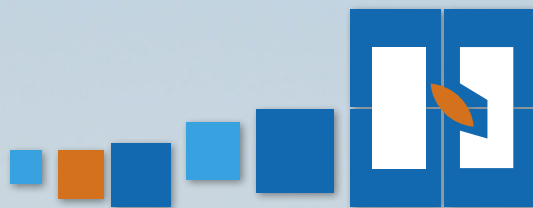


KUNDTIDNING
FRÅN HELSINGBORGS HAMN
NR 2. SOMMAR 2018



TURLISTAN



GLOBALA TRENDER I

rederibranschen

HAMNEN FÅR

ny vd

SKRATT SOM GER

hamnen energi

TÄTT PÅ SUNDET

i sommar

Hög puls och ständig rörelse

En stad som aldrig sover, en hamn som aldrig sover. Det var inte Helsingborg och Helsingborgs Hamn Frank Sinatra tänkte på när han sjöng om staden som aldrig sover. Men det skulle lika väl ha kunnat vara så. Pulsen i Helsingborgs stad känns verkligen och det påverkar Helsingborgs Hamn där varorna och godset kommer in. 7 dagar i veckan, 24 timmar om dygnet pulserar verksamheten i hamnen. De senaste månaderna har vi sett en ökning i containermängderna och har lyckats följa med i den utvecklingen. Vi är inte nöjda där. Vi vill ligga i framkant och lägger mycket energi just nu på att hitta nya, smarta lösningar.

EFFEKTIVISERAR

Stödet av IT-system är och har varit en förutsättning i branschen länge. Vi utvecklar denna delen av verksamheten och vill tillsammans med våra kunder hitta sätt att effektivisera. Vår föravisering är en del av vår gate-lösning som effektiviserar besöken i Helsingborgs Hamn. Skaran som nyttjar systemet ökar ständigt och vårt fokus ligger på att hjälpa de som valt att använda det.

TILLSAMMANS HITTAR VI NYA LÖSNINGAR

Nyligen mötte jag representanter för en grupp av kunder vi har i hamnen. De som hämtar och lämnar import- och exportcontainrar och är den fysiska länken mellan oss och kunden. Tillsammans vill vi hitta sätt att

göra ett besök i Helsingborgs Hamn effektivt. I det arbetet blir väntetiden central och vi tittar på "topparna" och för den delen också "dalarna" för att ha resurser vid rätt tillfälle.

YTOR FÖR VOLYMER

I containerterminalen river vi just nu byggnader och gör plats åt fler containrar. Och de kommer. Anlöpen blir större och volymerna fortsätter att öka. Det gör också att vi utbildar ny personal och mycket tid har lagts åt detta under våren. När jag skri-

ver detta har våra sommarvikarier i stuveriet just börjat sitt arbete efter veckor av utbildning.

Sammanfattningsvis, det rör på sig i Helsingborgs Hamn. För att det rör på sig hos er. Vi är här för att vara en stark länk i logistikkedjan och hjälpa er att utvecklas.

Glad sommar! ■

Henric Halvorsen
COO Helsingborgs Hamn



TRENDSPANING



Den största trenden just nu är rederisammanslagningar. Mindre blir stora tillsammans. I en plane-rad artikelserie, med start i detta nummer av Turlistan, får vi veta hur rederierna ser på framtiden och hur konsolideringen kan påverka marknaden i stort. Först ut är ONE-Line men ämnet kommer upp på fler ställen i tidningen.

Läs mer på sidan 6-7

DIGITALISERING

Mycket tid finns att spara med automatiserade processer. Helsingborgs Hamn har nyligen introducerat en ny VGM-portal. En effektiv och användarvänlig portal för både kunder och hamnen. Vi frågade Eimskip som har varit med i testpanelen om ett utlåtande.

Läs mer på sidan 13



SPÄNNANDE FRAMTIDSUTSIKTER



Helsingborgs Hamn är ett kommunalägt bolag, det är valår. Ett nytt namn i hamnen, men långt ifrån nytt i branschen, tar över rodret. Godset fortsätter strömma in i Helsingborg och färjetrafiken ökar, våra förväntningar och förhoppningar är höga!

Läs mer på sidan 9

TURLISTAN

Sommar 2018

Kundtidning från Helsingborgs Hamn AB

UTGIVNING: 4 ggr / år

NÄSTA UTGÅVA: Höst 2018

UPPLAGA: 3000 ex och digital publicering

REDAKTÖR: Zandra Lindell

ANSVARIG UTGIVARE: Nicklas Romell

Helsingborgs Hamn AB

Box 821, 251 08 Helsingborg

Telefon: 042-10 63 00

e-post: information@port.helsingborg.se

Text: Engvall Media

och Helsingborgs Hamn



HELSINGBORGS HAMN
PORT OF HELSINGBORG

www.port.helsingborg.se

JUST NU

Vår COO tar pulsen i ledaren 2

HÄNT I HAMNEN

Siktar framåt 5

Nytt styre 9

KUNDFOKUS

Tre japanska containerjättar 6-7

Hapag-Lloyd med kunden i fokus 10-11

Portalen som sparar tid 13

Cosco tillbaka 17

MILJÖ & KVALITET

Samverkan Sjö 21

SAMHÄLLSNYTTIGT

Ökad trafik på sundet 14-15

PORTRÄTT

Iréne Olsson 18-19

BILDREPORTAGE

Bolagsmiddag 22

Sommarfest 23

Besök i hamnen 26-27

Lastat & Lossat 28-29

TÄVLING 25

KONTAKTER 30-31



FOTO: Jasmine Persson Instagram: @sourmondays

SIKTAR *framåt*

Svensk industri går bra och enligt statistik från Trafikanalys ökar godshanteringen i Sveriges hamnar för femte året i rad. Helsingborgs Hamn följer trenden och volymerna har successivt gått uppåt de senaste åren. Förra året var något av ett rekordår, både omsättningsmässigt och volymmässigt och det första halvåret på 2018 ser väldigt positivt ut.

– Enligt prognoserna kommer vi nå våra budgeterade volymer i år vilket är glädjande. Givetvis är detta tack vare våra kunder som ger oss förtroendet att hantera deras volymer och gods. Vi har varit lyckosamma senaste tiden med att attrahera nya volymer till hamnen, säger Nicklas Romell, CCO Helsingborgs Hamn.

I containersegmentet har industrin haft en naturlig tillväxt och Helsingborgs Hamn har även landat nya konton inom stuffing och stripping. Färjetrafiken går bra. Antalet passagerare som ankom till Sverige från utlandet under 2017 summerades till 13,4 miljoner där den mest frekventa linjen utgår från Helsingborgs Hamn, Helsingborg–Helsingör med 27,565 ankommande fartyg. Nu är sommaren här med tillhörande semestrar och med det förväntas passagerartrafiken öka över sundet.

