett besök i Helsingborg intensifierades diskussionerna och rederiet valde att lägga in en veckoservice om fyra anlöp, precis som de gjorde under samma period 2016. Rent operationellt kommer affären att hanteras av CMA-CGM i Göteborg och det är främst citrussäsongen som ligger bakom affären. OPDR gör följande uttalande om affären:

– OPDR letar kontinuerligt efter nya och lovande marknader inom Europa, där Skandinavien och speciellt Sverige, erbjuder stor potential för vår reefer-verksamhet. Med Helsingborgs Hamn har vi återigen hittat en mycket bra affärspartner som uppfyller våra krav, säger Erik Eskling Hansén, ansvarig för Reefer Sales hos CMA CGM.

DIREKTSERVICE FRÅN MAROCKO TILL HELSINGBORG PÅ SEX DAGAR

Och för att specificera lasten ännu lite mer så är det främst clementiner det rör sig om. Men även apelsiner och en del tomater. Clementinerna mognar före apelsinerna och kommer därmed också först med fartygen. Ursprungs-

landet är Marocko och transittiden på sträckan Marocko-Helsingborg ligger på sex dagar. Förutom Helsingborg ligger även S:t Petersburg på slingan som är nästa anhalt efter Helsingborg. Totalt rör det sig alltså om tre hamnar på slingan: Agadir, Helsingborg och S:t Petersburg.

– Efter våra samtal och möten ser vi fram mot att åter få välkomna OPDR, en aktör inom CMA-CGM-gruppen som nu erbjuder en direktservice från Marocko till Helsingborg under fruktsäsongen med en transittid på sex dagar. Nu hanterar vi dessa fyra anlöp och eventuellt kan det bli fler under våren,

säger Nicklas Romell försäljnings- och marknadschef i Helsingborgs Hamn. ■

FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Erik Eskling Hansén,
Reefer Sales Manager CMA-CGM/
Macandrews Sweden
GTG.EHANSEN@cma-cgm.com
Nicklas Romell, försäljnings- och
marknadschef i Helsingborgs Hamn
nicklas.romell@port.helsingborg.se

Fr.v. Mark Wieden Helsingborgs Hamn,
Mathis Stöckmann Director Operations
OPDR och Anders Paulsson Helsingborgs
Hamn.



HELSINGBORG – HELSINGÖR SEGLA MED STRÖMMEN



seglamedstrommen.se



VÄRLDENS FÖRSTA HÖGINTENSIVA FÄRJELINJE MED BATTERIDRIFT

Vi har bara en planet och det är vårt gemensamma ansvar att ta hand om den. En av de saker vi som färjerederi kan göra är att aktivt arbeta och värna om havsmiljön. Därför har vi konverterat två av våra färjor, på vår färjelinje mellan Helsingborg i Sverige och Helsingör i Danmark, till batteridrift.

Detta har gjort det möjligt att minska de totala CO₂ utsläppen med 50%. Det påverkar varken tidtabellen eller restiden. Vi seglar fortfarande var 15:e minut och hälsar våra passagerare välkomna till en grönare färjeresor över Öresund.

HH FERRIES GROUP

 **Scandlines**
HELSINGBORG-HELSINGÖR

 Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

SAMHÄLLSNYTTIGT

Full fart i Oceanhamnen

NU LÄGGS GRUNDEN FÖR FRAMTIDENS
HELSINGBORG PÅ GAMMAL HAMNMARK »





Visste du att H+ står för att Helsingborg ska addera fler invånare, fler företag och fler mötesplatser?

Det råder hög aktivitet framför Helsingborgs Hamns huvudkontor. Delar av hamnbassängen har fyllts igen och olika markarbeten utförs. Vatten- och avloppsledningar har flyttats och kopplats om för att förbereda inför de nya fastigheterna. Det är nu grunden i den nya Oceanhamnen läggs.

Oceanhamnen Waterfront Business District är namnet på affärsdistriktet som ska ligga längst ut på Oceanpiren i Helsingborg. I den första etappen

planeras 350 bostäder, 30 000 m² kontorslokaler, en gångbro från Helsingborgs Centralstation till Oceanpiren, ett torg, en park och med en kanal genom piren byggs den första ön. Visionen är att Oceanhamnen ska bli en stadsdel byggd på öar. I nästa etapp planeras för ytterligare ett 100-tal bostäder samt en förskola för 150 barn.

SAMARBETE MELLAN OLIKA AKTÖRER

Planerna för det nya affärsdistriktet har tagits fram genom ett unikt samarbete mellan Helsingborgs stad och de tre fastighetsägarna Castellum, Wihlborgs och Midroc. Under våren och hösten 2017 har parterna samverkat för att skapa uppmärksamhet och

väcka så stort intresse som möjligt för de nya kontorshusen. Och ju mer som är uthyrt direkt från start desto bättre. Runt årsskiftet startar bygget av bostäderna.

BOSTÄDER, BRO OCH BAD

Den nya gång- och cykelbron som ska binda ihop stadsdelen med Helsingborgs Centralstation ska stå klar samtidigt som de första boende kan flytta in. Under vintern planeras det nya havsbadet som kommer ta plats mellan Oslopiren och Oceanhamnen, rakt nedanför Helsingborgs Hamns huvudkontor. Badet ska stå färdigt för badsäsongen 2018.

– Helsingborg växer och fortsätter utvecklas i snabb takt. Hamn och stad



har alltid legat nära varandra men nu känns det ännu mer integrerat där vackra delar av Oceanhamnen får ett nytt användningsområde. Området bär på en speciell historia och många Helsingborgare kan fortfarande minnas tiden då fartygen la till och frukten lyftes av i stora trälådor, säger Andreas Eriksson, kommunikationschef i Helsingborgs Hamn.

