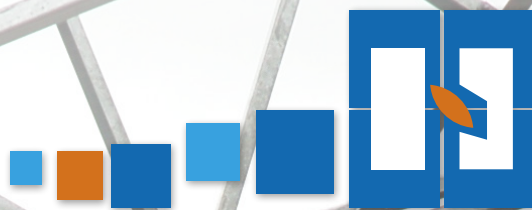


KUNDTIDNING  
FRÅN HELSINGBORGS HAMN  
NR 1. VÅREN 2018



# TURLISTAN

*Träfraktkontoret*  
ERÖVRAR VÄRLDEN

FÖRNYBART DRIVMEDEL  
*i tankarna*

*All time high*  
SUVERÄNT ÅR I RYGGEN





# Ett händelse-rikt år!

verksamheten. Vi har anställt ny personal som är färdigutbildad och redo. Ledig kapacitet på kajer och kranar har utökats. Flera steg har tagits i digitala processer för att effektivisera och vara i framkant.

Vi vill passa på att rikta ett stort tack till alla våra kunder som vi samarbetar med och tillsammans har hittat lösningar som fungerar. Vi kan med trygghet säga att vi står redo för framtiden!

## FRUKTSÄSONGEN

Som Sveriges största hamn för import av frukt och grönt så är det extra glädjande att vi fortsatt fått direktanlöp under citrussäsongen av OPDR, en aktör i CMA-CGM gruppen.

Fartygen kom direkt från Agadir till Helsingborg och sen vidare till St Petersburg. I dagsläget har vi drygt 400 reeferuttag och har en service där vi kontrollerar containrarna flertalet gånger varje dag, vilket gör oss till en stabil partner i logistikkedjan. Vi var i vanlig ordning representerade på den stora fruktmässan i Berlin och hade många bra möten med folk i branschen. ■

Nicklas Romell  
CCO Helsingborgs Hamn

Nu är vi några månader in i 2018 och det är mycket på gång i hamnens olika delar. Vi är i full gång att bygga ytterligare ett magasin i Skåne-terminalen, det nya blir drygt 2000 m<sup>2</sup> och olika kunder har redan visat stort intresse för att vi ska hantera deras gods. Ni läser mer om detta i tidningen.

Det är virke och papper i olika former som ökat mest volymmässigt i Skåne-terminalen och vår investering i en Load Plate har visat sig vara lyckad. På containersidan såg vi stora ökningar förra året och slog volymrekord. 2017 landade på 266 000 TEUs mot 2016 års 214 000 TEUs.

Riktigt glädjande att få det förtroende från våra kunder. Både Eimskip och Cosco tillkom med direktanlöp och de befintliga rederierna har ökat sina volymer. Vi ser att företagen i vårt upptagningsområde blir fler som ser Helsingborgs Hamn som det naturliga alternativet för sin import och export.

## RUSTADE OCH FLEXIBLA

Med förra årets ökningar i containervolymer sattes vår flexibilitet på prov och vi lärde oss mycket, framför allt i samspel med våra kunder. Vår organisation står väl förberedd på att hantera mer gods, både inom stuffing och stripping samt container-

## FÖRNYBART DRIVMEDEL I TANKARNA



En söt nallebjörn eller Gunde Svan i reklamfilm för förnybar diesel. Oavsett din bild av Preem så handlar det om Sveriges största företag inom drivmedel. Med två egna raffinaderier i Sverige, ambitiös produktutveckling och 570 tankställen så är Preem Sveriges tredje största exportföretag.

Läs mer på sidorna 6-8

## ULRIKAS VISION

Ulrika Stålnacke är hamnens ordförande. Ett uppdrag som hon älskar och som ger henne ny energi. Men hur kom det sig egentligen att just hon blev ordförande i Helsingborgs Hamn? Här får du lära känna både henne och styrelsearbetet lite bättre.



Läs mer på sidorna 12-13

## FULL FART FRAMÅT



Helsingborgs Hamn har ett rekordår i ryggen både gällande volym och resultat. Kurvan ser fortsatt positiv ut och hamnen investerar och bygger ut för att möta kundernas efterfrågan. Nytt magasin på Skåneterminalen inleder årets satsningarna. Volymerna saknas inte, ytan är bokad av såväl nya som befintliga kunder.

Läs mer på sidorna 4-5

## TURLISTAN

VÅREN 2018

Kundtidning från Helsingborgs Hamn AB

**UTGIVNING:** 4 ggr / år

**NÄSTA UTGÅVA:** Juni 2018

**UPPLAGA:** 3 300 ex

**REDAKTÖR:** Zandra Lindell

**ANSVARIG UTGIVARE:** Nicklas Romell

Helsingborgs Hamn AB

Box 821, 251 08 Helsingborg

Telefon: 042-10 63 00

e-post: [information@port.helsingborg.se](mailto:information@port.helsingborg.se)

Text: Engvall Media, Helsingborgs stad och Helsingborgs Hamn



**HELINGBORGHS HAMN**  
**PORT OF HELSINGBORG**

[www.port.helsingborg.se](http://www.port.helsingborg.se)

## JUST NU

Ledare

2

## KUNDFOKUS

Svenska trävaror ökar i världen  
Frukten på mässan i Berlin

10-11  
15

## SAMHÄLLSNYTTIGT

Ulrika blickar framåt  
Sveriges bästa logistiklägen  
Historien om Oceanhamnen

12-13  
21  
22-23

## HÄNT I HAMNEN

2017 ett rekordstarkt år  
Tekniska chefen med full fokus  
Framtidens arbetskraft  
Kryssningar i Europa ökar

4-5  
16-17  
18  
19

## MILJÖ &amp; KVALITET

Förnybart drivmedel ökar

6-8

## BILDREPORTAGE

Besök i hamnen  
Lastat & Lossat

24-25  
28-29

## TÄVLING

27

## KONTAKTER

30-31

## SHIPPIS

32

## HÄNT I HAMNEN

RUSTAR FÖR *högtryck*

Redan hösten 2017 kunde Helsingborgs Hamn konstatera att volymerna varit höga. Utvecklingskurvan håller i sig och nya satsningar ligger i startgroparna.

NYA MAGASINET  
LIGGER HÄR

2017 blev ett rekordstarkt år för Helsingborgs Hamn. Resultatet nådde "all time high"-nivå och såväl nya kunder som godsvolymer strömmade till. Hamnens betydelse för näringslivet, regionalt och nationellt, är om möjligt ännu större än tidigare. Fler företag etablerar sig i regionen och förlitar sig på att hamnen fungerar samt att Helsingborgs Hamn har lyckats öka sitt upptagningsområde.

Helsingborgs Hamn ägs av Helsingborgs Stad. Omsättningsmässigt är det container- och RoRo-trafiken som står för huvudparten. Förra året ökade omsättningen till 424 miljoner, där containertrafiken stod för den största ökningen – 266 000 TEUs

passerade hamnen, ca 50 000 TEUs mer än året innan.

Befintliga kunder har valt att öka sina volymer och nya kunder som Cosco och Eimskip har startat med egna anlöp under 2017 som har genererat volymökningar och stärkt Helsingborgs Hamn som naturlig hubb för containerverksamhet. Även järnvägsenheter på hamnens kombiterminal ökade och HH-leden ökade i antal lastfordon.

– Årets utveckling är ett resultat av ett väloljat lagarbete i hamnens hela verksamhet. Alla våra avdelningar, från kajer till kontor, har arbetat tillsammans för att nå framgångar som alla kan vara

stolta över, säger Niels Vallö, vd Helsingborgs Hamn.

**SKÖRDA FRUKTEN**

Den ombyggda kajen 903 invigdes i maj 2017 och möjliggjorde fler fartygsanlöp och utökad flexibilitet i schemat. Till den ombyggda kajen införskaffades en mobilkran som utöver sin ordinarie position har fått visa prov på sin anpassningsförmåga. Ytorna i hamnen har finjusterats, ett ständigt pågående arbete som följer utvecklingen och möjliggör för fler containrar på samma yta. Den nya Load Platen används flitigt i den utökade stuff- och strippverksamheten som bara växer. Nu är hamnen i full gång med att bygga nytt lager då

efterfrågan på stuffing/stripping och lagring ökat markant.

– Det är mycket som gjorts i Helsingborgs Hamn och vi är tacksamma över att kunna skörda frukten och läsa av investeringarnas inverkan. Vi arbetar nära marknaden och kunderna samt försöker vara en flexibel partner vilket visat sig lyckosamt, säger Nicklas Romell, CCO i Helsingborgs Hamn.

## FÖRVÄNTAR FORTSATT HÖGTRYCK

Snart står ett nytt magasin på plats i Skåneterminalen och volymerna saknas inte, ytan är bokad av såväl nya som befintliga kunder. Det var i slutet av 2017 som Helsingborgs Hamn fick en förfrågan från Södra om att mellanlagra disolvingmassa som ska vidare för export. Samtidigt kom frågan från redan befintliga kunder som vill öka upp sin lagringsvolym. Bland de befintliga kunderna kan Elof Hanson och BillerudKorsnäs nämnas.

För att möta kundernas behov krävdes snabba beslut och planerna sattes i verket redan i januari. Bygget beräknas vara färdigt i maj i år då kundernas volymer kan flytta in. Magasinet blir drygt 2 000 m<sup>2</sup> stort med fri höjd på 6 m med moderna lösningar som LED-belysning och kontrollerad miljö för fukt och korrosionskänsligt gods.