UTVECKLING FRAMÅT

Följden av att volymerna växer så som de gjort innebär att kraven blir högre på en effektiv och flexibel organisation.

– Vi har sedan tidigare ett gott rykte om att vara flexibla, vara nära kunderna och omvärlden samt vara serviceminded. Detta vill vi givetvis behålla i en tid där volymerna ökar. Vi har föränd-

rat och förbättrat i flertalet avseenden de senaste åren, berättar Nicklas Romell.

Det hamnen har lyckats med för att bibehålla effektiviteten är att i god tid ha anställt ny personal och samtidigt satsat på utbildning i alla led. Investeringar i maskiner, digitalisering och infrastruktur sker kontinuerligt.

– Vi har organiserat oss så att vi är närmre marknaden. Ett kvitto på att vi gör rätt är att Cosco efter ett kort uppehåll nu väljer att komma tillbaka till oss med egna feederfartyg, där de nämner bra operation och flexibla lösningar som några anledningar till att de startar igen, säger Nicklas Romell.

FRIGÖRA YTA

Hamnens placering mitt i centrum av Helsingborg ställer även krav på en god dialog med hamnens ägare, Helsingborgs stad, för att i ett väl fungerande samarbete kunna utvecklas tillsammans. Läget innebär också att göra det bästa av den markyta man förfogar över. Med fokus på att frigöra yta för ökad volymhantering och lagringskapacitet genomförs nu ett projekt i att leda om fjärrvärmeledningar från Öresundskraft som går genom hamnens område. Ett projekt som enligt tidsplan ska vara klart i oktober. Området som berörs är

främst combiterminalen i Västhamnen där det kan förekomma mindre ändringar i verksamheten under sommaren.

– Vi har haft och har möjlighet att investera, med detta står vi starka och redo inför framtiden med ännu högre volym. Vi har ledig kapacitet att ta emot fler fartyg och containrar och inom lagring har vi bra med ytor. Vi önskar att godset ska flyta så smidigt som möjligt, på ett tryggt sätt, genom hamnen. Kunderna ska känna att de kan växa med Helsingborgs Hamn och vi utvecklar oss ständigt för att vara en stabil partner i logistikkedjan, avslutar Nicklas Romell. ■



FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:
Nicklas Romell
CCO Helsingborgs Hamn
nicklas.romell@port.helsingborg.se



TRE JAPANSKA *containerjättar* BLIR ONE-LINE

Vad händer när Japans tre största rederiers containerdivisioner går samman till ett? Turlistan träffade Yngve Johansson som är vd på ONE-LINE som konsoliderat K-Line, MOL och NYK-line i ett och samma bolag.

HEJ YNGVE JOHANSSON, VD ONE-LINE. VAD ÄR ONE-LINE?

ONE, som står för Ocean Network Express, är resultatet av en sammanslagning av Japans tre största rederiers containerdivisioner. Vi ägs av ett holdingbolag med säte i Tokyo där NYK har 38 procent, MOL 31 procent och KL 31 procent av andelarna vardera. Den kombinerade fartygsflottan består av cirka 240 fartyg med en kapacitet av idag cirka 1,440,000 TEU. Det gör ONE till det sjätte största containerrederiet i världen.

HUR KOM DET SIG ATT K-LINE,

MOL OCH NYK-LINE KONSOLIDERATS I ONE-LINE?

Utvecklingen på den globala containermarknaden har inte varit gynnsam de fem, sex senaste åren. I takt med pressade priser och stadigt ökade kostnader har vi ju sett flera stora uppköp och även denna historiska sammanslagning. Branschen har konsoliderats på ett sätt många inte kunnat förutse. Som enskilda containerlinjer var alla tre för små för att kunna överleva på sikt och generera återbäring till ägarna. I och med ONE så kommer vi att få en storlek som gör att vi är stora nog att kunna

överleva, men små nog att fortfarande vara personliga. Vi kommer inte kunna mäta oss med de fyra största rederierna rent storleksmässigt och marknadsdelsmässigt. Vi kommer därför satsa mycket på det vi kallar "yield management" och "innovation" med tydligt kundfokus.

VILKEN EFFEKT, OM NÅGON, HAR DET PÅ KUNDERNA?

Vi kommer att kunna erbjuda en bredare produkt med fler hamnar och kontinenter än vad vi kunde som enskilda linjer tidigare. Den större allokeringen innebär också möjlighe-

ter vi inte haft tidigare och att vi kan möta fler kunders önskemål och förväntningar än tidigare. Inom reefersegmentet blir ONE exempelvis det tredje största rederiet i världen och jag ser fram emot en fortsatt satsning inom reefer. Även om vi under integreringsfasen, som fortfarande pågår, haft problem med resurser och infasningen av de tre linjernas containerflottor till en gemensam flotta, så ligger vår ambition att erbjuda en kundservice som inte står efter någon i branschen.

VILKEN PÅVERKAN, OM NÅGON, HAR DET PÅ TRAFIKEN?

I dagsläget är det en smältdegel av det som vi erbjudit som enskilda linjer men på sikt så kommer vi givetvis att se över vilka hamnar som erbjuder bästa alternativet för våra kunders behov. Kostnadseffektivitet tillsammans med flexibilitet blir viktigt framöver och vi vill i största möjliga mån vara med och skapa smarta, snabba och kostnadseffektiva transportlösningar för våra kunder.

HUR SER ER TRAFIK VIA HELSINGBORG UT OCH HUR PÅVERKAS DEN AV SATSNINGEN PÅ ETT NYTT REDERI? (ONE-LINES ENHETER KOMMER INITIALT KÖRAS AV UNIFEEDER).

I dagsläget är det ingen skillnad mot tidigare men som varande en av Sveriges största containerhamnar är vi lyhörda för vad som sker i Helsingborgs Hamn och de fördelar utvecklingen där kan ge våra kunder på sikt.

HUR KOMMER NI ATT SATSA VIDARE I HELSINGBORG'S HAMN?

Det återstår att se men vi på ONE kommer lyssna på våra kunders behov och efter bästa förmåga

anpassa oss till detta. Jag är övertygad om att Helsingborgs Hamn kommer vara en del av denna efterfrågan och att ONE blir att räkna med framöver.

VAD ÄR MÅLSÄTTNINGEN FÖR ONE-LINE FRAMÖVER?

Givetvis är det att vara lönsamma så att vi kan överleva på sikt. Lokalt är det att erbjuda en kundtjänst och service som inte står efter någon i vår bransch. Personalen är vår viktigaste resurs och att ha välutbildad och väl-mående personal kommer att ge väl-mående kundrelationer, liksom leverantörsrelationer, som består över tid.

HUR SER DU PÅ TRENDEN MED SAMMANSLAGNINGAR AV REDERIER – FORTSÄTTER DEN OCH VAD DRIVS DEN AV?