2009

Det var 2009 som hamnen lämnade över Oceanhamnen till staden och sedan dess har ingen hamnverksamhet bedrivits på området. Idag finns endast ett magasin kvar som vittnar om den tidigare aktivitet som rådde, Magasin 405, som också kommer att bevaras.

– Planen är att utlysa en idéävling i början av 2018 om hur Magasin 405 kan utvecklas, fyllas med nya verksamheter och bli en mötesplats i den nya stadsdelen. Hamnmagasinet byggdes i Helsingborgstegel under mitten av 1940-talet och användes sedan som lager. Men för många helsingborgare är byggnaden också förknippad med vaccinationerna av svininfluensan 2009, säger Jessica Engvall kommunikationsstrateg för H+ projektet i Helsingborgs stad.

Redan nästa sommar kommer det alltså vara stor skillnad på området. För den som är nyfiken går det bra att följa bygget på Facebook eller på <https://hplus.helsingborg.se/> för att ta del av de senaste nyheterna. ■

FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Jessica Engvall, kommunikationsstrateg för H+ projektet i Helsingborgs stad, Jessica.Engvall@helsingborg.se
Andreas Eriksson, kommunikationschef Helsingborgs Hamn, andreas.eriksson@port.helsingborg.se



FLER *pappersrullar*

TILL HELSINGBORGS HAMN MED BILLERUDKORSNÄS

Egentligen började samarbetet formas redan för ett år sedan. Planerna har fått vänta lite men nu har startskottet äntligen gått och vi är igång med flödet från BillerudKorsnäs.



Daniel Larsson, Billerud Korsnäs, Johan Strandner FH. Bertling och Mark Wieden Helsingborgs Hamn

BERTLING SOM SPEDITÖR

BillerudKorsnäs använder sig av Bertling som speditör, vilka är aktiva i Helsingborgs Hamn sedan ungefär ett halvår tillbaka med diverse olika flöden. Anders Järkås som är vd för Bertling ser positivt på den nya affären:

– Jag uppskattar den servicen som Helsingborgs Hamn levererar och ser fram emot ett utökat samarbete, säger Anders Järkås, vd för Bertling. ■

FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Daniel Larsson, Logistics Manager på BillerudKorsnäs, daniel.Larsson@billerudkorsnas.com
Mark Wieden, Sales Executive Helsingborgs Hamn, mark.wieden@port.helsingborg.se

– BillerudKorsnäs första skeppning via Helsingborgs Hamn gick helt enligt planerna och ett antal kommande leveranser är redan inbokade. Vår ambition nu är att ta relationen vidare genom att titta på ytterligare möjligheter till ett utökat samarbete i framtiden, säger Daniel Larsson som är Logistics Manager på BillerudKorsnäs.

BillerudKorsnäs tillverkar förpackningsmaterial och innovativa förpackningslösningar som används av bland annat dagligvaruhandeln, läkemedelsbolag, industri och konsumentvaror. Oavsett vilken bransch de vänder sig till så är det papper och kartong som står i fokus och produkterna exporteras globalt. Det är ett stort bolag med 4 300 anställda och produktion i Sverige, Finland och Storbritannien som nu har bestämt sig för att transportera delar av sitt gods via Helsingborgs Hamn.

– Affären är ytterligare ett led i vår vidare satsning på skogsprodukter och vår verksamhet på Skåneterminalen. Godset i fråga handlar om pappersrullar som kommer att fraktas över hela världen. Vi har gjort gemensamma investeringar där vi tittat på och skapat en skräddarsydd IT-lösning med kundens

behov i fokus, säger Mark Wieden, Sales Executive, som är den som ansvarat för affären från Helsingborgs Hamn.

PAPPER FRÅN GRUVÖN

Pappersrullarna kommer från ett pappersbruk som heter Gruvön och ligger i Grums vid Vänerens strand. Efter att rullarna har anlänt till Helsingborgs Hamn mellanlagras de i magasin för att sedan stuffas i containers för vidare skeppning från Västhamnen till olika destinationer runt om i världen.

– Diskussion med BillerudKorsnäs har handlat mycket om kapacitet och vilka möjligheter som finns att utveckla relationen vidare. Vi ser det som ett långsiktigt samarbete och ser stor potential för framtiden, avslutar Mark Wieden.



TRÄ, TRÄ OCH ÄNNU MER trä

På stora Trämässan i Karlstad hittar du allt och alla som har med trä och skogsprodukter att göra. Sågat virke, papper och massa. Varuägare, speditörer, rederier och hamnar. Helsingborgs Hamn var där enligt tradition. Det går snabbt att konstatera att segmentet är stort och har potential för att växa i hamnen.

Torsdagen den 23 november var det dags igen. För den självklara och årliga mötespunkten för alla som arbetar med skogsprodukter.

– Träffen i Karlstad är ett bra forum för att bygga relationer som vi ska fortsätta ta del av. För att kunna hålla en vidareutveckling av våra tjänster är det viktigt att vi både lyssnar och syns i dessa sammanhang. Under två intensiva dagar hann vi ta del av senaste nytt och genomföra många värdefulla möten, säger Anders Paulsson, Sales Executive i Helsingborgs Hamn.

HANTERA HELA KEDJAN

Idag hanteras pappersrullar, pappersmassa och virke i Helsingborgs Hamn för flera olika aktörer. Men segmentet är stort och det finns mer att göra.

När det gäller virke är det främst stuff av containrar som utnyttjas flitigast i Helsingborg. För pappersprodukter är det både stuff och lagringstjänster som utnyttjas. Många gånger finns det fler steg i kedjan att erbjuda och utveckla tillsammans med respektive kund.

– Vi arbetar alltid för att optimera våra kunders flöden och vill i så stor utsträckning som möjligt kunna erbjuda en helhetslösning. Från stuffning till lager och vidarelastning på fartyg. Och idag har vi alla förutsättningar som krävs för att kunna hantera hela kedjan, fortsätter Anders Paulsson.