– Det är kunder vi arbetat med under 2017 som har valt att öka sin närvaro i Helsingborg under 2018 vilket är ytterst glädjande. Funkar den här investeringen, och de kunder som aviserat att de är intresserade av mer lagring vill ha det, kommer vi investera i fler lagringsytor under året, berättar Nicklas Romell.



## SLÅR INTE AV PÅ TAKTEN

Utöver magasinet som snart står klart planeras ytterligare lager- och terminalhus i Skåneterminalen vilket innebär att lagerkapaciteten kan öka med 30 procent under 2018. Helsingborgs Hamn fortsätter också att investera i el-infrastruktur. Kablar grävs ner och el-kapaciteten utökas för att kunna ta emot fler kylcontainrar och för att försörja allt fler arbetsfordon med el. Under förra året invigdes ett nytt ställverk och hamnen är rustad för en mer elektrifierad framtid.

Hamnen har uppdaterat sina IT-system och logistikhantering för att lastbilarna som ska hämta gods inte ska tillbringa längre tid än nödvändigt i hamnen. Centralgaten har tillsammans med det nya systemet med föravisering kortat och effektiv-

iserat tiderna för in- och utpassage rejält. Under hög belastning 2017 har hamnen till största delen levt upp till önskade turn-a-round-tider. Genomsnittstiden för en lastbilschaufför från bom upp vid gate in till bom upp vid utfart var 23,5 minuter under 2017. I början på året hade snitttiden förbättrats till 21 minuter.

– Hela hamnen gör en stor laginsats för att kontinuerligt förbättra och effektivisera så vi är en stabil partner i logistikkedjan. Nu är vi en bit in i 2018, volymerna är bra och vi står redo att ta emot ännu större godsmängder, avslutar Nicklas Romell.

## FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Nicklas Romell,  
CCO Helsingborgs Hamn  
[nicklas.romell@port.helsingborg.se](mailto:nicklas.romell@port.helsingborg.se)

| NYCKELTAL                                                                             | 2016  | 2017  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| Antal ton gods som passerar genom hamnen                                              | 7 946 | 8170  |
| - varav med färja                                                                     | 60%   | 61%   |
| Antal hanterade containers i TEU <sup>1)</sup> sjöledes, tusental                     | 214   | 266   |
| Antal hanterade containers i TEU <sup>1)</sup> som transporteras på järnväg, tusental | 20    | 25    |
| Passagerare på HH-leden, tusental                                                     | 7 514 | 7 335 |
| Lastfordon på HH-leden, tusental                                                      | 442   | 459   |
| Personbilar på HH-leden, tusental                                                     | 1 377 | 1 347 |

<sup>1)</sup> Volymen omräknad till 20 fots containrar (TEU=Twenty-foot Equivalent Unit).

MILJÖ & KVALITET

Fri höjd 3,9 m.

35-4622

STENLÖF

INFART

UTLASTNING



# Preem MED förnybara

## DRIVMEDEL I TANKARNA

En söt nallebjörn eller Gunde Svan i reklamfilm för förnybar diesel. Oavsett din bild av Preem så handlar det om Sveriges största företag inom drivmedel. Med två egna raffinaderier i Sverige, ambitiös produktutveckling och 570 tankställen så är Preem Sveriges tredje största exportföretag. Bara genom depån i Helsingborgs Hamn passerar årligen 330 000 m<sup>3</sup> drivmedel. Chansen är stor att just din bil drivs av detta!

– Vi lever i vår egen hörna i Oljehamnen med vår lite undanskymda placering i Sydhamnen. Med våra 30 cisterner kan vi lagra knappt 130 000 m<sup>3</sup> drivmedel och eftersom Preem funnits här i 22 år känner vi oss som en viktig del av hamnens nytta för samhället, säger Jonas Nerme, som sedan sju år är Preems depåchef i Helsingborg.

Svenskägda Preem har sju egna depåer i Sverige och den närmaste ligger i Karlshamn. Till depån i Helsingborg levererar årligen tankfartyg drivmedel som i huvudsak raffinerats av Preem i Lysekil eller Göteborg. Produkter som sedan hämtas av cirka 8 000 tankbilar för att gå ut till tankställen där konsumenter köper bensin, diesel eller eldningsolja.

### ETT STÄNDIGT FLÖDE I RÖR OCH CISTERNER

Årets alla dagar. Dygnets alla timmar. Så ser öppettiderna ut på vad som kan beskrivas som en "megastor bensinstation". Med 8 000 lastningar av drivmedel på tankbilar står verksamheten aldrig stilla i Preems Helsingborgsdepå. 55-65 gånger per år

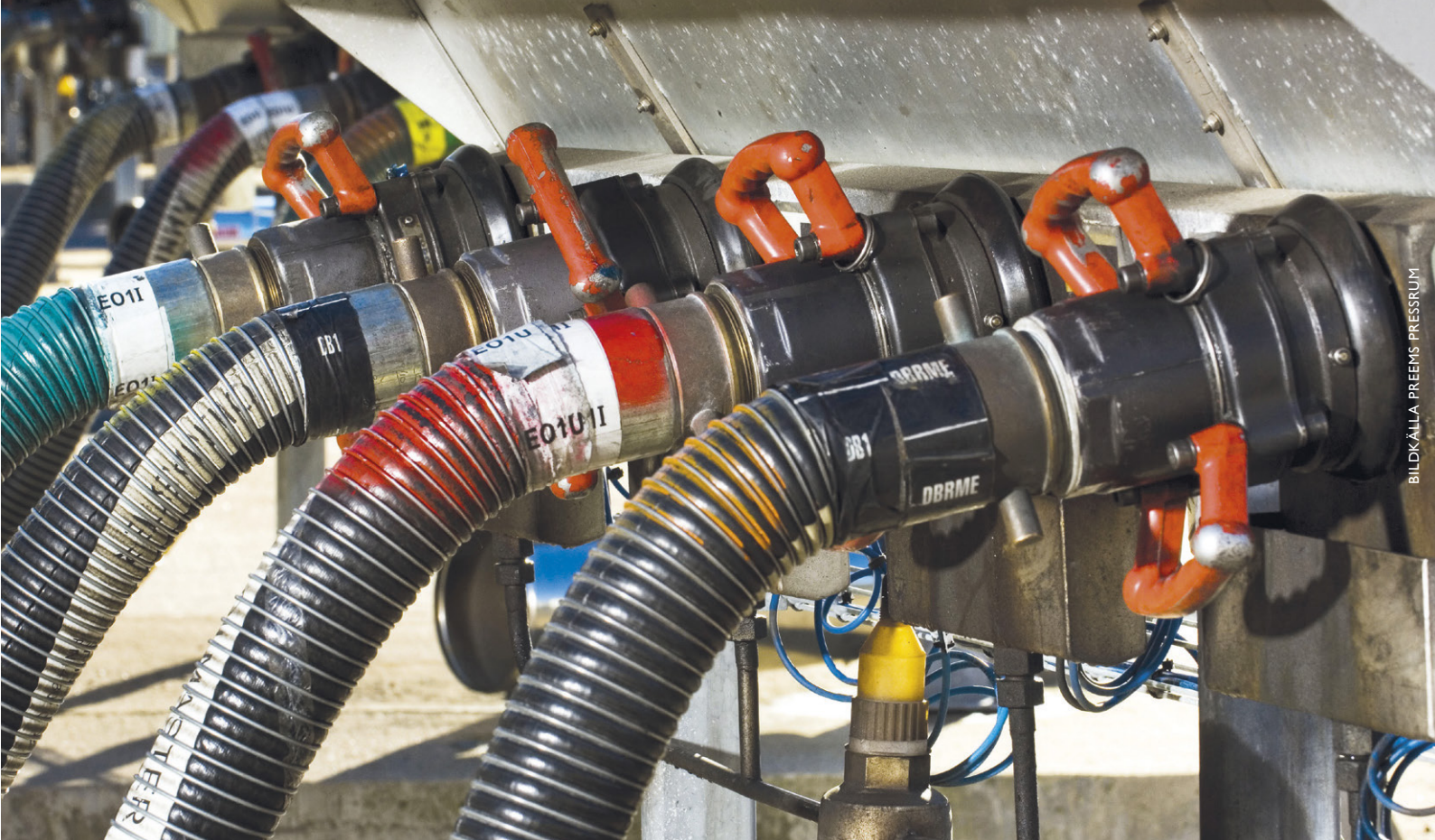


BILDKÄLLA PREEMS PRESSRUM

lossar tankfartyg av diesel och bensin, med varierat innehåll förnybart, samt RME, HVO och eldningsolja i Oljehamnen. Via långa ledningarna pumpas drivmedlet ner i någon av de 30 cisternerna. Cisterner som finns i 29 storlekar från 50 m<sup>3</sup> till enorma 26 000 m<sup>3</sup>. I anläggningen förfinas sedan produkterna genom att personalen tillför additiver som smörjer och rengör.

– De senaste åren har våra volymer varit oförändrade runt cirka 330 000 m<sup>3</sup> drivmedel varav 10 % är eldningsolja. Det som dock hela tiden ökar är andelen förnybart drivmedel. Idag är cirka 20 % av vårt drivmedel förnybart och ett resultat av restprodukter från skogen. Som trebarnspappa gör det mig stolt att Preem är den aktör som snabbast driver på utvecklingen av förnybara bränslen, säger Jonas.