Aptiten på megafartyg verkar inte minska de kommande åren och indikerar en fortsatt obalans mellan utbud och efterfrågan. Hittills har ju inte rederierna haft förmåga att

fylla fartygen utan sänker i stället priserna vilket i sin tur tar bort effekten med lägre slotkostnad och bunker-cost per TEU. De stigande bunkerpriserna (i princip 100 procent dyrare nu än när det var som lägst för ett par år sedan) och införande av miljöavgifter (SECA/NECA) ovanpå detta kommer tynga resultaträkningarna för rederierna framöver. Jag tror inte att vi sett den sista sammanslagningen på grund av denna oförmåga att tjäna pengar. De stora fartygen skapar ju dessutom "svallvågor" som påverkar infrastrukturen på landsidan. De driver i vissa fall upp kostnaderna för hantering och kräver stora investeringar i både hamnar (farledsfördjupningar och kajförstärkningar) och terminaler (större kranar, ytor för tomma/lastade). Den stabilitet som eftersträfvats har inte infunnit sig ännu och personligen tror jag mer på flexibilitet och anpassningsförmåga än jakt på störst marknadsandel. ■



FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Yngve Johansson

vd, ONE-LINE

yngve.johansson@one-line.com

Vi ser en stark trend inom rederibranschen - konsolideringar. I en planerad artikelserie är ONE-LINE först ut med att förklara varför och förväntade effekter.

SNABBFAKTA:

ONE-LINE (Ocean Network Express) NYK 38 %, MOL 31 % och KL 31 %

Gemensam flotta om ca 240 fartyg

6:e största containerrederiet i världen, 3:e störst inom reefersegmentet

HELSINGBORG – HELSINGÖR

SEGLA MED STRÖMMEN



seglamedstrommen.se



VÄRLDENS FÖRSTA HÖGINTENSIVA FÄRJELINJE MED BATTERIDRIFT

Vi har bara en planet och det är vårt gemensamma ansvar att ta hand om den. En av de saker vi som färjerederi kan göra är att aktivt arbeta och värna om havsmiljön. Därför har vi konverterat två av våra färjor, på vår färjelinje mellan Helsingborg i Sverige och Helsingör i Danmark, till batteridrift.

Detta har gjort det möjligt att minska de totala CO₂ utsläppen med 50%. Det påverkar varken tidtabellen eller restiden. Vi seglar fortfarande var 15:e minut och hälsar våra passagerare välkomna till en grönare färjeresor över Öresund.

HH FERRIES GROUP

 **Scandlines**
HELSINGBORG-HELSINGÖR



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

NYTT STYRE I HAMNEN *till hösten*

Bart Steijaert är anställd som tillträdande vd för Helsingborgs Hamn och startar i bolaget den 1 september. Han efterträder Niels Vallø som har valt att gå i pension omkring årsskiftet efter fem framgångsrika år i hamnen. Rekryteringen gick plan- enligt och Helsingborgs Hamns styrelse fattade ett enhälligt beslut den 14 juni.

Vi går en spännande höst till mötes. Inte nog med att det är valår i år, vilket självklart påverkar Helsingborgs Hamn som är ett kommunalt bolag, vi får en ny chef också!

– Jag är stolt över förtroendet att tillträda tjänsten som vd för Helsingborgs Hamn. Sveriges andra största containerhamn är ett logistiknav av riksintresse. Med sin unika placering i det svenska transportflödet är hamnen en av Sveriges viktigaste för både import och export. Jag ser väldigt mycket fram emot att ta mig an uppdraget och vidareutveckla hamnens verksamhet, säger Bart Steijaert, tillträdande vd för Helsingborgs Hamn.

Bart kommer närmast från Axxess Logistics där han varit vd i Sverige och Danmark sedan 2011 och dessförinnan COO för Copenhagen Malmö Port. Han är utbildad inom maritim logistik och juridik vid universitet i Holland och Belgien.

– Vi är glada att välkomna Bart Steijaert till Helsingborgs Hamn. Bart har flera års ledarerfarenhet på både operativ och strategisk nivå inom logistik och produktion i flera stora internationella företag. Han har också ett brett nätverk och kunnande kring framtidens utmaningar för logistik och transportfrågor med fokus just på hamn- och sjöfart. Under hösten kommer Bart Steijaert att lära känna vår verksamhet och överta vd-ansvaret, säger Ulrika Stålnacke, styrelseordförande för Helsingborgs Hamn. ■

FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Bart Steijaert, 070-624 50 40

Ulrika Stålnacke, 070-220 17 07



Fakta:

Helsingborgs Hamn är Sveriges näst största containerhamn och en logistikknutpunkt för Helsingborg, Skåne och södra Sverige. Genom närheten till järnvägsnätet och två Europavägar, har hamnen ett geografiskt läge som möjliggör kostnads- och miljöeffektiva transporter. I Helsingborgs Hamn AB, som ägs av Helsingborgs stad, arbetar cirka 230 personer. I hamnen arbetar allt från ekonomer, tekniker, stuveripersonal, säljare, servicepersonal till IT-experten.



KUNDEN OCH PÅLITLIGHET *i fokus* FÖR HAPAG-LLOYD

Det tyska och globala containerrederiet Hapag-Lloyd har trafikerat Helsingborgs Hamn sedan 90-talet. Som en av hamnens största containerkunder uppskattar Hapag-Lloyd särskilt hamnens kundfokus och service. Det märks i volymerna som stadigt ökar år efter år.

Med 219 containerfartyg världen över transporterar det tyska rederiet Hapag-Lloyd ofattbara 10 miljoner TEUs om året. Det anrika rederiet är Tysklands största containerrederi och vilar aldrig på sina lagrar. Bland

annat genom värdeskapande sammanslagningar som utvecklar bättre service till kunderna.

– Utan att överdriva kan man säga att det hänt mer för oss de senaste tio åren när det gäller branschens konsolidering än de föregående 150 åren, berättar försäljningschef Niels Augustenborg och fortsätter. Bara de senaste åren har vi integrerat tre företag i Hapag-Lloyd. Senast med United Arab förra året. Med vår senaste sammanslagning har vi fått tillgång till fler moderna och stora fartyg som gör att vi nu är 100 procent globala i vårt erbjudande.

Efter finanskrisen 2008 och en omvälvande överkapacitet på tonnage på världshaven har sammanslagningen av rederier gått med rasande fart. Med ständig fokus på utveckling av service och tjänster till kunder,

över hela världen, fortsätter Hapag-Lloyd att nå nya framgångar. Bland annat i Helsingborgs Hamn som man trafikerat i över 25 år.

VÄXANDE VOLYMER ÅR FÖR ÅR

Med ett eget anlop med containerfartyget Svendborg på torsdagar och med transporter på tredjeparts feederfartyg är Helsingborgs Hamn ett prioriterat nav för Hapag-Lloyd.