STOR CONTAINERDEPÅ

Samtliga stora rederier anlöper Helsingborgs Hamn och det finns

en stor containerdepå med god tillgång på containers. Kombiterminalen är välplacerad innanför hamnens staket och ISPS-skyddat område. En loadplate som är optimerad för just virkesstuff införskaffades under 2016. Tillsammans utgör dessa resurser en svårslagen kombination just när det kommer till att applicera en helhetslösning.

– Vi vill vara det naturliga alternativet i södra Sverige för trä- och skogsprodukter. Det finns mycket skog i norr. Men även i söder finns ett antal stora sågar, industrier och varuägare som hanterar virke för export och där ska vi ligga nära till hands som första val, avslutar Anders. ■



FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Anders Paulsson,
Sales Executive Helsingborgs Hamn,
anders.paulsson@port.helsingborg.se



www.nykeurope.com

Bringing value to life.

FÖR MER INFORMATION OM HUR
PERSONUPPGIFTER HANTERAS
I HELSINGBORGS HAMN, KONTAKTA:
Anders Tillmar,
IT controller Helsingborgs Hamn,
anders.tillmar@port.helsingborg.se



GDPR I KORTHET, DETTA GÄLLER FRÅN 25 MAJ:

- Individen är källan. Personuppgifter ska i första hand komma från den som det gäller.
- Individen har bestämmanderätt över sina personuppgifter. Det finns undantag, men detta är huvudregeln.
- Samtycke krävs (undantag finns t.ex. annan rättslig grund). Den registrerade ska ge sitt samtycke till varje registrering av personuppgifter. De ska kunna ta tillbaka samtycket och det ska i princip vara lika enkelt att ta tillbaka sitt samtycke som att ge det.
- Den registrerade har rätt att få veta vilka uppgifter som lagras och vad de används till.
- Den registrerade har rätt att begära att felaktiga uppgifter rättas.
- Det är inte tillåtet att lagra fler personuppgifter än vad som behövs för det ändamål som de har samlats in för.
- Rätt att bli struken. Om en registrerad begär att få sina personuppgifter raderade ska de raderas om det inte finns särskilda skäl att inte göra det.
- Individens bestämmanderätt är inte absolut. Varje organisation – företag, myndighet, ideell organisation – har rätt att behandla de personuppgifter som behövs för verksamheten. Men inte mer. För polis och militär gäller särskilda regler.

GDPR

SÅ ARBETAR HELSINGBORGS HAMN MED DE NYA REGLERNA

GDPR. Eller General Data Protection Regulation. Fyra bokstäver och en förkortning på allas läppar just nu. I nästan tjugo år har personuppgiftslagen, PUL, bestämt hur personuppgifter ska hanteras. Men från och med 25 maj 2018 ska GDPR tillämpas (eller på svenska – Dataskyddsförordningen) vilket kommer innebära en del förändringar för de flesta företag och organisationer. Så även för Helsingborgs Hamn.

Men vad är egentligen syftet? Främst handlar den nya lagstiftningen om att skapa en samordning mellan EU:s medlemsstater. Dataskyddsdirektivet från 1995 utgjorde en gemensam grund för länderna inom EU, men sedan är det upp till varje land att tolka och implementera regelverket.

Från 25 maj är det samma lagtext som gäller, oavsett EU-land. För Sverige är det Datainspektionen som kommer att se till så de nya reglerna följs.

ÖKAD INTEGRITET

Utöver EU-samordningen ligger fokus på ökat integritetsskydd och

stärkta rättigheter för alla medborgare. Kraven stärks på hur företag och organisationer hanterar uppgifter, vilka uppgifter de hanterar och varför. Så vad gör då Helsingborgs Hamn i förhållande till de nya direktiven? Anders Tillmar som är IT controller och projektledare för

GDPR i Helsingborgs Hamn fick svara på den frågan:

– *Precis som de flesta företag har hamnen ägnat hösten åt att undersöka och gå igenom alla ställen där personuppgifter finns. Alla system, vilket är ett 70-tal i hamnen, har bearbetats enligt en bestämd mall. Avdelningen för affärstöd har drivit inventeringen tillsammans med respektive systemansvarig. Tillsammans har vi gått igenom en rad frågor kring det aktuella systemet. Däribland frågor om hur personuppgifterna samlats in, vem som har tillgång till dem och om de lämnas ut till någon tredje part.*

VAD ÄR EN PERSONUPPGIFT?

Med personuppgifter menas till exempel namn, ett foto, cookies, telefonnummer, anställningsnummer eller en e-postadress. Det gäller att

ha koll på informationen, känna till vilken data som lagras och de system som hanterar informationen. Nu är systeminventeringen snart klar och därefter tar analysen vid. Och resultatet kommer definitivt att innebära en del förändringar i hanteringen av personuppgifter i hamnen.

– *Många av de krav som införs den 25 maj finns redan med i personuppgiftslagen. Så till viss del är GDPR en uppdatering och skärpning av PUL. Men det gör inte arbetet mindre viktigt. Vi har inte brustit i hanteringen innan men självklart kan allt bli bättre och kanske framförallt mer systematiserat. Sammantaget leder det arbete alla lägger ner i sina organisationer nu till en bättre hantering av personuppgifter som hela samhället vinner på, avslutar Anders Tillmar. ■*

More routes reinforces future flow of goods



More routes, new terminals and stronger services. We're heading for the future offering additional service for your logistics needs. Welcome on board, reach your markets with competitive and reliable RoRo services adapted for increased volumes.

Contact: For more information regarding freight solutions, please contact Henrik Fäldin at e-mail henrik.falldin@sca.com or phone +46 60 19 36 20.