1996 grundades Preem AB av Mohammed Al-Amoudi och fram till nyligen har bolaget haft sitt fulla fokus i Sverige. Men numera finns även Preem etablerat i oljelandet Norge. Preems leveranser av råolja



BILDKÄLLA: PREEMS PRESSURUM

Lastning på Preems depå.

kommer från Ryssland, Nordsjön och Afrika. I 22 år har bolaget i Preems regi haft en depå i Helsingborgs Hamn, på samma plats i Oljehamnen som den första depån öppnades 1962. Faktum är att Helsingborg haft en oljehamn sedan 1930. I hamnen finns även de tre mindre aktörerna Nordic Storage med fyra cisterner, Logicator som hanterar rå sulfatterpentin och ODEC som har två cisterner för hantering av Bitumen.

### SAFETY FIRST – ALWAYS!

För Jonas och hans tre kollegor står en sak alltid överst på dagordningen. Säkerhet! Med kapacitet att ha cirka 130 000 m<sup>3</sup> brandklassat material bakom ryggen gäller det att följa regler och lagar till punkt och pricka. Tillsammans med hamnen pågår ett ständigt arbete för att köra en 100 % säker verksamhet för människor och miljö.

– Vi säger att de produkter vi hanterar ska vara i våra ledningar och cisterner och ingen annan stans. Det är bara där de hör hemma, innan de hämtas av kundernas tankbilar. Vi har en mycket god relation med hamnens personal och förstås miljökontoret i Helsingborg. Med hamnen har vi dagliga kontakter och uppskattar hur de utvecklar vårt gemensamma område i hamnen. Att det går bra för hamnen är bra för oss då vi tillsammans kan satsa och utveckla samarbetet för en hållbar framtid, avslutar Jonas Nerme, depåchef Preem. ■

### FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Jonas Nerme, Depåchef Preem  
jonas.nerme@preem.se  
Anders Pålsson,  
Sales Executive Helsingborgs Hamn  
anders.paulsson@port.helsingborg.se

FOTO THOMAS ÖGREN, PREEM



Råtalolja till Preem Evolution Diesel.

SVENSKA CELLULOSA AKTIEBOLAGET SCA

SVENSKA CELLULOSA AKTIEBOLAGET SCA

# Adding value to your supply chain

We're heading for the future offering additional value for your logistics needs. Welcome on board, reach your markets with competitive and reliable services adapted for increased volumes.

SCA Logistics – We sharpen your competitive edge  
[www.scalogistics.se](http://www.scalogistics.se)





# SÅ *erövrar* TRÄFRAKTKONTORET VÄRLDEN



Den här artikeln handlar nästan uteslutande om trä. Men storyn är allt annat än träig! För de senaste åren har företaget Träfraktkontoret i Göteborg ökat sin export av trä, papper och pappersmassa på ett minst sagt imponerande sätt. Och för dessa skogsprodukters resa till långväga kunder i alla världens hörn har Helsingborgs Hamn blivit en allt viktigare knutpunkt.

– Under de senaste åren har Helsingborgs Hamn spelat en väldigt viktig roll för vår expansion. Nu har vi tagit nästa steg och ytterligare kraftigt ökat våra volymer via hamnen med vår satsning på mellanlagring och stuffing av pappersmassa för Södra Skogsägarna, berättar försäljningsansvarig Ludwig Lövström på Göteborgsbaserade Träfraktkontoret.

Företaget grundades 1928 och har de senaste åren vuxit snabbt och stadigt i takt med ökad framgång för svenska

skogsprodukter i världen. 100 % av deras transporter är trä, papper och pappersmassa, så i detta fallet kallad disolvingmassa, på export till länder som behöver svenska kvalitetsprodukter för tillverkning av möbler, konstruktion, interiör och en rad olika produkter som går att framställa med den svenska massan och pappret. Efter att under ett flertal år har transporterat alltmer virke i containers via Helsingborgs Hamn har företaget nu adderat till kraftigt ökade volymer disolvingmassa. Cirka 1100 TEUs

massa i halvåret körs nu till Helsingborg med tåg och mellanlagras i Skåneterminalen, innan det skeppas ut med feederfartyg flera gånger i veckan.

– Med vår mellanlagring i Helsingborg kunde vi tillmötesgå Södras förfrågan om lagerhållning utanför sitt eget bruk i Mörrum och erbjuda ett "rullande" lager som vi lastar ifrån varje vecka. Exempelvis skeppar vi disolvingmassa till Jakarta där man tillverkar textilier i viskos, berättar Ludwig.

## EN FLEXIBEL HAMN ATT VÄXA MED

Men de senaste årens ökning via Helsingborgs Hamn handlar om mer än pappersmassa. Hamnens roll som Sveriges containerspecialist passar Träfraktkontoret perfekt med deras fokus på att transportera skogsprodukterna i containrar. Ludwig är snabb med att också berömma både sina partners inom åkerinäringen såväl som rederierna som förklaring till den lyckosamma ökningen i Helsingborg. Däribland Skaraslättns Transport och Ancotrans Helsingborg som man arbetar nära med gällande dessa volymerna. Eftersom skogsprodukter generellt är en lågmarginalprodukt gäller det att ha koll på både kvalitet, service och kostnader.

– Skogsprodukter är, satt i partitet med läkemedel, teknologi och fordon, en lågmarginalprodukt. Det innebär att frakt och all hantering av varorna till slutdestination måste vara noga utvalda och granskade för att kunna bidra till möjligheter att göra affärer. Men med bra partners som förstår vår affärsidé och segment fungerar det och vi utvecklas tillsammans med kunder och leverantörer, säger Ludwig.

Och det går bra för Träfraktkontoret. Väldigt bra. Under 2017 växte omsättningen kraftigt, från 295 till 435 miljoner kr med bra resultat. Med 60 000 TEUs under året hamnade företaget på imponerande 26:e plats bland samtliga speditörer i Sverige, trots att man endast sysslar med export i containrar. Målet är givetvis högre än så – att vara i topp 10 av speditörer i Sverige.

– I linje med vår fortsatta satsning på skogsprodukter och på Skåneterminalen så är vi väldigt glada över att ha en så pass stor och betydande aktör som Träfraktkontoret som kund. Hela samarbetet bottnar i en väldigt god och sund relation genom tät dialog och förståelse för varandras behov. Det känns även positivt och inspirerande att vi nu även via Träfrakt kommer lagerhålla och stuffa stora volymer av Södra Skogsägarnas disolvingmassas vidaretransport till bland annat Indonesien, säger Mark Wieden, Sales Executive i Helsingborgs Hamn.

## ETT SAMARBETE BYGGT PÅ RELATIONER, DIALOG OCH FLEXIBILITET

I takt med att samarbetet vuxit de senaste åren har också relationerna med hamnen fördjupats. Utmaningar med transporter via Göteborgs Hamn har vänts till fördelar i samarbetet med Helsingborgs Hamn.

– Helsingborgs Hamn har verkligen hjälpt oss att få ut både befintlig och nya volymer i världen och är en långsiktig partner till oss. Vi har en tydlig och enkel dialog som bygger på ömsesidig respekt för varandras agenda. Känslan som Mark, Anders och deras kollegor ger oss som kund, är att hamnen har samma ambitioner som vi kring nya möjligheter och tillväxt. Därtill är de flexibla och prissätter i diskussion mot leverans. Alla parter ska vara nöjda för att ha goda förutsättningar till fortsatt framgång tillsammans. Att vi sedan har himla trevligt, ja rent av roligt ihop när vi samarbetar, det gör inte saken sämre, avslutar Ludwig Lövström. ■

## FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Ludwig Lövström,  
försäljningschef  
Träfraktkontoret Göteborg  
ludwig@woodchartering.com  
Mark Wieden, Sales Executive  
Helsingborgs Hamn  
mark.wieden@port.helsingborg.se

## DISOLVINGMASSA

har många användningsområden som :

- Kläder
- Cigarettfilter
- Förtjockningsmedel till nagellack och målning
- Tabletter och tandkräm
- Cellofan
- Korvskinn
- Wettextrator,
- Inblandning i gummi till bilhjul
- Bågar till glasögon med mera

Träfraktkontorets massa går först och främst till textilindustrin och kunderna är viskosproducenter som producerar viskos stapelfiber (mjuka korta fiber som ser ut som bomull). Viskos stapelfibern går sen vidare till spinnerier som spinner trådar och därefter till väverier etc.

Det produceras ca 100 miljoner ton fiber till textilindustrin varje år varav syntetiska fiber (främst polyester) står för 68 miljoner ton, bomull för ca 25 miljoner ton och viskos ca 5 miljoner ton. Fördelen med viskos är att den är förnybar och mikrofibrpartiklar löses upp i naturen. Bomull, som också är en naturprodukt ökar inte längre i produktion, så viskos är ett bra alternativ. De sista 10 åren har viskos mer än fördubblat sig i antal och ton och tillväxten kommer fortsätta framöver.