– De senaste åren har vi stadigt ökat våra volymer via Helsingborgs Hamn, en hamn som vi vill fortsätta växa i. Vi har stora, fina lokala kunder, både direkta och speditörskunder, inom både import och export som ökar, berättar Niels Augustenborg.

Och för att ge sina transportkunder den bästa servicen gäller det att



hamnen levererar på tå med stabilitet, modern teknik och flexibilitet vid behov.

– Hamnen är erkänt duktiga på containerhantering och är både effektiva och pålitliga. De bryr sig, är personliga och står ”nära” sina kunder. Sedan är de väldigt bra på att erbjuda flexibilitet när det behövs. Vi är visserligen kända för vår punktlighet men när det ibland blir störningar i trafiken, kanske på grund av förseningar på slingan, är alltid hamnen redo att ställa upp om vi behöver anlöpa på en annan tid. Operativ flexibilitet är något vi värdesätter högt, säger Richard Borggreve, driftchef Hapag-Lloyd Nordic.

KOLL PÅ TRENDER OCH NYA KUNDBEHOV

För Hapag-Lloyd är det alltid stort fokus på att hjälpa kunderna utveckla

sina affärer. Det vill säga att erbjuda bästa möjliga transporter, såväl globalt som i Europa. Digitaliseringen har på allvar bidragit till effektivare och mer kostnadseffektiva transporter till havs. Trenden mot allt större fartyg är dessutom tydlig och gäller även för det tyska containerrederiet.

– Det är en klar trend att fartygen växer i storlek och då är det särskilt viktigt att hamnarna klarar att möta detta. Inte bara med längre kajer och större djup utan även med att allt bakomliggande i terminalerna klarar att hålla jämna steg. Det finns bara en väg att gå och det är att skapa ännu bättre produktivitet och höja hastigheten. Fartygen ska ligga så lite som möjligt vid kaj och vara på havet så mycket som möjligt, ungefär som inom flyget, säger Richard Borggreve.



Och när det kommer till resultatet av branschens kraftiga konsolidering så ser Richard Borggreve en inbromsning.

– Faktum är att de flesta stora sammanslagningar som kan ske har skett och när det gäller överskottet på tonnage på världshaven så ser vi att en ganska stor andel äldre fartyg är på väg att pensioneras. Det innebär att balansen snart ser bättre ut i fråga om tillgång och efterfrågan på fartyg. Så vi ser ljus på framtiden och ser fram emot att fortsätta växa och utveckla vår service via Helsingborgs Hamn, avslutar Richard Borggreve. ■



***We are dedicated to serving
our customers***



Unifeeder A/S
Midtermolen 3, 1 th
2100 Copenhagen
www.unifeeder.com

Mr Ebbe Bisgaard
E-mail: ebb@unifeeder.com
Tel.: +45 88 38 03 25

VGM-PORTALEN *sparar* TID

Med ett stort antal containrar på export i månaden är det isländska rederiet Eimskip en av hamnens mest frekventa kunder. När hamnen i april presenterade sin nyutvecklade VGM-Portal var Eimskip snabba att hänga på. Mycket tid fanns att spara med den automatiserade processen för beställning och rapportering av vägningar. Och resultatet överträffade förväntningarna!

Det hela startade 2016 med en ny regel som krävde att alla containrar som fraktas på fartyg i internationell trafik ska ha en verifierad bruttovikt, VGM (verified gross mass). Utan ett IT-system på plats för att hantera kedjan från vägning, registrering och fakturering blev det ett massivt manuellt och administrativt arbete. Sedan dess har Helsingborgs Hamn arbetat på att utveckla en webblösning som skulle göra livet enklare för kunderna. I april var den nya VGM-portalen klar och erbjöds till "testanvändare". Det isländska rederiet Eimskip var en av dessa.

– VGM-portalen har sparat mycket tid och förenklat vårt arbete. Tidigare skickade vi runt 80 mail i veckan för att beställa vägningar av containrar och nu bokas dessa istället enkelt online i portalen. Och det är ju inte bara för oss det underlättar, utan också för hamnen som slipper hantera alla dessa mail och kontakter manuellt, säger Karin Fridh som är Logistikchef på Eimskip i Helsingborg.

För Eimskip är varje sparad minut en vinst. Tid man kan lägga på att ytterligare vässa sitt flöde av exportvaror till invånarna på Island och Färöarna, dit man varje vecka skickar allt som livet kräver i form av livsmedel, kläder, virke, teknik etc. Varje månad vägs en stor mängd containrar i hamnen som numera bokas enkelt i hamnens VGM-portal.

EN AUTOMATISERAD PROCESS

Efter att ha bokat vägningen i VGM-portalen rullar den lastade containern ner till hamnen. När hamnens personal tagit emot containern vägs den direkt när truckföraren drar in den i terminalen och via fordonets IT-system skickas omgående ett vägkvitto tillbaka till Eimskip. Med detta vägkvitto kan sedan Eimskip förse fartyget med korrekta vikter till lastplaner så att fartyget kan lastas effektivt och säkert.

– Allt går väldigt smidigt och enkelt. Numera får vi vägkvittot direkt och kan snabbare sammanställa lastlistor till fartygen. Vi slipper mängder med mail och kan exempelvis enkelt ta ut excelin-

formation ur portalen och läsa in i vårt affärssystem, vilket ytterligare förenklar vårt arbete, säger Karin Fridh.

Som en av hamnens första kunder att använda den nya VGM-portalen är Eimskip mer än nöjda med tjänsten.

– Portalen hjälper oss att spara mycket tid. Tid som vi nu använder för att fokusera på andra saker som i sin tur utvecklar vår service till våra kunder. Jakten på tid pågår ju ständigt och det är bra när ny teknik kan hjälpa oss att arbeta ännu smartare. Som med VGM-portalen som är bra och användarvänlig. Dessutom har hamnens implementation och support varit kanonbra, avslutar Karin Fridh.

Sedan 2017 trafikerar åter det isländska rederiet Eimskip Helsingborgs Hamn. Slingan går från Reykjavík på Island till Torshavn på Färöarna, Århus, Fredriksstad/Swinoujscie, Helsingborg, Århus och Reykjavík. ■

FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Lisa Josefsson, Driftansvarig Kundensupport
lisa.josefsson@port.helsingborg.se



M/S VIKE OCH JEPPE *ökar trafiken* ÖVER SUNDET

Alldeles lagom till sommar, sol och semester ökar färjornas avgångar till och från Helsingborg. Det är Jeppe som har kommit tillbaka till Sundbusserne. Men det är inte bara mellan Helsingborg – Helsingör som trafiken har ökat, en ny avgång från centrum tar saltstänkta turer till Ven i sommar med M/S Vike.

Det är Hartford Rederi som trafikerar sundet med båten M/S Vike mellan Helsingborg och Ven. Skeppet är 24 meter långt med kapacitet för 90 platser och går varje dag med flera avgångar mellan centrala Helsingborg till Bäckvikens hamn på Ven. Venturerna startade i slutet på juni och går dagligen fram till 20 augusti, därefter helger september ut.