WE SHARPEN YOUR COMPETITIVE EDGE

SCA Logistics

info.logistics@sca.com www.scalogistics.se



Umeå	Tue
Sundsvall	Wed
	Thu
	Fri
London	Sat
Rotterdam	Sun
	Mon
Helsingborg	Tue
	Wed
Oxelösund	Thu
Umeå	Fri
Sundsvall	Sat
Iggesund	Sun
	Mon
Kiel	Tue
	Wed
Sundsvall	Thu
Iggesund	Fri
	Sat
Kiel	Sun
Malmö	Mon

HÄNT I HAMNEN

Nu peakar citrusen I HELSINGBORGS HAMN



Du har antagligen redan märkt det i mataffären. Frukten fylls på till bredden och citrushyllorna dignar. Apelsiner, clementiner och satsumas. Hela 90% av det som kommer till Sverige sjövägen går via Helsingborgs Hamn. Nordens största hamn för frukt och grönt.

Oftast är flödet av frukt och grönt jämnt fördelat över året, med undantag för citruspeaken mellan november och mars månad. Totalt tar Helsingborg emot runt 40 000 ton citrusfrukter under perioden och frukten kommer från flera olika länder, däribland Marocko, Dominikanska Republiken och Spanien. Och ser man till frukt och grönt i stort så kommer över 90 procent av det som kommer till

Sverige sjövägen hit via Helsingborgs Hamn.

STORA KYLMÖJLIGHETER

Många av de varor som anländer kräver stor tillgång till kylmöjligheter. Trycket på just kylcontainrar är högt och har under de senaste åren blivit ännu högre. Idag finns 400 eluttag (eller sk. reeferutttag) för kylcontainrar i Helsingborgs Hamn vilket är flest av alla hamnar i hela Sverige. Och att ha många uttag underlättar logistiken och placeringen när det är säsong för en fruktsort.

– Även om vi redan är stora inom segmentet så ser vi fortfarande fler möjligheter att växa och utveckla affärerna. Vi har sett en ökad efterfrågan under de senaste åren som vi anpassat oss efter. Nu är säsongen här och hamnen är fylld med kylcontainrar, säger Nicklas Romell, försäljningschef i Helsingborgs Hamn. ■

MÅNGA HAR SVÅRT ATT SKILJA PÅ DE OLIKA SORTERNA.

SÅ EN GÅNG FÖR ALLA...

CLEMENTINER

Clementiner äter vi ofta kring jul. De har saftigt fruktkött, en söt och uppfriskande smak och ett något tjockare skal. Oftast är de kärnfria och importeras från Marocko och Spanien mellan november och mars.

SATSUMAS

Satsumas har en något syrligare smak än clementinen. Den känns enkelt igen på sina grönaktiga skiftningar i skalet och har oftast ett tunnare skal än de övriga sorterna. Satsumas importeras från Spanien mellan oktober och januari.

MANDARINER

Många säger mandarin men dessa är faktiskt ovanliga i fruktdisken. Mandarinerna används istället ofta till konservering och drycker. Mandarinerna är gula eller blekt orangea och har ett tunt skal. Frukten har väldigt mycket kärnor, och säljs därför i ganska liten utsträckning idag.



HELSINGBORGS HAMN PRATAR

logistik PÅ CHALMERS I GÖTEBORG

Det är många som är nyfikna på logistikens värld. Förfrågningar kommer från olika håll där man vill veta mer om verksamheten i Helsingborgs Hamn eller kanske logistik i allmänhet. Ett viktigt och givande inslag som det gäller att ta tillvara på när möjligheten ges. Både målgrupp och förkunskap varierar stort och just denna gång var det ett gäng entusiastiska studenter från den affärsinriktade utbildningen "Sjöfart och logistik" i Göteborg som lyssnade.

Helsingborgs Hamn är en viktig samhällsaktör. Inte bara som nav i det nationella och internationella transportsystemet. Utan också som ansvarstagande företag. Självklart finns det en mängd olika sätt att ta sitt ansvar och ett och bra sätt att göra det på är att berätta och utbilda kring logistik.

– Det kom en förfrågan från Lars Green som håller i kursen "Liner shipping and ports" för Chalmers i Göteborg som undrade om vi kunde ställa upp och prata kring vår hamnverksamhet för några hungriga tredje-års studenter. Och kan vi vara med och sprida vår kunskap till nästa generations logistikere så är vi tacksamma, säger Mark Wieden Sales Executive Helsingborgs Hamn.

HAMNPERSPEKTIV LOKALT OCH GLOBALT
Presentationen innehöll bland annat information om hamnverksamhet, både ur ett lokalt och globalt perspektiv, hamnarnas roll i leverantörskedjan och hur de påverkar samhället. En del fokus lades också på de möjligheter och hinder som sjöfartslogistikere antagligen kommer att möta när de blir en del av näringslivet.

– Klassen på ungefär 30 elever läser sitt avslutande år på kursen "Liner Shipping and Ports" på programmet Sjöfart och Logistik på Chalmers i Göteborg. Det känns både roligt och hedrande att vi blev tillfrågade. Jag mötte studenter som kändes väldigt kunniga och intresserade vilket ledde till många frågor och värdefulla diskussioner, säger Mark.

FRAMTIDA KOLLEGOR
Studenterna är våra framtida kollegor. Att få ta del av deras nyfikna perspektiv ger en chans att utmana verksamheten och utvecklas ytterligare. De ser saker med nya ögon vilket kan ge upphov till nya idéer och ofta de bästa lösningarna.