## INTERVJU MED *Ulrika Stålnacke*

**ULRIKA STÅLNACKE ÄR INNE PÅ SITT ÅTTONDE ÅR SOM STYRELSE-ORDFÖRANDE – HUR KÄNNS DET?**

Jag älskar det. Det är ett väldigt roligt uppdrag och jag får massor av energi av styrelsearbetet och alla möten med hamnens proffsiga medarbetare. Att få vara med om den fina utveckling som bolaget haft de senaste åren är belönande. Styrelsens och företags

insatser bär frukt och jag gläds åt hamnens och medarbetarnas framgångar.

**HUR SER DU PÅ UTVECKLINGEN FÖR HELSINGBORGs HAMN 2017?**

Det har varit ett fantastiskt år och då menar jag inte bara resultatmässigt. Det verkligt värdefulla är att vi har hanterat väldigt stora volymer gods åt

kunderna och hjälpt dem till större framgång. Vi har fortsatt utveckla hamnen inom vårt befintliga hamnområde och i god samklang med staden runt oss. Exempelvis var invigningen av vår nya containerkaj 903 vältajmad och gjorde att vi effektivt kunde ta emot helt nya godsflöden. Emellanåt var 2017 också prövande med kraftigt ökade godsflöden på

kort tid. Men i prövningen växer man och jag är imponerad över hur våra medarbetare lyckats möta kundernas behov och dag för dag bevisa att vi är Sveriges bästa containerhamn.

#### VAD ÄR FÖRKLARINGEN TILL HAMNENS ÖKADE FRAMGÅNGAR DE SENASTE ÅREN?

Utifrån mitt styrelseperspektiv vill jag peka på att vi haft förmågan att jobba strategiskt, efter en långsiktig plan. Jag, styrelsen och ledningen har haft en vision om hur vi steg för steg ska investera och utveckla hamnen hållbart och klokt. Vi har förädlat verksamhet, ytor och arbetsätt på ett hushållande och framgångsrikt sätt. Vi säger att vi "växer med tillväxten i hamnen". Det innebär bland annat att vi fokuserar på att vara containerspecialist genom bättre användning av ytor, nya kranar och maskiner samt ständigt effektivare arbetssätt. Samtidigt har vi blivit en bättre hamn för våra kunder och vi har utvecklat vår affärsmässighet. Vi har skärskådat samarbeten och i vissa fall avslutat dem eftersom de inte var lönsamma för oss. Jag är också glad över hur väl hamnen samarbetar med fackets parter och att parterna tar långsiktigt ansvar för hamnens, medarbetarnas och kundernas bästa.

#### HAMNEN ÄGS TILL 100 PROCENT AV HELSINGBORGS STAD – HUR SER DU PÅ ÄGARENS ROLL?

Det är bra att Helsingborgs Stad väljer att vara en mycket aktiv ägare i sina bolag. Så bidrar staden till att de som äger hamnen, medborgarna, kan få ut ännu större värde av hamnen. Idag har ägaren regelbundna möten med bolaget och styrelsen och genomför gemensamma strategierbeten och uppföljningar som bidrar



till en fin utveckling. Vårt ägardirektiv är tydligt och långsiktigt så det ger stadga till hur vi lägger strategier framåt. En aktiv ägare är helt enkelt en framgångsfaktor för Helsingborgs Hamn.

#### VAD ÄR VIKTIGT FÖR HELSINGBORGS HAMN DE KOMMANDE ÅREN?

Ytterst är det viktigt att vi fortsätter visa goda resultat så att vi kan investera för våra kunder, i våra medarbetare och vår ökade kapacitet. På många sätt är vi vår "egen lyckas smed". Om vi genererar bra resultat skapar vi friheten att utvecklas bättre och snabbare för att hänga med i utvecklingen och rent av leda den. Transportflöden kan ändras snabbt och det gäller att vara steget före och vara lyhörd för vad kunderna behöver för att stärka sina affärer. Utan kunderna är vi ingenting – så de måste alltid vara i vårt fokus.

#### AVSLUTNINGSVIS EN FRAMTIDS- FRÅGA. HUR TROR DU HAMNENS VERKSAMHET SER UT OM 100 ÅR?

Till att börja med tror jag att det finns en aktiv hamn i Helsingborg. Läget lär inte vara sämre då än idag och människor kommer att behöva varor och gods. Sjöledes transporter blir i framtiden ännu viktigare eftersom de är miljövänliga och kostnads-effektiva. Sedan har automatiken gjort stora framsteg och det är ju inte givet att gods transporteras i samma sorters containrar som idag. Tänk bara vilka framsteg som gjorts de senaste 50 åren! Jag tror att Sverige har färre hamnar än idag – att hamnar har slagits samman och de små hamnarna har försvunnit. En sak är säker. Hamnens framtid och framgång avgörs av människors vilja att utvecklas. Med den energi och den kraft jag känner finns i bolaget är jag säker på att hamnen om 100 år är minst lika värdefull för samhälle och människor som den är idag! ■

#### OM ULRIKA STÅLNACKE

- Styrelseordförande Helsingborgs Hamn
- Tillträdde 2010, 23 % tjänst styrelsearbete
- Inne på sina andra mandatperiod, 2015-2018
- Fritidspolitiker Helsingborg (m), ledamot kommunstyrelsen och kommunfullmäktige
- Yrke: Enhetschef på VO Ambulans, Region Skåne
- Kuriosa: Ulrika var officiellt VD i Hamnen under en månad i samband med VD-skifte 2012

#### OM HELSINGBORGS HAMNS STYRELSE

- Sju ordinarie ledamöter, fem ersättare och tre fackliga företrädare samt VD, CFO och sekreterare från bolaget
- Har sex styrelsemöten om året
- Arbetar efter Helsingborgs Stads ägardirektiv



***We are dedicated to serving  
our customers***



Unifeeder A/S  
Midtermolen 3, 1 th  
2100 Copenhagen  
[www.unifeeder.com](http://www.unifeeder.com)

Mr Ebbe Bisgaard  
E-mail: [ebb@unifeeder.com](mailto:ebb@unifeeder.com)  
Tel.: +45 88 38 03 25



Erik Hansen, CMA-CGM och Mark Wieden, Helsingborgs Hamn

Två gånger om året samlas mer eller mindre alla som transporterar frukt och grönt till jordens alla hörn på Fruit Logistica. Årets första mässa gick av stapeln i Berlin i dagarna tre och Mark Wieden från Helsingborgs Hamn var där för att känna av pulsen i branschen.

## HÖJDPUNKTER FRÅN MÄSSAN:

### MAERSK INTRODUKTION AV RCM

Maersk höll en stor presskonferens och lansering av deras RCM system (Remote Container Management). De har utrustat 285 000 reefercontainers i sin flotta med en sändare (GPS och SIM-kort) och en mottagare i masten på majoriteten av deras fartyg. Genom systemet kan man följa containerns temperatur och luftfuktighet under hela resan i realtid och i tidigt skede upptäcka om något inte står rätt till.

Maersk har även ingått i ett samarbete med IBM för att utveckla digitaliseringen av logistikkedjan och har en vision om att jobba med ett blockchain baserat system/plattform för deras kunder och leverantörer. Det innebär i princip att all kommunikation, dokumentation och tillstånd etc. sköts från en och samma plattform i Maersks system och att man kan utbyta data och information på ett säkert sätt.

### FÖRELÄSNINGAR FRÅN LEDANDE POSITIONER

Mycket handlade om hur man säkerställer hög kvalitet genom hela logistikkedjan och utmaningarna med att täcka behovet som finns runt om i hela världen samt vikten av att kommunicera och samarbeta mer med sina partners och leverantörer. En reflektion som några av de största speditörerna globalt nämnde var att man gärna ser att rederierna skulle kunna erbjuda tätare avgångar och kortare transittider för att mer frekvent kunna möta sina kunders behov.

En annan intressant aspekt är hur den kinesiska medelklassen växer och i Kina idag slår man rekord efter rekord i konsumtion av fruset gods vilket normalt sätt leder till en global tillväxt för export från Norra Europa till Asien. Om denna utvecklingen fortsätter så skulle det kunna innebära stor potential för ökningar av reeferexport från Europa till just Kina.

### MÅNGA HAMNAR REPRESENTERADE PÅ MÄSSAN I ÅR

Väldigt många hamnar var representerade med monter på mässan där den största var Antwerpen men även en del mindre hamnar som tex Fos Sur Mer i Marseille, Barcelona Spanien, Algeciras Spanien, Almeira Spanien, Cartagena Spanien, Dover UK för att nämna några.