VACKRA VEN

Det finns mycket att göra på Ven som är en plats som erbjuder något för alla, stora som små. I Bäckviken kan man njuta av en glass innan man beger sig upp för backen där man kan hyra en cykel och besöka bland annat Tycho Brahe museet, whiskydestilleriet Spirit of Hven, lämningarna efter Uraniborg och Stjerneborg samt den gamla kyrkan som ligger vid toppen av den branta backen till Kyrkbacken. I Kyrkbacken finns det gott att äta och fina möjligheter för sol och bad på den långa sandstranden. Det finns även möjlighet att spela golf på en vacker 9-hålsbana trots att ön endast är 4,5 km lång.

– Denna Ventrafik blir ett fint komplement till den redan etablerade trafiken från Landskrona och Råå. Valmöjlighe-

terna ökar och vi hoppas fler väljer att besöka Ven i sommar. Vi har haft kontakt med rederiet, tillsammans med staden och sett över olika möjligheter och hittat lösningen alla parter tror blir den bästa. Det är trevligt med en nysatsning från rederiet på färjelinjen och kul att få till att båtarna kan avgå direkt från Helsingborgs centrum, säger Nicklas Romell, CCO Helsingborgs Hamn.

I många år tillhörde Ven Danmark och kung Fredrik II gav ön till vetenskapsmannen Tycho Brahe som uppförde slottet Uraniborg och det underjordiska observatoriet Stjerneborg. Tycho Brahens närvaro återspeglas i olika besöksmål på ön.

– Du kan ta med dig cykel, barnvagn eller golfvagn på fartyget som delvis är handikappanpassat och det går bra att ha med rullstol ombord utomhus. Vår personal är alltid behjälplig för att underlätta och göra överfarten behaglig för alla resenärer, anger Hartford Rederi AB på sin webbplats.

SNABBGÅENDE TRIMARAN

Med fartyget M/S Vike tar överfarten cirka 35-40 minuter från Kungstorget 2 i centrala Helsingborg till Bäckvikens hamn. Skeppet är en snabbgående trimaran med fina sjöegenskaper och stora fina ytor ute på däck. Vägen till Ven kan vara ett äventyr i sig! Med vinden i håret, solen i ansiktet och saltstänk från havet kan man passa på att spana efter tumlare och sälar som ofta siktar från däck.

– Vi ser fram emot att få köra ut både Helsingborgare och andra besökare till Ven i sommar. Vi hoppas också att detta kommer gynna aktörerna på Ven och att fler upptäcker denna oas mitt i Öresund, säger Peter Hartford rederiets vd.

MED JEPPE DUBBLAS TURERNA

Sundsbuss Jeppe är tillbaka och gör Pernille sällskap mellan Helsingör och Helsingborg vilket innebär att det nu är två avgångar, mot tidigare en avgång, i timmen för Sundsbussarna. Rederi Sundbusserne har trafikerat Helsingborg-Helsingör i över 50 år och har bidragit starkt till att uttrycket "tura" har blivit så befäst i Helsingborg.

– Sundbusserne har under en lång tid haft ambitionen att sätta in ett andra fartyg. Genom åren har det funnits flera olika alternativ och visst är det kul att det blir just Jeppe som tidigare gått på leden och många känner till. Det känns som rätt i tid nu inför sommarsäsongen att starta och vi hoppas satsningen slår väl ut, säger Nicklas Romell.

TURA MELLAN HELSINGBORG-HELSINGÖR

Rederiet kan nu möta sina kunders efterfrågan genom denna satsning. Rederiet köpte Jeppe från Spar shipping i Köpenhamn och förväntar sig

att denna investering kommer att öka arbetspendlingen mellan Sverige och Danmark. Utöver ordinarie tidtbeller kan rederiets kunder hyra ett av skeppen och segla vart de vill med speciella evenemang för födelsedagar, företagsevenemang och konferenser.

– Vi vill leva upp till de motton som Sundbusserne hade förr, till exempel "Det går alltid en Sundsbuss", berättade redare Hans Froholdt till Helsingörs dagblad tidigare i år. ■

FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Nicklas Romell
CCO Helsingborgs Hamn
nicklas.romell@port.helsingborg.se



Jeppe, ett kärt återseende i Helsingborg



FREIGHTMAN



In addition to our liner services we offer:

- Forwarding
- Customs clearance
- Chartering (air & sea)
- Air, road, and sea transport
- Project Cargo
- Consultation
- Documentation
- Anything you ask for!

FREIGHTMAN AB
+46317430170 info@freightman.se
www.freightman.se



MACANDREWS

DIN DIREKTSERVICE TILL & FRÅN SPANIEN

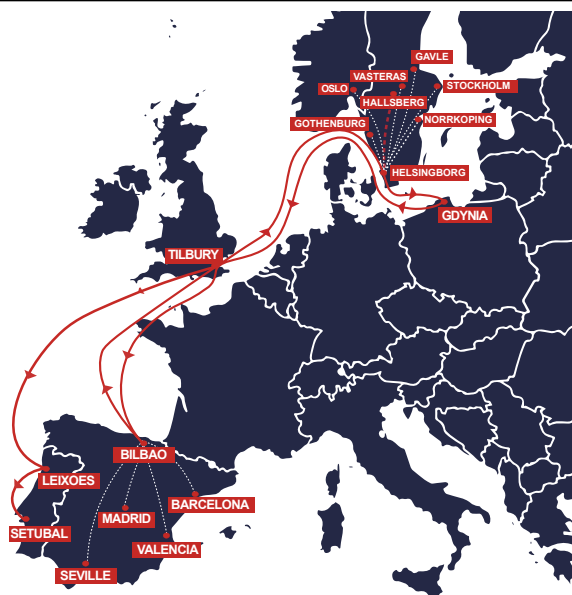
Visste du att

MacAndrews transporterar lika många pallar i våra 45' pallet wide containers som ryms i en trailer men på ett mer kostnadseffektivt och miljövänligt sätt.

På streckan Helsingborg till Bilbao reduceras koldioxidutsläppen med hela 77% jämfört med vägtransport.



För mer information besök www.macandrews.com



För mer information och priser vänligen kontakta vårt kontor i Göteborg:
Telefon: +46 31 708 28 30 | E-mail: gtg.sales@macandrews.com

A NEW INTRA-EUROPEAN TRANSPORT LEADER



COSCO *tillbaka* I HELSINGBORG

Den 29 juni 2018 var det åter dags för världens fjärde största containerrederi att anlöpa Helsingborgs Hamn med en regelbunden feederservice. En gång i veckan anlöper Coscos feederfartyg BJORG Helsingborg. Ett glädjebesked för såväl hamnen som kunder med transportbehov till och från den svenska marknaden.