– Jag rör mig ganska mycket i transportkretsar och möts alltmer av ett handslag eller värmande kram från någon tidigare student, säger Lars Green. Det är otroligt stimulerande att se hur många av studenterna som gör karriär inom vår maritima industri och att behovet är så stort. Det här var första året vi körde hela kursen på engelska vilket därmed gav ytterligare internationell spets på utbildningen och inte minst de viktiga hamnavsnitten, avslutar Lars Green. ■

FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:
Lars Green, CEO & Partner at Green Consulting Group AB,
lars.green@greenconsultinggroup.se
Mark Wieden, Sales Executive
helsingborgs Hamn,
mark.wieden@port.helsingborg.se

NYFIKEN PÅ KURSEN?
Lars Green är konsult och undervisar i kursen "Liner shipping and ports" på Chalmers i Göteborg. Under rubriken "Developing young maritime people" på LinkedIn har han presenterat innehåll från kursen under höstterminens undervisning.
Gå gärna in och kika!

MER OM LARS GREEN OCH GREEN CONSULTING GROUP
Green Consulting Group AB fokuserar på verksamhetsutveckling och att utveckla dolt potential hos individer och organisationer. Lars släppte sin första bok, ATTACC® under 2017. Lars sitter också i domarpanelen hos Lloyd's List Global Award som årligen delar ut utmärkelser till världens ledande hamnar, terminaler och containerrederier som speciellt utmärkt sig.



EN *flygande* BIODLARE ÄR I HAMN

Han är ett nytt ansikte i Helsingborgs Hamns personalskara. Logistik- och personalfrågor har länge varit en del av hans arbetsliv och intresse som på senare år fått sällskap av både biodling och flygning. Möt Thomas Pålsson, en person med många strängar på sin lyra och nu även chef för logistik och lagring i Helsingborgs Hamn.

Den andra oktober kunde vi välkomna Thomas Pålsson till hamnen och med sig har han en ryggsäck som väger tungt från logistikens värld. Senaste tjänsten var hos GDL Logistik AB (tidigare Interlink) där han var produktionschef. Men egentligen började han logistikens bana långt tidigare än så. Första arbetet var som växlare för järnvägen, sedan blev det kran- och truckförare på en kombiterminal, vidare som lokförare och arbetsledare. Och intresset för personalfrågor har funnits med hela tiden.

– Jag har alltid gillat att ha med människor att göra. Även om arbetet i grunden är mycket detsamma så är det olika frågor att hantera varje dag och det gäller att få alla att dra åt samma håll vilket alltid är en utmaning, säger Thomas.

ETT FRAMTIDSOMRÅDE

Skåneterminalen och logistik och lagring är ett område i hamnen som det händer mycket saker inom just nu. Och för mycket av det som sker är det

Thomas som håller i taktpinnen. Många kunder är intresserade av större lagringsplats samtidigt som det pågår en modernisering av IT-stödet där en hel del av det administrativa arbetet i magasinen håller på att ersättas.

Utöver arbetet med godsplacering och IT är det stort fokus på att ta fram olika processbeskrivningar. Ingen kund är den andra lik och många kräver någon form av specialhantering vilket är en säljfördel för Helsingborgs Hamn.

– Det är alltid härligt att komma till en ny arbetsplats och känna att man kan bidra. Under mina första veckor har vi testat en smartplatta ute i produktionen där uppgifter kan fyllas i direkt vilket givit goda resultat. Tillsammans tittar vi på tidigare arbetssätt och försöker för enkla och förbättra. Har vi de maskiner som behövs? Utnyttjar vi lagerytorna så smart som möjligt? Ligger hyllvärmande gods och produkter som rör sig mycket på rätt plats? Det finns hur

mycket som helst att vrida och vända på för att optimera verksamheten, både för våra kunder och för oss själva.

STOR ERFARENHET SOM SKA TAS TILLVARA

För Thomas märks det att erfarenheten i hamnen är stor. Och på frågan hur en bra chef ska vara svarar Thomas såhär:

– En bra chef är närvarande, lyssnar och kan fatta beslut. Samtidigt är det viktigt att vara prestigelös och att kunna ändra sig när förutsättningarna förändras eller personalen har bättre idéer. Jag tar gärna beslut tillsammans med personalen. De sitter på mängder av kompetens som det gäller för mig att använda på bästa sätt. Sen är det alltid bra när någon kommer utifrån med nya ögon och ifrågasätter invanda mönster som kanske inte alltid är de mest fördelaktiga.

Prognosen för Helsingborgs Hamn ser god ut. Inom just lagring och logistik handlar mycket om att kunna >>

» Fortsättning från sid 21.

serva kunderna med ännu fler dimensioner. Logistik är så mycket mer än bara lyfta av och på och det finns alltid en strävan efter att hitta en helhetslösning.

GÅRDEN, BIODLING OCH FLYGCERTIFIKAT

När arbetsdagen är slut kör Thomas hem till gården där han bor med sin fru, hästar, katter och en hund. Kanske blir det en sväng förbi Aktivrum för ett spinningpass eller lite indoor walking på vägen. Under 2017 gjorde han sin första säsong som biodlare och snart är flygcertifikatet klart. Ridning håller han inte på med själv, men hjälper till med allting runt omkring.

– 37 kilo honung blev det förra året. Jag tror det är viktigt att ha en vardag och ett liv hemma som bryter av och är något helt annat. Det var min fru som började med honungen och gick en kurs, vilket utvecklades till lite hemmaförsäljning på gården. Flygcertifikatet planerar jag att vara färdig med under nästa år. Nya grejer och perspektiv gör att huvudet hålls igång vilket behövs när arbetsvardagen springer på. Under mina första månader i hamnen har jag fått ett fantastiskt välkomnande och gediget introduktionsprogram och nu ser jag fram mot att fortsätta utveckla varsamheten under 2018. ■

KONTAKTA THOMAS? HÄR ÄR HANS UPPGIFTER:

Thomas Pålsson, chef för logistik och lagring i Helsingborgs Hamn,
thomas.palsson@port.helsingborg.se





Klarering - Spedition - Tullhantering - Containers



Your Shipping Partner

AB PJ Haegeerstrand är ett företag med långa traditioner inom skeppsklarering och spedition samt tillhörande tjänster. Våra medarbetare har lång erfarenhet av sitt arbete med fokus på kundens behov och önskemål.