– Inspirerande mässa i Berlin även i år med mycket nätverkande och intressanta föreläsningar om marknaden. Tanken om att ha en egen monter till nästa år är även spännande och intressant. Att Helsingborgs Hamn, som är nordens största hamn för frukt och grönt, visar sin plats som stor reeferhamn i Norra Europa är alltså inte omöjligt i Berlin 2019, berättar Mark Wieden, Sales Executive Helsingborgs Hamn. ■

MED  
FULLT

## fokus

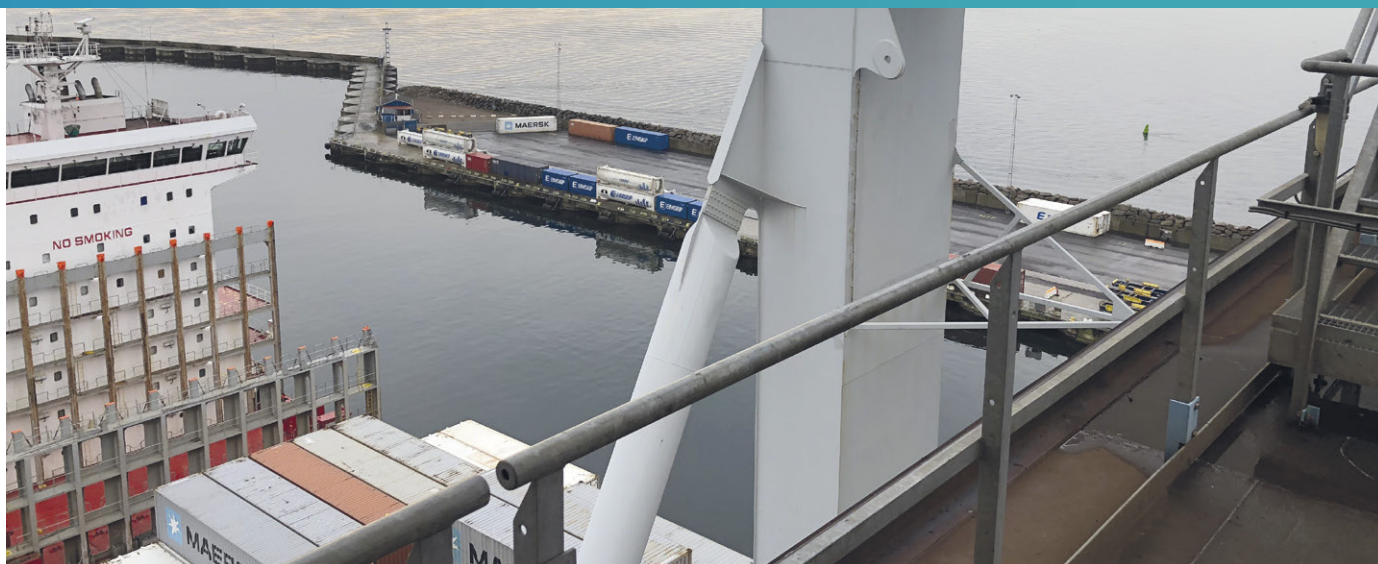
Han är stadskillen som flyttade till landet med kärleken. Efter en gedigen karriär inom teknik och underhåll på stora industrier är nu turen kommen till Helsingborgs Hamn. Möt hamnens nye tekniske chef Mats Holmberg.

– Den röda tråden genom mitt yrkesliv är teknik, maskiner och underhåll. Oavsett om det varit på Nestlé, Findus, McNeil, ABB eller andra företag så har jag drivits av att teknik ska möjliggöra och tillgängliggöra affärer, säger Mats Holmberg som sedan november 2017 varit Helsingborgs Hamns nye tekniske chef.

Ända sedan tonåren har Mats burit ett genuint teknikintresse med sig. Efter ett äventyr i Sydostasien som 18-åring tog yrkesbanan fart. Drygt 30 år senare är Mats anställd på en arbetsplats som ligger nära hans uppväxtkvarter.

### MATS HOLMBERG

- Teknisk chef i Helsingborgs Hamn sedan november 2017.
- Medlem i hamnens ledningsgrupp.
- Senaste jobb: Nestlé samt Findus som teknik-och underhållschef 2009-2017.
- Privat: Uppväxt i Helsingborg, flyttade till Vallåkra för 25 år sedan, gift och har två utflugna barn, 23 och 25 år.
- Intressen: Familjen, umgänge, resor som senast var till Frankrike i januari 2018 och vinresa till Sydafrika i november 2017. Fotboll, formgivning och konst.



## EN NY VÄRLD I HAMN

Från att under hela sin bana har arbetat för privatägda företag har nu Mats mönstrat på ett bolag ägt av medborgarna i Helsingborg. Ett företag med totalt kundfokus.

– Det är väldigt spännande att få arbeta i ett bolag som ägs av Helsingborgs Stad med alla dess fördelar av exempelvis långsiktighet och styrka. Det är en verksamhet med stor påverkan på många människor, företag och välstånd. Det ger extra energi att veta det. Att sedan verksamheten omfattar 800 000 m<sup>2</sup> hårdytor och 600 000 m<sup>2</sup> vatten gör att uppdraget känns stort på alla plan, säger Mats.

## TEKNISKA FRAMSTEG OCH TILLGÄNGLIGHET A OCH O

Det är svårt att förstå hur mycket teknik Helsingborgs Hamn har på sin yta. Kajer, vägar, maskiner, terminaler, enorma kranar, el, IT... ja det är nästan enklast beskrivet i ett ord. Massor! Att hålla reda på allt detta, underhålla det och hjälpa till att utveckla hamnens teknikpark ligger under Mats ansvar och kräver struktur för att skapa tillgänglighet för

verksamheten. Till sin hjälp har han ett 30-tal medarbetare på den tekniska avdelningen. Säkerhet ligger alltid i fokus eftersom ständiga förändringar och pågående projekt drivs parallellt med den dagliga driften i Helsingborgs hamn.

– Poängen är att driva och utveckla hamnens tekniska förmåga så att vi skapar högsta möjliga effekt på utrustningen som ytterst gynnar kunderna. Med så intensiv verksamhet, korta ställtider, tunga och många lyft och förflyttningar gäller det att "maskinen hamnen" alltid levererar och är redo för produktionen. Samtidigt måste vi arbeta kostnads-effektivt för att vara konkurrenskraftiga, säger Mats.

## UTVECKLINGEN SOVER ALDRIG

När Mats nu börjar bli varm i kläderna varvas ambitionerna upp successivt. Målet är att hela tiden jobba med ständiga förbättringar och hänga med i utvecklingen.

– Hamnen är redan idag väldigt effektiv och använder modern teknik med hög kvalitet. Men allt kan alltid bli bättre

och jag drivs av att förbättra arbetssätt och processer. Exempelvis fortsätter vi oförtrutet att minska vår energiförbrukning och att införa mer förnybara drivmedel. Sedan är jag ett stort fan av att arbeta med lagda planer. Jag gillar inte att famla i mörkret utan planer. Däremot är jag alltid beredd att ompröva en lagd plan när behov uppstår, säger Mats och tillägger. Jag gillar att lyfta blicken och titta mot horisonten för att utveckla sätt att arbeta på för att bli effektivare.

Att ha fått möjlighet att arbeta i hamnen gör Mats stolt.

– Jag blev väldigt glad över vår vd:s erbjudande att bli en del av hamnverksamheten och ser mycket fram emot att få jobba tillsammans med mina kollegor för att säkra att hamnen är bäst både för våra anställda och kunder. Jag är en jordnära person och tycker om att jobba nära mina kollegor. Jag har massor att lära av mina kollegor och ser fram emot att få möjlighet att ge tillbaka mer dag för dag, avslutar Mats Holmberg, Teknisk chef Helsingborgs Hamn. ■

## HÄNT I HAMNEN



I februari var det åter dags för Agoradagen på Campus/ Lunds universitet i Helsingborg. En studentmässa som ger hamnen tillfälle att träffa och marknadsföra verksamheten till potentiella framtida medarbetare, kunder och leverantörer. Samtidigt

får studenterna ökad insikt i logistikbranschen och vad som väntar efter studierna.

Vi märkte ett stort intresse från framförallt de internationella studenterna som läser Logistics Service Manage-

ment. Roligt med många spännande möten! Tack till alla er som trotsade snökaos och tog er till campus och möte oss! ■

*Vi ses igen nästa år, om inte förr!*

## SÄKERHET



### MOBILFÖRBUD

Ny lag, nu kan Du bli av med körkortet om Du håller i en telefon medan Du framför ett fordon! Mobilförbudet gäller även inom hamnens ISPS-område.



### KÖRVÄGAR

Körvägarna inom hamnens område har uppdaterats. Nya kartor finns att tillgå i Centralgatan. Följ skyltning!



### HASTIGHET

Tänk på hastigheten, inom hamnens område är det 30 km/h som gäller. Använd även roterande varselljus i möjligaste mån.

# Trendspaning i ett soligt Miami



Här ligger kryssningsfartygen tätt, pulsen är hög och man känner snabbt av vad som är på gång inom kryssningsindustrin. Helsingborgs Hamn besökte den årliga kryssningsmässan Seatrade Cruise Global i Fort Lauderdale strax utanför Miami i USA i början på mars. Ett hett tillfälle att träffa nuvarande och potentiella kunder, rederier och agenter.

Mässan som är en av de största i sitt slag är populär och det samlas människor från hela världen. Proffsig och välutfört är orden som får summera mässan. Här skapas utmärkta förutsättningar att bygga relationer och

utbyta erfarenheter inom segmentet kryssning. Fylld av inspiration ser Helsingborgs Hamn fram emot att ta ett helhetsgrepp om kryssningstrafiken i Helsingborg, för att tillsammans med Helsingborgs Stad kunna erbjuda en attraktiv destination för kryssningsgäster och båtänlop framöver. Helsingborg som är en kompakt stad med mycket historia och närheten till Danmark och hela Öresund är en intressant region för kryssningsanlop. Det finns stor potential för hamnen att profilera sig som en destination med spektakulära och intressanta aktiviteter för gästerna att utforska när båtarna lägger till på redan i sundet eller längs kajen i Helsingborg.