– Det är glädjande att Cosco återinför sina egna feederanlöp i Helsingborg. Slingan Cosco kommer att gå på är Rotterdam-Göteborg-Helsingborg. De kommer fortsättningsvis anlöpa på fredagar och vi ser fram mot ett förnyat och bra samarbete. Vi har lyckats erbjuda ett anlöpsfönster som passar i deras fartygsscheman och det tillsammans med bra hantering nämns bland annat som anledning till att de kommer tillbaka. Det är ett riktigt styrkebesked på att vi arbetar på rätt sätt, säger Nicklas Romell, CCO i Helsingborgs Hamn.

Anlöpet med BJORG kommer att ha sitt "fönster" mellan fredag kl. 06.00 och lördag kl. 06.00. Containerfartyget BJORG är 134 meter långt, byggt 2001 och har 11 265 hästkrafter. Det är ett av Coscos över 300 containerfartyg världen över som årligen transporterar över 1,5 miljoner TEUs över världshaven.

– Efter att ha justerat vår slinga har vi nu möjliggjort ett anlop i Helsingborg. En viktig satsning som hjälper Cosco att expandera på den svenska markna-

den. Helsingborgs Hamn är strategiskt placerad och vi är mycket nöjda med vårt beslut då hamnen ger oss en bra, professionell och flexibel service, säger Erik Eriksen, Director/Partner Cosco Shipping Lines Sweden. ■

FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Nicklas Romell

CCO Helsingborgs Hamn

nicklas.romell@port.helsingborg.se





”Jag får ofta höra att jag skrattar mycket och är positiv”

Glädje, energi och ett sprudlande skratt. Det är det första intrycket av hamnens nya Executive Assistant. Med mångårig erfarenhet av att vara spindeln i nätet i ledningsgrupper på Lindéngruppen och Aller Media har hon nu mönstrat på en av Sveriges mest pulserande hamnar. Jämte att stötta hamnens vd drömmer hon, med pirr i magen, om att åka upp i en av hamnens stora containerkranar! Möt Iréne Olsson.

HEJ IRÉNE – OM IRÉNE SKA BESKRIVA IRÉNE, HUR LÅTER DET?

Jag får ofta höra att jag skrattar mycket (säger Iréne med ett skratt) och att jag är positiv. Det tycker jag stämmer. Humor och glädje står högt på min lista och gör jobbet både roligare och lättare, även när det gäller att hugga i på allvar. Jag har alltid varit nyfiken på nya saker och är både väldigt serviceinriktad och gillar

ordning och reda. Att just skratta är en fantastisk medicin och gör att kropp och själ kan slappna av och ta nya tag. Privat älskar jag motion, träning och promenader. Jag har en underbar son på 25 år som spelar mycket musik men som tidigt sa till mig att sluta sjunga för honom så han kunde somna när han var liten. Han är onekligen mer musikalisk än vad jag är.

HUR KOM DET SIG ATT DU VALDE ATT BÖRJA I HAMNEN?

Jag såg annonsen och blev intresserad. Efter en karriär på flera stora företag med liknande uppdrag var detta trots allt en helt ny och spännande bransch. Hamnvärlden var okänd för mig och det var egentligen förvånande hur lite jag visste om hamnen trots att jag bott i Helsingborg i 28 år. Det kändes spännande

och roligt att få komma till en större arbetsplats med väldigt hög aktivitet på kontor och kajer. Från mitt första besök i hamnen till idag har jag bara mötts av trevliga, engagerade och hjälpsamma människor. Det är tydligt att medarbetarna är stolta över sin arbetsplats och känner att de är del av något väldigt viktigt i samhället.

HUR SER UPPDRAGET SOM EXECUTIVE ASSISTANT UT – DET ÄR JU ETT OVANLIGT UPPDRAG FÖR MÅNGA?

Jag arbetar för och dagligen nära vår vd Niels Vallø. Min uppgift är att underlätta jobbet för vd med allt vad det innebär av högt och lågt. Det kan handla om att förbereda möten och presentationer, optimera hans arbetsdag och kalender, vara med på ledningsgruppsmöten och våra styrelsemöten och föra protokoll, skapa kortsiktig och långsiktig planering och sköta administration och rapporteringar. Det är ett väldigt roligt och spännande arbete där man alltid befinner sig i händelsernas centrum och får hantera snabba kast.

VAD ÄR ROLIGT MED UPPDRAGET OCH VILKA EGENSKAPER BEHÖVS?

Man får extremt mycket insyn men slipper chefsansvaret, vilket passar mig. Utmaningen är förstås att vara duktig på att läsa av människor och situationer. Efter ett tag lär man sig samarbeta så bra med vd:n att det räcker med en blick för att man ska förstå vad som menas. Jag uppskattar vår vd Niels mycket för hans raka tydlighet, humor och glimten i ögat. Sedan krävs det att en Executive Assistant har lätt för att anpassa sig till nya situationer. Man får inte vara

lättstörd och beredd på att arbetsdagen kan förändras på fem sekunder och sedan ha förmågan att plocka upp tråden igen efter ett plötsligt avbrott.

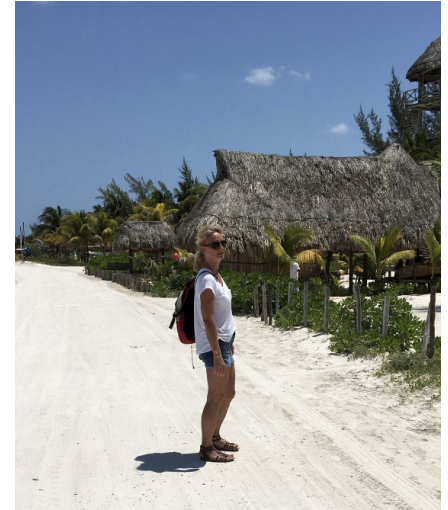
SÅ NU NÄR DU VARIT I HAMNEN ETT PAR MÅNADER – VILKA ÄR DINA INTRYCK?

Att jag har massor att lära förstås. Sedan är jag imponerad av kollegorna och tycker att hamnen är jättespännande! Jag kände mig grymt liten när jag åkte runt i hamnen första gången bland alla stora fordon och gigantiska kranar. Det var imponerande att se hur exempelvis kranförarna, högt uppe i luften, lyfter och flyttar enorma containrar med lätthet och precision, som om de byggde lego. Sedan är det ju en hel värld där inne med verkstäder, elektriker, stuvare, tekniker och förstås väldigt mycket mer än lastning och lossning. Det är först när man ser det på nära håll som man verkligen förstår vilken central del av samhället som en hamn är. Sedan längtar jag med lite skräckblandad förtjusning till att få åka med upp i en av våra stora kranar och titta ner på världen. Det ska bli spännande men jag måste nog samla lite mod först!