Genom god branschkunskap och vårt breda kontaktnät erbjuder vår speditiionsavdelning skräddarsydda helhetslösningar eller utvalda delar av logistikkedjan.

Kontakta oss för din förfrågan
Tel nr: 070-7384902
E-post: paul.hernestam@haegerstrands.se
www.haegerstrands.se

Våra Tjänster

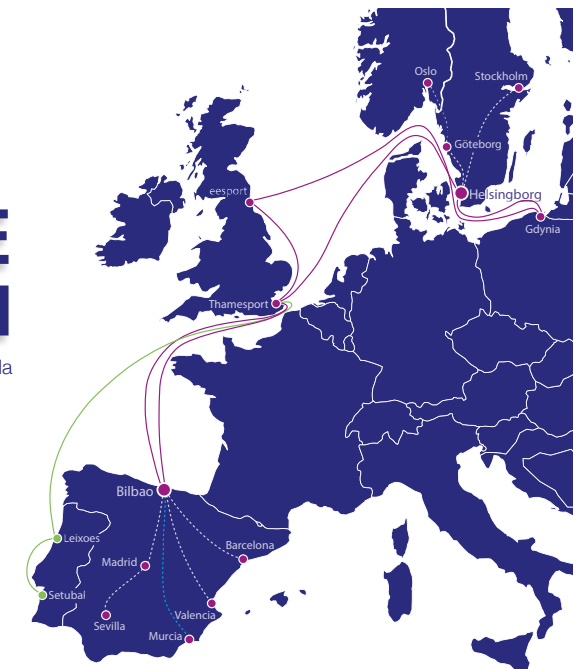
- Spedition
- Skeppsklarering
- Tullhantering
- Containertransporter
- Befraktning
- Projekttransporter
- Containerförsäljning
- Transportförsäkring
- Biltransporter
- Flygspedition
- Lagring & Godshantering
- Järnvägstransporter

 **MacAndrews**
- Part of the CMA-CGM Group

DIN DIREKTSERVICE TILL & FRÅN SPANIEN

MacAndrews erbjuder kostnadseffektiva och miljövänliga intermodala transporter och tillhandahåller marknaden alla typer av containers. MacAndrews är specialiserade på 45' pallbredda containers (33 EUR pallar) för alla typer av varuslag, även kylt och fryst gods.

Med veckovis avgångar mellan Skandinavien, England och Iberiska halvön förser vi marknaden med snabba och säkra sjötransporter. Våra korta ledtider, dörr till dörr, möjliggör transporter av exempelvis färsk frukt och grönsaker med mera.



För mer information och priser vänligen kontakta vårt kontor i Göteborg:
Jan Stråe - Commercial Manager Scandinavia
Telefon: +46 702-45 85 11, E-mail: gtg.jstrae@macandrews.com

Din intermodala lösning börjar här
www.macandrews.com



Greencarrier.



Eric Hansen CMA-CGM Sverige och Juan Cristobal Vicuña CMA-CGM, Frankrike.



Banankompaniet samt Martin & Servera tillsammans med Lindholm Shipping.



Jesper Schröder Helsingør havn, Birgitte Bergman Visit Nord-sjælland och Andreas Eriksson Helsingborgs Hamn.



Fr.v. Nicklas Romell, Tommy Nilsson Seago Line, Dan Lauritzen Maersk och Niels Vallø.



MSC.



Fr.v. Nicklas Romell Helsingborgs Hamn, Joel Lidenmark och Per Mernelius från Geminor, Thomas Pålsson Helsingborgs Hamn.



Fr.v. Mark Wieden Helsingborgs Hamn, Mathis Stöckmann Director Operations OPDR och Anders Paulsson Helsingborgs Hamn.



Micke Högstrom SCA Logistics AB och Nicklas Romell Helsingborgs Hamn.



Yara.



Fr.v. Kristofer Andåker, Kajsa Kristensen, Fredrik Lennerwald, Kristian Malm, Tetra Pak och Anders Paulsson Helsingborgs Hamn.



The best connected network in Northern Europe. Services in the western Mediterranean Sea. Daily calls on the busiest routes. Reliable - regular and firm schedule. Short transit time to and from the customer. Flexible – adjusting capacity and scheduling. Agility is a core capability. Seaborne transportation combined with rail or road-intermodal. Safe, secure and environmentally friendly transportation. Focused on solutions.



Unifeeder A/S
Midtermolen 3, 1 th
2100 Copenhagen
www.unifeeder.com

Mr Ebbe Bisgaard
E-mail: ebb@unifeeder.com
Tel.: +45 88 38 03 25



I:A PRIS

Tur/returresa
Helsingborg-Helsingör samt
Rödby-Puttgarden med Scandlines.

2:A & 3:E PRIS

Tur/returresa
över Öresund för bil och 9 personer
med Scandlines.

4:E & 5:E PRIS

Tur/returresa över Öresund för två
personer med Scandlines.