– Det var mitt första år på Seatrade Cruise Global i Fort Lauderdale och ett segment som är relativt nytt för mig. Nyttiga erfarenheter utbyttes med framförallt våra kollegor från de

Skandinaviska och Baltiska destinationerna, berättar Mark Wieden, Sales Executive / Cruise Executive, Helsingborgs Hamn och fortsätter. Jag är övertygad om att Helsingborgs Hamn tillsammans med Helsingborgs Stad har en positiv framtid som kryssningsdestination.

## STARK TILLVÄXT

som går bra. Med 350-400 båtar i den globala flottan inklusive nybyggen är det långt ifrån överkapacitet. 2018 beräknas ca 1,2 miljarder passagerare åka på olika former av kryssningar runt om i världen, där endast Europa står för en 18 % ökning jämfört med 2017. Tillväxten är mycket god och kundgruppen växer, fler passagerare i varierande åldrar väljer kryssningar som semesteralternativ där upplevelsekryssningar ökar i kombination med att kryssningssäsongerna ständigt förlängs. ■

# Your Shipping Partner

Since 1859

Spedition  
Tullhantering  
Container  
Klarering



## HAEGERSTRANDS

ESTABL. 1859

Tel: 0707384902 E-post: paul.hernestam@haegerstrands.se  
[www.haegerstrands.se](http://www.haegerstrands.se)

  
**MACANDREWS**

## DIN DIREKTSERVICE TILL & FRÅN SPANIEN

### Visste du att

MacAndrews transporterar lika många pallar i våra 45' pallet wide containers som ryms i en trailer men på ett mer kostnadseffektivt och miljövänligt sätt.

På streckan Helsingborg till Bilbao reduceras koldioxidutsläppen med hela 77% jämfört med vägtransport.

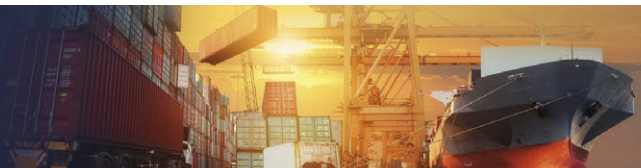


För mer information besök [www.macandrews.com](http://www.macandrews.com)



För mer information och priser vänligen kontakta vårt kontor i Göteborg:  
Telefon: +46 31 708 28 30 | E-mail: [gtg.sales@macandrews.com](mailto:gtg.sales@macandrews.com)

## A NEW INTRA-EUROPEAN TRANSPORT LEADER



ETTA I SKÅNE. FYRA I SVERIGE.

# Helsingborg KLÄTTRAR PÅ LISTAN ÖVER SVERIGES bästa LOGISTIKLÄGEN

När tidningen Intelligent Logistik presenterar Sveriges bästa logistiklägen 2018 höjer Helsingborgsregionen sina poäng rejält och klättrar till fjärde plats. Från 82 till 89 poäng, mycket tack vare Helsingborgs Hamns och regionens starka utveckling och de senaste årens tillväxt för logistiketableringar.

Varje år sedan 2005 har Intelligent Logistik listat Sveriges bästa logistiklägen, som en vägledning för den som vill etablera ett centrallager för Sverige. Genom åren har listan vuxit från 15 till 25 logistiklägen, samtidigt som kriterierna förfinats och förbättrats. Det geografiska och demografiska läget, d v s närheten till största antalet konsumenter väger tyngst, tillsammans med kvalitet och hållbarhet i regionens samlade infrastruktur.

2018 års lista toppas fortsatt av Göteborgsregionen, men Helsingborgsregionen (Helsingborg, Åstorp, Ängelholm, Bjuv, Båstad) knappar in snabbt och bara fyra poäng skiljer nu till förstaplatsen. Mycket tack vare regionala näringslivssamarbeten med 11 kommuner inom Familjen Helsingborg och region Skåne. Spetsutbildning inom bland annat förpacknings- och returlogistik vid Campus Helsingborg stärker läget ytterligare. Mycket god infrastruktur ger full poäng i Helsingborgsregionen med landets näst största containerhamn och stora välbelägna kombiterminaler. Landets ledande frukt- och färskvarukluster finns också här, med stort befolkningsunderlag inom Öresundsregionen och ett bra läge för att nå marknaderna i Danmark och Tyskland. ■

## TOPP LISTA 2018 (placering 2017)

## POÄNG

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| 1. Göteborgsregionen (1)                    | 93        |
| 1. Örebroregionen (2)                       | 93        |
| 3. Östgötaregionen (3)                      | 92        |
| 4. <b>HELINGSBORGSG-<br/>REGIONEN (5)</b>   | <b>89</b> |
| 5. Stockholm Nord (4)                       | 87        |
| 6. Eskilstuna/Strängnäs (5)                 | 83        |
| 6. Jönköpingsregionen (7)                   | 83        |
| 8. Stockholm Syd (8)                        | 81        |
| 9. Halmstadsregionen (9)                    | 72        |
| 10. Malmöregionen (11)                      | 69        |
| 10. Skaraborgsregionen (14)                 | 69        |
| 12. Västerås/Köping (10)                    | 68        |
| 12. Mellansvenska regionen (11)             | 68        |
| 14. Växjöregionen (13)                      | 67        |
| 15. Katrineholm/Nyköping/<br>Oxelösund (15) | 63        |
| 16. Ulricehamn NY!                          | 60        |
| 17. Trestad (16)                            | 58        |
| 17. Nordöstra Skåne-regionen (18)           | 58        |
| 19. Värnamo/Gnosjö/Gislaved (17)            | 54        |
| 20. Sydostregionen (19)                     | 52        |
| 21. Karlstad/Kristinehamn (21/24)           | 49        |
| 22. Uppsala/Heby(21)                        | 47        |
| 23. Trelleborg/Ystad (23)                   | 43        |
| 23. Sundsvallsregionen (20)                 | 43        |
| 25. Umeåregionen (25)                       | 42        |



# MINNS DU *varvets* STORHETSTID?



Full aktivitet på varvet i Södra hamnen, troligen under 1950-talet. Till höger om den stora kranen ligger ett fartyg inne i torrdockan. BILD: STADSARKIVET

## Inom ett par år ska det vara kontor, bostäder, havsbad och park i den nya stadsdelen Oceanhamnen. Många av hamnens historiska byggnader är borta. Vi kikar tillbaka på varvets storhetstid.

**HELSINGBORGS VARFS AB** startades 1866. Bakom varvet stod handlande Carl Henckel och N P Nyborg, kapten C J Hulthén och skeppsredare Petter Månsson, som gick in med 10 000 riksdaler var i projektet. I minnesskriften "Helsingborgs varfs aktiebolag 1866-1941" av Georg Dahlin kan man läsa att det första fartyget sjösattes från varvet i oktober 1867. På 1870-talet fick varvet tillgång till en torrdocka. Under de första 25 åren producerades fartyg av trä, sedan gick man över till att tillverka fartyg i järn och stål. Under en tid på 1900-talets första hälft var varvet Helsingborgs största arbetsgivare.

**1935 STORSATSADE** varvet genom att bygga en ny och större torrdocka i Södra hamnen, hamnbassängen direkt sydväst om nuvarande Knutpunkten. Dockan stod klar 1938. Under andra världskriget skadades många skepp av minor och bomber. Helsingborgs Varfs AB fick mycket att göra under och efter krigsåren med att reparera krigsskadade skepp och hade bra användning av sina dubbla torrdockor.

**1965 KÖPTE** Kockumsgruppen Helsingborgs Varf AB. Två tidigare anställda på varvet grundade senare företaget Fartygsmekano, som fort-

satte att reparera skepp i Södra hamnen fram till tidigt 2000-tal. Varvskrisen slog till hårt i västvärlden under 1970- och 1980-talen. Helsingborgs Varf AB såldes 1984 för att säjas igen 1990. År 1991 gick bolaget i konkurs. Det sista fartyget som lämnade Helsingborgs Varf AB var tankern "Olau Leif", i mars 1966. På varvet byggdes eller reparerades totalt 96 fartyg.

### LEKPLATS I DOCKAN

Nu ska varvets gamla miljöer göras om till bostäder, kontor och parkmiljö. Torrdockan ska fyllas ut med schaktmassor. Inom något år ska platsen vara en grönskande park och en lekplats.