AVSLUTNINGSVIS – VAD GÖR DU NÄR DU INTE ÄR PÅ JOBBET?

Jag älskar att bada och även på vintern på härliga Pålshöjdet, vilket är underbart. Sedan tycker jag det är skönt att koppla av kropp och själ med vandringar längs havet eller på landborgen. Den finaste vandring jag genomfört var i samband med att jag läste italienska och åkte till den italienska kusten med en väninna. Att vandra genom byarna i Cinque Terre var en lisa för kropp och själ,

något jag gärna gör om. Att sedan min italienska föll i glömska det gör inget, det viktigaste är att det blev ett minne för livet. ■



IRÈNE OLSSON

- Executive Assistant, Helsingborgs Hamn sedan 5 april 2018.
- Bott i Helsingborg i 28 år, uppvuxen i Lund och bor i Laröd med pojkvän.
- Tidigare sekreterare, marknadsassistent och vd-assistent på Lindéngruppen, Aller Media, HemoCue etc.
- Intressen: Språk, resor, vandring, träning.

SVENSKA CELLULOSA AKTIEBOLAGET SCA

Adding value to your supply chain

We're heading for the future offering additional value for your logistics needs. Welcome on board, reach your markets with competitive and reliable services adapted for increased volumes.

SCA Logistics – We sharpen your competitive edge
www.scalogistics.se

SVENSKA CELLULOSA AKTIEBOLAGET SCA





MILJÖ & KVALITET

SAMVERKAN *sjö*

Ett nytt samarbete ska underlätta hanteringen vid eventuella olyckor till havs eller i hamnar i Nordvästra Skåne.

Det är ett samarbete mellan Helsingborgs Hamn, Kustbevakningen, Sjöfartsverket/Lotsarna, Räddningstjänsten Skåne Nordväst och Sjöräddningssällskapet.

Övningar genomfördes i våras för att kunna samordna alla fyra enheterna på bästa sätt. I Helsingborgs

Hamn genomfördes en övning med att lägga ut oljeläns för att säkra hamnens Oljeterminal vid eventuellt oljeutsläpp tidigare i vår.

– Utläggningen av oljeläns utfördes med ett väldigt gott och betryggande resultat, berättar Jörgen Johansson, Fastighets & Anläggningschef Helsingborgs Hamn.

BOLAGSMIDDAG 2018



Helen Lindquist stod för underhållningen under kvällen.



ÅRLIGA VÅRFESTEN BLEV *sommarfest*



En av kvällens värdar i mitten, Jan Gustavsson, från Lindholm Shipping.



Your Shipping Partner

Since 1859

Spedition
Tullhantering
Container
Klarering



HAEGERSTRANDS

ESTABL. 1859

Tel: 0707384902 E-post: paul.hernestam@haegerstrands.se
www.haegerstrands.se



easy > scheduled > reliable

W.E.C. Lines has weekly departures with short transit times from Gothenburg, Stockholm, Gävle, Helsingborg, Norrköping, and Sundsvall.

Our office can also assist you with additional services, such as customs and transportation in Sweden and abroad.

W.E.C DESTINATIONS

Short Sea

Spain
Portugal
The Canary Islands

Middle East

The Caribbean

Africa

Egypt
Sudan
Eritrea
Kenya
Tanzania
Moçambique



FREIGHTMAN

+46317430170

wec@freightman.se

www.freightman.se

www.wec.com



TÄVLING I TURLISTAN 2

1:A PRIS

Tur/returresa
Helsingborg-Helsingör samt
Rödby-Puttgarden med Scandlines.

2:A & 3:E PRIS

Tur/returresa
över Öresund för bil och 9 personer
med Scandlines.

4:E & 5:E PRIS

Tur/returresa över Öresund för två
personer med Scandlines.

Vinsterna kommer från HH Ferries.

VINNARE I TURLISTAN NR 1/2018

1:A PRIS:

Magnus Bredén, Eimskip, Helsingborg

2:A PRIS:

Håkan Kvist, ICA Sverige, Helsingborg

3:E PRIS:

Anette Nilsson, Everfresh, Helsingborg

4:E PRIS:

Anna-Lena Karlsson, Lindab, Båstad

5:E PRIS:

Irene Ekblom, Transwaggon, Helsingborg

TRÖSTPRISER TILL:

Lars Persson, Kemira, Helsingborg

Magnus Jacobsson, TransProCon, Göteborg

Ove Semborg, Triton Shipping, Helsingborg

1. HUR MÅNGA CONTAINERFARTYG INGÅR I HAPAG-LLOYDS FLOTTA?

A. 279

B. 311

C. 219

2. VAD STÅR VGM FÖR?

A. VOLUME GROSS MERCHANDISE

B. VELOCITY GOOD MADE

C. VERIFIED GROSS MASS

3. HUR LÅNGT ÄR M/S VIKE

A. 34

B. 24

C. 44

4. VILKET REDERI HAR ÅTERKOMMIT TILL HELSINGBORGS HAMN

A. UNIFEEDER

B. COSCO

C. MSC

5. VEM ÄR HAMNENS NYA GLÄDJESPRIDARE

A. IRENE

B. JENNY

C. SARA

NAMN: _____

FÖRETAG: _____

ADRESS: _____

POSTNR/ORT: _____

Skicka eller maila svaret till:
Turlistan/Tävling 1/18
Helsingborgs Hamn AB,
Box 821, 251 08 Helsingborg.
information@port.helsingborg.se



GreenCarrier



DHL med Kährs.



Orkla



PGF Group Terminal



McAndrews & Geminor



Yara

LASTAT & LOSSAT

I Västhamnen vid kaj 906 ses Lang Ships fartyg "Marjatta" lossa och lasta containrar som innehåller ståldamm. Swedish Maritime klarerar fartygen.



HH Ferries Helsingborg AB:s färja "Aurora" korsar sundet ca 22 gånger per dygn. På bilden ses färjan på väg in i Helsingborgs Hamn.



På Spannmålskajen låg fartyget "Maestro Pearl" och lastade 32 400 ton vete för att sen färdas vidare till Coruna i Spanien. Citadel stod för klareringen av fartyget.

LASTAT
&
LOSSAT



Unifeeder anlöper Västhamnen tre gånger i veckan för att lossa och lasta containrar. Fartyget "Spirit" ses här vid kaj 906. Unifeeder A/S Danmark filial klarerar fartygen.