Vinsterna kommer från
HH Ferries Helsingborg AB

VINNARE TURLISTAN NR 3

I:A PRIS

Anders Bergqvist,
GREENCARRIER FREIGHT SERVICES
SWEDEN AB, Helsingborg

2:A & 3:E PRIS

Therese Guldstrand,
Interbanan Scandinavia AB, Helsingborg
Peter Blommark, Schenker AB, Visby

4:E & 5:E PRIS

Karin Westerfors,
Hamburg Süd Norden AB, Göteborg
Håkan Persson, Sundsvalls Hamn AB,
Sundsvall

TRÖSTPRISER TILL:

Stefan Larsson, Metso Minerals, Trelleborg
Mats Wessman, Wihlborgs fastigheter AB, Malmö
Anette Nilsson, Everfresh AB, Helsingborg
Lars Anders Bengtsson, Malmö
Per Jonsson, Tullservice AB, Helsingborg

TÄVLING I TURLISTAN NR 4

1. VILKET TRÄNINGSPASS HÖR INTE TILL THOMAS FAVORITER?

A. INDOOR WALKING B. BODYPUMP C. SPINNING

2. VILKEN FRUKT ÄR INTE SÅ VANLIG I FRUKTDISKEN?

A. CLEMENTIN B. MANDARIN C. SATSUMAS

3. VAD HETER KONTROLLINSTANSEN FÖR GDPR?

A. DATAINSPEKTIONEN B. DATAKONTROLLENHETEN
C. TILLSYNSVERKET

4. NÄR BÖRJAR BYGGET AV BOSTÄDER I OCEANHAMNEN?

A. I FEBRUARI B. TILL BADSÄSONGEN 2018
C. VID ÅRSSKIFTET

5. VILKET REDERI ANLÖPER HELSINGBORGS HAMN DIREKT FRÅN MAROCKO?

A. CMA-CGM B. OPDR C. MSC

NAMN: _____

FÖRETAG: _____

ADRESS: _____

POSTNR/ORT: _____

Skicka eller maila svaret:

TURLISTAN/TÄVLING 4/17
Helsingborgs Hamn AB, Box 821, 251 08 Helsingborg.
andreas.eriksson@port.helsingborg.se

Vid mail, skriv den rätta raden direkt i mailet tillsammans med
namn, företag och adress.

LASTAT & LOSSAT

I Oljeterminalen lastade fartyget "Cielo Di Salerno" 28 500 ton ULSD för Nordic Storages räkning, för att sedan färdas vidare till Hamburg. Hasting Schultz Shipping AB stod för klareringen av fartyget.



Vid kaj 903 ses här säsongens första pelletsanlöp, "Longvik" som lossade ca 5 300 ton pellets för Öresundskrafts räkning. Citadell Shipping klarerade fartyget.



"Akacia" är ett av Seago Lines fartyg som trafikerar Västhamnen en gång i veckan för att lossa och lasta containrar. SDK-shipping klarerar fartygen.



LASTAT & LOSSAT

Vid kaj 904 i Västhamnen ses här MSC:s fartyg "MSC Edith". Fartyget lossade och lastade containrar. MSC anlöper Helsingborg varje söndag och TSA Tanker Shipping klarerar fartygen.



KONTAKTER

REDERIER SOM TRAFIKERAR HELSINGBORG	TEL	FAX
Baltic Reefer/Cool Carrier	08-753 90 00	
Eimskip Logistics AB	17 55 00	
Hapag-Lloyd Sweden AB	031-337 82 00	
HH Ferries Helsingborg AB	18 60 00	
"K-line"	031-778 91 00	
Langh Ship	031-722 02 00	
Mac Andrews Scandinavia AB	031-708 28 30	031-708 28 49
Maersk Sverige AB	031-751 10 00	031-726 84 13
MSC Sweden AB	031-339 49 00	031-339 49 10
SCA Logistics AB	060-19 35 00	060-19 35 65
Seago Line Sweden	031-751 18 00	
Sundbusserne	+45 5373 7010	
Team Lines Sverige AB	08-555 72 690	
Unifeeder A/S	031-644 680	031-644 699

LOGISTIKFÖRETAG	TEL	LOGISTIKFÖRETAG	TEL
ABILITY Landin AB	070-669 83 43	Globex Tranport AB	445 41 12
AB PJ Haegerstrand	0707-384 902	GreenCarrier Freight Services AB	400 41 50
Aerocar	17 72 90	Greencarrier Liner Agency Sweden AB	031-85 55 00
Agility AB	29 91 00	Hamburg Süd Norden AB	031-755 44 00
Airlog Group Sweden AB	16 00 90	Hansa Shipping AB	031-354 40 45
Alianca	031-755 44 20	Hasting Schultz Shipping AB	040-685 40 80
All in Shipping (Sweden) AB	13 13 15	Helsingborg Cargo Center	400 98 10
ACL Sweden AB	031-64 55 00	InterBulk AB	031-53 21 80
APL Sweden AB	031-778 62 00	JATA Cargo Helsingborg AB	12 58 40
ASECO AB	031-743 77 00	Janssonfrakt	040-727 70
Bring Frigoscandia AB	17 80 00	Jonar Transport	44 80 470
Börje Jönsson Åkeri AB	29 50 50	Joship	031-337 81 00
Cargo Care Scandinavia AB	37 09 50	"K"Line (Sweden) AB	33 65 50
Cargo Net	17 22 56	KBS Transport & Spedition	28 37 30
Cargorange AB	20 83 50	Kuehne & Nagel AB	040-648 00 00
CEVA Logistics (Sweden) AB	031-754 00 10	Landskrona Ship Agents AB	0418-766 50
Citadel Shipping AB	13 90 75	Leman Int System Transport AB	26 65 50
CMA CGM Scandinavia A/S	22 08 50	Lindholm Shipping AB	12 60 90
CM Freight & Shipping	15 67 90	Lighthouse Transport AB	24 25 40
Contralo Scandinavia AB	031-704 89 00	Lundby Container Service LCS AB	031-727 45 08
DHL AB	17 75 00	Mac Andrews Scandinavia AB	031-708 28 30
Dasena Agencies AB	031-60 49 80	Maersk Sverige AB	031-751 10 00
DHL Global Forwarding (Sweden) AB	0771-345 345	Maritime Transport & Agencies AB	031-720 39 00
DSV Road AB	17 90 00	Mahé Freight	031-742 12 50
Eimskip Island ehf, Filial Island	17 55 00	Melship AB	13 73 20
Ekbergs H. Spedition	26 86 40	MOL (Europe) Nordic	031-335 05 40
ETAB Europa Trailer AB	29 22 70	Multi Shipping AB (ZIM Sweden)	031-743 33 52
Euro Traffic AB	12 61 50	Navy Sped	12 60 93
European Cargo Carriers AB	031-778 06 55	Neptumar AB	031-33 78 770
FH Bertling (Sweden) AB	031-45 01 90	NetRail	22 79 00
First Cargo	22 64 00	NL Transport Sweden AB	38 85 95
Flinter Shipping AB	12 70 00	NTEX	15 05 10
Freightman AB	031-743 01 70	NYK Group Europe Ltd	031-704 54 20
GAC Sweden AB	031-703 78 00	OOCL (Sweden) AB	031-335 59 00
GDL Transport AB	25 18 00	Overseas Liner Agencies AB	031-74 301 80
Geodis Wilson Sweden AB	38 52 00	Panalpina Sweden AB	031-74 64 700
Georg Hansen Shipping AB	031-704 14 00	Penta Shipping AB	031-704 24 60
Globaltrans	24 25 30	PostNord Logistics TPL AB	010-4376140