– Nu när vi bygger en helt ny lekplats i Helsingborg letar vi efter ett tema till den. Platsen är präglad av hamnen, varvet och alla fartyg som sjösatts här men en ny lekplats behöver inte ha en

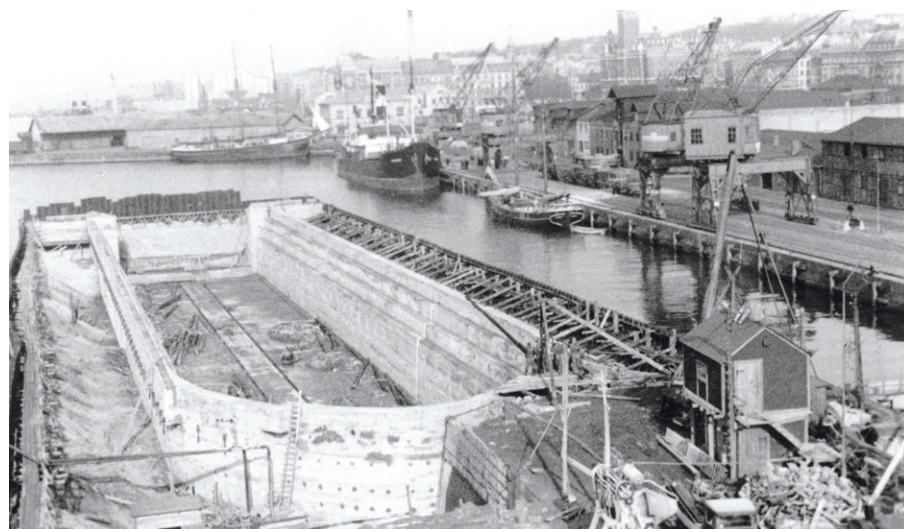
koppling till historien. Vi vill veta vad barnen i Helsingborg har för idéer till teman och hur de vill leka här, vi vill höra alla idéer. Bara fantasin sätter gränser, säger Johanna Elgström, landskapsarkitekt på Helsingborgs stad. ■

Text: David Lundin, Helsingborgs stad  
david.lundin@helsingborg.se



Varvet var en av de större arbetsgivarna i staden under tidigt 1900-tal. Fotot är från 1941.

*Fler berättelser av Helsingborgs stad hittar du på [hd.se/hbgstad](http://hd.se/hbgstad)*



Torrdockan byggdes i Södra hamnen mellan åren 1935 och 1938. Bygget kantades av översvämningar och ras. Den nya dockans längd var 108 meter; dess bredd 17 meter och den var 5,5 meter djup.

BILDER: HELSINGBORGS MUSEERS SAMLINGAR



Areco, Oxelösunds Hamn



Nicklas Fredriksson, MSC och Nicklas Romell,  
Helsingborgs Hamn



Chiquita ICA



Floe



Freja



G-Solution, AAK



IKEA



Maersk



Urban Williamsson, MacAndrews



Bengt Pihlqvist, facklig representant Helsingborgs Hamn  
Niels Vallö, Helsingborgs Hamn  
Niklas Karlsson, riksdagsledamot  
Anna Ingers, Kommunalråd Helsingborg  
Jonas Esbjörnsson, Kommunalråd Landskrona  
Per Björnsson, Helsingborgs Hamn

# HELSINGBORG – HELSINGÖR

# SEGLA MED STRÖMMEN



[seglamedstrommen.se](http://seglamedstrommen.se)



## VÄRLDENS FÖRSTA HÖGINTENSIVA FÄRJELINJE MED BATTERIDRIFT

Vi har bara en planet och det är vårt gemensamma ansvar att ta hand om den. En av de saker vi som färjerederi kan göra är att aktivt arbeta och värna om havsmiljön. Därför har vi konverterat två av våra färjor, på vår färjelinje mellan Helsingborg i Sverige och Helsingör i Danmark, till batteridrift.

Detta har gjort det möjligt att minska de totala CO<sub>2</sub> utsläppen med 50%. Det påverkar varken tidtabellen eller restiden. Vi seglar fortfarande var 15:e minut och hälsar våra passagerare välkomna till en grönare färjeresor över Öresund.

HH FERRIES GROUP

 **Scandlines**  
HELSINGBORG-HELSINGÖR



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



#### I:A PRIS

Tur/returresa  
Helsingborg-Helsingör samt  
Rödby-Puttgarden med Scandlines.

#### 2:A & 3:E PRIS

Tur/returresa  
över Öresund för bil och 9 personer  
med Scandlines.

#### 4:E & 5:E PRIS

Tur/returresa över Öresund för två  
personer med Scandlines.

Vinsterna kommer från  
HH Ferries Helsingborg AB

#### VINNARE TURLISTAN NR 4/2017

##### I:A PRIS

Christina Spångäng, Wihlborgs Fastigheter, Malmö

##### 2:A & 3:E PRIS

Mats Davidsson, Eimskip, Helsingborg  
Stefan Larsson, Metso Minerals, Trelleborg

##### 4:E & 5:E PRIS

Monica Karlsson, Hyundai MM Scandinavia, Göteborg  
Lennart Jensen, NSR, Helsingborg

##### TRÖSTPRISER TILL:

Gunnar Johansson, Trygg försäkringskonsult, Kristianstad  
Lennart Skoog, Hansavekehr, Malmö  
Lars Persson, Kemira Kemi, Helsingborg

# TÄVLING I TURLISTAN NR I

## 1. MELLAN VILKA ÅR BYGGDES TORRDOCKAN I SÖDRA HAMNEN?

- A. 1935–1938      B. 1938–1941      C. 1942–1945

## 2. VAD STÅR RCM-SYSTEM FÖR?

- A. REMOTE CONTENT MAINTENANCE  
B. REMOTE CONTAINER MANAGEMENT  
C. REMOTE COOLER MANAGEMENT

## 3. VART GICK MATS SENASTE RESA?

- A. BERLIN      B. FRANKRIKE      C. SYDAFRIKA

## 4. HUR MÅNGA KUBIKMETER DRIVMEDEL PASSERAR PREEMS DEPÅ I HELSINGBORGS HAMN ÅRLIGEN?

- A. 220 000      B. 440 000      C. 330 000

## 5. HUR STORT BLIR DET NYA MAGASINET PÅ SKÅNETERMINALEN?

- A. DRYGT 3000 M<sup>2</sup>      B. DRYGT 1500 M<sup>2</sup>      C. DRYGT 2000 M<sup>2</sup>

NAMN: \_\_\_\_\_

FÖRETAG: \_\_\_\_\_

ADRESS: \_\_\_\_\_

POSTNR/ORT: \_\_\_\_\_

Skicka eller maila svaret:

TURLISTAN/TÄVLING I/I8

Helsingborgs Hamn AB, Box 821, 251 08 Helsingborg.  
information@port.helsingborg.se

Vid mail, skriv den rätta raden direkt i mailet tillsammans med namn,  
företag och adress.

# LASTAT & LOSSAT

Sundsbussen "Pernille" avgår från Helsingborg till Helsingör en gång i timmen sedan sommaren 2000.



Seago Line AS anlöper Västhamnen en gång i veckan för att lossa och lasta containrar. Här är det fartyget "Steen" som ses vid kaj 904. SDK Shipping klarerar fartygen.



Eimskips fartyg "Vega Omikron" ses här vid kaj 904 i Västhamnen. Eimskip anlöper en gång i veckan och Eimskip Logistics sköter klareringen av fartygen.

# LASTAT & LOSSAT



Vid Spannmålskajen i Sydhamnen lastade fartyget "KOM" 11.000 ton vete som fraktades vidare till Mersin i Turkiet. Citadel Shipping stod för klareringen av fartyget.



# KONTAKTER

## REDERIER SOM TRAFIKERAR HELSINGBORG

|                            | TEL           | FAX           |
|----------------------------|---------------|---------------|
| Eimskip Logistics AB       | 17 55 00      |               |
| Hapag-Lloyd Sweden AB      | 031-337 82 00 |               |
| HH Ferries Helsingborg AB  | 18 60 00      |               |
| "K-line"                   | 031-778 91 00 |               |
| Langh Ship                 | 031-722 02 00 |               |
| Mac Andrews Scandinavia AB | 031-708 28 30 | 031-708 28 49 |
| Maersk Sverige AB          | 031-751 10 00 | 031-726 84 13 |
| MSC Sweden AB              | 031-339 49 00 | 031-339 49 10 |
| SCA Logistics AB           | 060-19 35 00  | 060-19 35 65  |
| Seago Line Sweden          | 031-751 18 00 |               |
| Sundbusserne               | +45 5373 7010 |               |
| Team Lines Sverige AB      | 08-555 72 690 |               |
| Unifeeder A/S              | 031-644 680   | 031-644 699   |

## LOGISTIKFÖRETAG

|                                     | TEL           |
|-------------------------------------|---------------|
| AB PJ Haegerstrand                  | 0707-384 902  |
| Aerocar                             | 17 72 90      |
| Agility AB                          | 29 91 00      |
| Airlog Group Sweden AB              | 16 00 90      |
| Alianca                             | 031-755 44 20 |
| All in Shipping (Sweden) AB         | 13 13 15      |
| ACL Sweden AB                       | 031-64 55 00  |
| APL Sweden AB                       | 031-778 62 00 |
| ASECO AB                            | 031-743 77 00 |
| Bring Frigoscandia AB               | 17 80 00      |
| Börje Jönsson Åkeri AB              | 29 50 50      |
| Cargo Care Scandinavia AB           | 37 09 50      |
| Cargo Net                           | 17 22 56      |
| Cargorange AB                       | 20 83 50      |
| CEVA Logistics (Sweden) AB          | 031-754 00 10 |
| Citadel Shipping AB                 | 13 90 75      |
| CMA CGM Scandinavia A/S             | 22 08 50      |
| CM Freight & Shipping               | 15 67 90      |
| Contralo Scandinavia AB             | 031-704 89 00 |
| DHL AB                              | 17 75 00      |
| Dasena Agencies AB                  | 031-60 49 80  |
| DHL Global Forwarding (Sweden) AB   | 0771-345 345  |
| DSV Road AB                         | 17 90 00      |
| Eimskip Island ehf, Filial Island   | 17 55 00      |
| European Cargo Carriers AB          | 031-778 06 55 |
| FH Bertling (Sweden) AB             | 031-45 01 90  |
| First Cargo                         | 22 64 00      |
| Flinter Shipping AB                 | 12 70 00      |
| Freightman AB                       | 031-743 01 70 |
| Freja AB                            | 495 00 00     |
| GAC Sweden AB                       | 031-703 78 00 |
| GDL Transport AB                    | 25 18 00      |
| Geodis Wilson Sweden AB             | 38 52 00      |
| Georg Hansen Shipping AB            | 031-704 14 00 |
| Globex Transport AB                 | 445 41 12     |
| GreenCarrier Freight Services AB    | 400 41 50     |
| Greencarrier Liner Agency Sweden AB | 031-85 55 00  |