KONTAKTER

REDERIER SOM TRAFIKERAR HELSINGBORG

Eimskip Logistics AB
Hapag-Lloyd Sweden AB
HH Ferries Helsingborg AB
One-line
Langh Ship
Mac Andrews Scandinavia AB
Maersk Sverige AB
MSC Sweden AB
SCA Logistics AB
Seago Line Sweden
Sundbusserne
Unifeeder A/S
Hyundai

TEL

042-175500
031-337 82 00
042-18 60 00
031-364 19 00
031-722 02 00
031-708 28 49
031-751 10 00
031-339 49 00
060-19 35 00
031-751 18 00
+ 45 53 73 70 10
+45 88 38 03 00
031-704 81 00

LOGISTIKFÖRETAG

TEL

AB PJ Haegerstrand 026-66 40 40
Aerocar 042-17 72 90
Agility AB 042-29 91 00
All in Shipping (Sweden) AB 042-13 13 15
ACL Sweden AB 031-64 55 00
APL Sweden AB 031-778 62 00
ASECO AB 031-743 77 00
Bring Frigoscandia AB 042-17 80 00
Börje Jönsson Åkeri AB 042-29 50 50
Cargo Care Scandinavia AB 042-37 09 50
CargoNet 17 22 56
Cargorange AB 042-20 83 50
CEVA Logistics (Sweden) AB 031-754 00 10
Citadel Shipping AB 042-13 90 75
CMA CGM Scandinavia A/S 031-7082830
CM Freight & Shipping 042-15 67 90
Contralo Scandinavia AB 031-704 89 00
Dasena Agencies AB 031-60 49 80
DHL Global Forwarding (Sweden) AB 0771-345 345
DSV Road AB 042-17 90 00
Eimskip Island ehf, Filial Island 042-17 55 00
European Cargo Carriers AB 031-778 06 55
FH Bertling (Sweden) AB 031-45 01 90
First Cargo 031-3542000
Freightman AB 031-743 01 70
SCI – Shipping Corporation of India
ESLSE – Ethiopian Shipping & Logistics
Service Enterprise
W.E.C. Lines B.V.
Freja AB 042-495 00 00
GAC Sweden AB 031-703 78 00
GDL Transport AB 042-25 18 00

LOGISTIKFÖRETAG

TEL

Geodis Wilson Sweden AB 042-38 52 00
GreenCarrier Freight Services AB 042-400 41 50
Greencarrier Liner Agency Sweden AB 031-85 55 00
Hamburg Süd Norden AB 031-755 44 00
Hasting Schultz Shipping AB 040-685 40 80
Helsingborg Cargo Center 042-400 98 10
JATA Cargo Helsingborg AB 042-12 58 40
Joshi 031-337 81 00
Kuehne & Nagel AB 040-648 00 00
Landskrona Ship Agents AB 0418-766 50
Leman Int System Transport AB 042-26 65 50
Lindholm Shipping AB 042-12 60 90
Lundby Container Service LCS AB 031-727 45 08
Mac Andrews Scandinavia AB 031-708 28 30
Maersk Sverige AB 031-751 10 00
Maritime Transport & Agencies AB 031-720 39 00
Multi Shipping AB (ZIM Sweden) 031-743 33 52
NetRail 042-22 79 00
NL Transport Sweden AB 042-38 85 95
NTEX 042-15 05 10
OOCL (Sweden) AB 031-335 59 00
Overseas Liner Agencies AB 031-74 301 80
Panalpina Sweden AB 031-74 64 700
Penta Shipping AB 031-704 24 60
PostNord Logistics TPL AB 010-4376140
ProSped Sweden AB 042-32 33 90
Safe Shipping AB 031- 7437700
Scan Global Logistics AB 042-490 93 50
Scanway-Shipping AB 042-20 88 70
Scan Pro Trans 042-21 10 00
Schenker AB 042-38 70 00
Skonvik Shipping 031-775 01 10

LOGISTIKFÖRETAG	TEL
SOL Agencies AB	031-354 40 30
Speedcargo AB	031-742 17 50
Spedman Global Logistics AB	08-7610050
Steinweg (Scandinavia) AB	031-711 20 90
Sundship	042-12 60 99
Swedish Maritime AB	031-722 02 00
Team Lines Sverige AB	08-555 72 690
Transatlantic Southern Africa Services AB	031-354 40 50
TRANSWAGGON	042-17 62 00
Transweco AB	031-703 78 00
TriLog AB	042-12 78 00

SKEPPSHANDLARE	TEL
Lindholm Ship Supply	042-12 60 90

BESIKTNINGSMÄN	TEL
(av Sjöfartsverket utsedda)	
Damco Survey AB (Lloyd's agent)	070-33 00 560
Survey International	040-41 38 00
Crawford & Co	040-680 33 80
Scanunit	042-37 33 50
MariTerm AB	042-33 31 00

ÖVRIGA FÖRETAG	TEL
Advokatfirman Vinge KB	031-722 35 00
Anticimex AB	495 45 00
Asplunds Buss	042- 20 25 96
Bogser Team Öresund	042-14 14 30
Brandförsvär	042-10 60 00
Bureau Veritas	042-15 60 01
Båtmännen	042-21 52 88
Carlsberg Sverige AB	042-29 56 32
Coldsystem AB	0703-66 07 58
Conteam Repair AB	042-12 06 55
Establish AB	042-37 35 00
Landskrona Stål AB	042-120295
Lloyd's Register EMEA	042-37 09 30
Locon Sweden AB	042-23 79 50
Lotsstation Helsingborg	040-20 43 40
Lotsbeställning	040-20 43 51
LTE Fraktmäklarna	0703-28 45 95
MariTerm AB	042-33 31 00
Martin Bencher (Scandinavia) AB	08-59510560
Nordic Storage AB	031-53 45 00
PNO Sverige AB	042-29 29 70
ODEC Tankstorage AB	031-53 00 76
Sjömanskyrkan	042-18 78 80
Svenska Lantmännen	042-19 57 00
Sveriges Transportindustriförbund	08-442 43 80
Svitzer Sverige AB	031-109 717
STS Sydhamnen Trailer Service AB	042-29 97 70
Sydsvenska Industri-och Handelskam-maren	042-37 07 60
Taxi Helsingborg	042-18 02 00
T L S Container Trading AB	042-14 50 40
Triton Shipping & Supply AB	042-13 29 75
Tullverket	0771-52 05 20
Tullservice AB	042-38 55 10
Växtinspektionen	036-15 83 50
ÄngelholmHelsingborg flygplats	0431-484 501

KONSULAT	TEL
Belgiens Konsulat	040-53 53 80
Danmarks Konsulat	073-231 51 53
Islands Konsulat	042-12 37 66
Italiens Konsulat	040-22 93 10
Nederländska Konsulatet	040-665 55 40
Norges Konsulat	040-12 35 00
Sloveniens Konsulat	042-400 24 00

PRENUMERERA PÅ TURLISTAN!

Om du inte redan är prenumerant kan
du enkelt beställa Turlistan via hamnens
hemsida på:

www.port.helsingborg.se/press/trycksaker/bestall

~~HELSINGBORGS HAMN AB
BOX 821
251 08 HELSINGBORG~~

B Sverige
Porto betalt



FOTO: Anna Alexander Olsson

glad
Sommar
HELSINGBORGS HAMN