LOGISTIKFÖRETAG	TEL
ProSped Sweden AB	32 33 90
Cargo Net	17 22 56
Safe Shipping AB	031- 774 38 93
Samskip AB	44 80 460
Scandinavian Shipping & Logistics AB	031-85 75 60
Scan-Shipping	20 88 70
SCT Transport AB	37 81 80
Scanfreight AB	14 61 60
Scan Pro Trans	21 10 00
Schenker AB	38 70 00
SDK Shipping AB	040-60 880 60
Skonvik Shipping	031-775 01 10
SOL Agencies AB	031-354 40 30

ÖVRIGA FÖRETAG	TEL
Advokatfirman Vinge KB	031-722 35 00
Anticimex AB	495 45 00
Asplunds Buss	20 25 96
Bogser Team Öresund	14 14 30
Brandförsvär	10 60 00
Bureau Veritas	15 60 01
Båtmännen	21 52 88
CargoNet AB	040-202 788
Carlsberg Sverige AB	29 56 32
Coldsystem AB	0703-66 07 58
Conteam Repair AB	12 06 55
Establish AB	37 35 00
Europa/Fate AB	24 40 70
Farligt Gods Centre AB (repr. av	
Fargo Konsult AB)	12 93 90
Gränskontrollstation	32 65 36
Kust-/Miljöstation Helsingborg	12 01 33
Landskrona Stål AB	
Lloyd´s Register EMEA	37 09 30
Locon Sweden AB	23 79 50
Lotsstation Helsingborg	040-20 43 40
Lotsbeställning	040-20 43 51
LTE Fraktmäklarna	0703-28 45 95
MariTerm AB	33 31 00
Martin Bencher (Scandinavia) AB	24 20 20
MICCRO-RO	21 00 21
Nordic Storage AB	031-53 45 00
Notarius Publicus	13 93 65
PNO Sverige AB	29 29 70
ODEC Tankstorage AB	031-53 00 76
Sjömanskyrkan	18 78 80
Sjömansservice	0708-16 88 25
Svenska Lantmännen	19 57 00
Sveriges Transportindustriförbund	08-442 43 80
Svitzer Sverige AB	031-109 717
STS Sydhamnen Trailer Service AB	29 97 70
Sydsvenska Industri-och Handelskammaren	37 07 60
Taxi Helsingborg	18 02 00
Thermoservice	29 70 90
T L S Container Trading AB	14 50 40
Triton Shipping & Supply AB	13 29 75
Tullverket	0771-52 05 20
Tullservice AB	38 55 10

LOGISTIKFÖRETAG	TEL
Speedcargo AB	031-742 17 50
Spedman Global Logistics AB	499 47 80
Star Marine AB	031-750 84 50
Steinweg (Scandinavia) AB	031-711 20 90
Sundship	12 60 99
Svensk Logistikpartner Helsingborg AB	29 37 30
Swedish Maritime AB	031-722 02 00
Transatlantic Southern Africa Services AB	031-354 40 50
TRANSWAGGON	17 62 00
TriLog AB	12 78 00
United Arab Agencies AB	031-778 22 50
UTC Overseas AB	26 76 60

ÖVRIGA FÖRETAG	TEL
Vopak Logistics Nordic AB	14 82 30
Växtinspektionen	036-15 83 50
ÄngelholmHelsingborg flygplats	0431-484 501

SKEPPSHANDLARE	TEL
Lindholm Ship Supply	12 60 90

BANKER	TEL
Swedbank	18 80 00
Handelsbanken	17 71 00
Nordea	17 33 00
SEB	28 70 00
Danske Bank	38 72 00

BESIKTNINGSMÄN	TEL
(av Sjöfartsverket utsedda)	
Damco Survey AB (Lloyd's agent)	070-33 00 560
Survey International	040-41 38 00
Crawford & Co	040-680 33 80
	0708-55 29 18
	070-591 86 43
Scanunit	37 33 50
MariTerm AB	33 31 00
	0705-46 16 98

KONSULAT	TEL
Belgiens Konsulat	040-53 53 80
Danmarks Konsulat	073-231 51 53
Islands Konsulat	12 37 66
Italiens Konsulat	040-22 93 10
Nederländska Konsulatet	040-665 55 40
Norges Konsulat	040-12 35 00
Sloveniens Konsulat	400 24 00

DÄR INGET ANNAT ANGES
ÄR RIKTNUMRET 042

~~HELSINGBORGS HAMN AB
BOX 821
251 08 HELSINGBORG~~

B Sverige
Porto betalt



God Jul & Gott Nytt År!

Tack för att vi har fått vara med och lösa din logistik i år.
Vi följer vår tradition och stödjer Barncancerfonden.
Fler barn och deras familjer ska få uppleva en god jul.