## LOGISTIKFÖRETAG

|                                  | TEL            |
|----------------------------------|----------------|
| Hamburg Süd Norden AB            | 031-755 44 00  |
| Hansa Shipping AB                | 031-354 40 45  |
| Hasting Schultz Shipping AB      | 040-685 40 80  |
| Helsingborg Cargo Center         | 400 98 10      |
| InterBulk AB                     | 031-53 21 80   |
| JATA Cargo Helsingborg AB        | 12 58 40       |
| Janssonfrakt                     | 040-727 70     |
| Jonar Transport                  | 44 80 470      |
| Joship                           | 031-337 81 00  |
| "K"Line (Sweden) AB              | 33 65 50       |
| KBS Transport & Spedition        | 28 37 30       |
| Kuehne & Nagel AB                | 040-648 00 00  |
| Landskrona Ship Agents AB        | 0418-766 50    |
| Leman Int System Transport AB    | 26 65 50       |
| Lindholm Shipping AB             | 12 60 90       |
| Lighthouse Transport AB          | 24 25 40       |
| Lundby Container Service LCS AB  | 031-727 45 08  |
| Mac Andrews Scandinavia AB       | 031-708 28 30  |
| Maersk Sverige AB                | 031-751 10 00  |
| Maritime Transport & Agencies AB | 031-720 39 00  |
| Mahé Freight                     | 031-742 12 50  |
| MOL (Europe) Nordic              | 031-335 05 40  |
| Multi Shipping AB (ZIM Sweden)   | 031-743 33 52  |
| Navy Sped                        | 12 60 93       |
| Neptumar AB                      | 031-33 78 770  |
| NetRail                          | 22 79 00       |
| NL Transport Sweden AB           | 38 85 95       |
| NTEX                             | 15 05 10       |
| NYK Group Europe Ltd             | 031-704 54 20  |
| OOCL (Sweden) AB                 | 031-335 59 00  |
| Overseas Liner Agencies AB       | 031-74 301 80  |
| Panalpina Sweden AB              | 031-74 64 700  |
| Penta Shipping AB                | 031-704 24 60  |
| PostNord Logistics TPL AB        | 010-4376140    |
| ProSped Sweden AB                | 32 33 90       |
| Cargo Net                        | 17 22 56       |
| Safe Shipping AB                 | 031- 774 38 93 |

| LOGISTIKFÖRETAG                      | TEL           |
|--------------------------------------|---------------|
| Samskip AB                           | 44 80 460     |
| Scandinavian Shipping & Logistics AB | 031-85 75 60  |
| Scan-Shipping                        | 20 88 70      |
| Scanfreight AB                       | 14 61 60      |
| Scan Pro Trans                       | 21 10 00      |
| Schenker AB                          | 38 70 00      |
| SDK Shipping AB                      | 040-60 880 60 |
| Skonvik Shipping                     | 031-775 01 10 |
| SOL Agencies AB                      | 031-354 40 30 |
| Speedcargo AB                        | 031-742 17 50 |
| Spedman Global Logistics AB          | 499 47 80     |

| ÖVRIGA FÖRETAG                                     | TEL           |
|----------------------------------------------------|---------------|
| Advokatfirman Vinge KB                             | 031-722 35 00 |
| Anticimex AB                                       | 495 45 00     |
| Asplunds Buss                                      | 20 25 96      |
| Bogser Team Öresund                                | 14 14 30      |
| Brandförsvar                                       | 10 60 00      |
| Bureau Veritas                                     | 15 60 01      |
| Båtmännen                                          | 21 52 88      |
| CargoNet AB                                        | 040-202 788   |
| Carlsberg Sverige AB                               | 29 56 32      |
| Coldsystem AB                                      | 0703-66 07 58 |
| Conteam Repair AB                                  | 12 06 55      |
| Establish AB                                       | 37 35 00      |
| Europa/Fate AB                                     | 24 40 70      |
| Farligt Gods Centre AB (repr. av Fargo Konsult AB) | 12 93 90      |
| Gränskontrollstation                               | 32 65 36      |
| Kust-/Miljöstation Helsingborg                     | 12 01 33      |
| Landskrona Stål AB                                 |               |
| Lloyd's Register EMEA                              | 37 09 30      |
| Locon Sweden AB                                    | 23 79 50      |
| Lotsstation Helsingborg                            | 040-20 43 40  |
| Lotsbeställning                                    | 040-20 43 51  |
| LTE Fraktmäklarna                                  | 0703-28 45 95 |
| MariTerm AB                                        | 33 31 00      |
| Martin Bencher (Scandinavia) AB                    | 24 20 20      |
| MICCRO-RO                                          | 21 00 21      |
| Nordic Storage AB                                  | 031-53 45 00  |
| Notarius Publicus                                  | 13 93 65      |
| PNO Sverige AB                                     | 29 29 70      |
| ODEC Tankstorage AB                                | 031-53 00 76  |
| Sjömanskyrkan                                      | 18 78 80      |
| Sjömansservice                                     | 0708-16 88 25 |
| Svenska Lantmännen                                 | 19 57 00      |
| Sveriges Transportindustriförbund                  | 08-442 43 80  |
| Svitzer Sverige AB                                 | 031-109 717   |
| STS Sydhamnen Trailer Service AB                   | 29 97 70      |
| Sydsvenska Industri-och Handelskammaren            | 37 07 60      |
| Taxi Helsingborg                                   | 18 02 00      |
| Thermoservice                                      | 29 70 90      |
| T L S Container Trading AB                         | 14 50 40      |
| Triton Shipping & Supply AB                        | 13 29 75      |
| Tullverket                                         | 0771-52 05 20 |
| Tullservice AB                                     | 38 55 10      |

| LOGISTIKFÖRETAG                           | TEL           |
|-------------------------------------------|---------------|
| Star Marine AB                            | 031-750 84 50 |
| Steinweg (Scandinavia) AB                 | 031-711 20 90 |
| Sundship                                  | 12 60 99      |
| Swedish Maritime AB                       | 031-722 02 00 |
| Transatlantic Southern Africa Services AB | 031-354 40 50 |
| TRANSWAGGON                               | 17 62 00      |
| TriLog AB                                 | 12 78 00      |
| United Arab Agencies AB                   | 031-778 22 50 |
| UTC Overseas AB                           | 26 76 60      |
| ZIM Sweden                                | 031-743 33 50 |

| ÖVRIGA FÖRETAG                 | TEL          |
|--------------------------------|--------------|
| Vopak Logistics Nordic AB      | 14 82 30     |
| Växtinspektionen               | 036-15 83 50 |
| ÄngelholmHelsingborg flygplats | 0431-484 501 |

| SKEPPSHANDLARE       | TEL      |
|----------------------|----------|
| Lindholm Ship Supply | 12 60 90 |

| BANKER        | TEL      |
|---------------|----------|
| Swedbank      | 18 80 00 |
| Handelsbanken | 17 71 00 |
| Nordea        | 17 33 00 |
| SEB           | 28 70 00 |
| Danske Bank   | 38 72 00 |

| BESIKTNINGSMÄN                  | TEL           |
|---------------------------------|---------------|
| (av Sjöfartsverket utsedda)     |               |
| Damco Survey AB (Lloyd's agent) | 070-33 00 560 |
| Survey International            | 040-41 38 00  |
| Crawford & Co                   | 040-680 33 80 |
|                                 | 0708-55 29 18 |
|                                 | 070-591 86 43 |
| Scanunit                        | 37 33 50      |
| MariTerm AB                     | 33 31 00      |
|                                 | 0705-46 16 98 |

| KONSULAT                | TEL           |
|-------------------------|---------------|
| Belgiens Konsulat       | 040-53 53 80  |
| Danmarks Konsulat       | 073-231 51 53 |
| Islands Konsulat        | 12 37 66      |
| Italiens Konsulat       | 040-22 93 10  |
| Nederländska Konsulatet | 040-665 55 40 |
| Norges Konsulat         | 040-12 35 00  |
| Sloveniens Konsulat     | 400 24 00     |

DÅR INGET ANNAT ANGES  
ÄR RIKTNUMRET 042

# Välkommen till Shippis i Helsingborg 19/4



Helsingborgs Hamn står för mingelmat,  
Nordicon & Fraktkompaniet bjuder på dricka till.

Drop in från kl. 17 på Hamnkrogen, Hamntorget 2. Ingen anmälan.  
Sprid gärna inbjudan i din organisation och i branschen!  
Sponsra Shippis? kontakta: [anders.paulsson@port.helsingborg.se](mailto:anders.paulsson@port.helsingborg.se)

**nordicon**>>



**Fraktkompaniet**



**HELSINGBORGS HAMN**  
**PORT OF HELSINGBORG**