



Särskilda driftföreskrifter

Energihamnen, Helsingborgs Hamn AB

Utfärdare Regina Högberg / Theo Johansson
Godkänd Joakim Sandberg
Rev nr 03

Datum 2020.02.18
Kontrollerad Per Björnson



Innehållsförteckning

1. Definitioner	5
Förkortning.....	5
Betydelse	5
2. Kontakt med Helsingborgs Hamn.....	5
2.1 Huvudkontor	5
2.2 Anmälningar	5
2.3 VHF-kanaler.....	5
2.4 Inpasseringstillstånd.....	5
3. Särskilda regler för Energihamnen	6
3.1 Allmänna driftföreskrifter	6
3.2 Tillträde	6
3.3 Kameraövervakning.....	6
3.4 Fordonstrafik	6
3.5 Parkering.....	6
3.6 Rökförbud och öppen eld	6
3.7 Reparationer, heta arbeten och användning av gnistbildande verktyg	6
3.8 Mobiltelefoner och radiokommunikationsapparater.....	6
3.9 Spill och läckage av olja eller kemikalier	6
3.10 Klädsel	6
4. Samordningsansvar	7
4.1 Samordningsansvar mellan hamn och fartyg	7
4.2 Arbetstillstånd.....	7
5. Arbetsmiljöansvar	7
6. Regler för fartyg i Energihamnen.....	8
6.1 Lastning/Lossning	8
6.2 Ship/Shore Safety Checklist.....	8
6.3 Operativt ansvar	8
6.4 Kompletterande bestämmelser	8
6.5 Fordonstrafik.....	8
6.6 Förtöjning.....	8
6.7 Avfendring.....	8
6.8 Nödbogsring	8
6.9 Besättning.....	8
6.10 Vakthållning ombord	9
6.11 Rökning.....	9
6.12 Elektrisk utrustning	9
6.13 Användning av fartygs radio och radar	9
6.14 Proviantering.....	9
6.15 Fartyg långsides annat fartyg	9
6.16 Orientering av säkerhetsanordningar i land.....	9

7. Åtgärder i händelse av brand.....	9
7.1 Vid brand ombord på eget fartyg skall följande åtgärder omedelbart vidtas	9
7.2 Vid brand iland eller ombord på annat fartyg i närheten skall följande åtgärder omedelbart vidtas..	9
7.3 Åtgärder i händelse av produktutsläpp.....	9
8. Regler för depåchef (motsvarande).....	10
8.1 Ansvarsfördelning	10
8.2 Innan lossning eller lastning påbörjas skall följande iaktas:	10
8.3 Under pågående lossning och lastning skall följande iaktas:.....	10
8.4 Efter avslutad lossning eller lastning:.....	10
8.5 Tankspolning.....	10
8.6 Gasmätning.....	10
8.7 Säkerhetsvakt	10
9. Depå-respektive ledningsägares ansvar och skyldigheter	11
9.1 Kommunikation	11
9.2 Skyddsutrustning.....	11
9.3 Handlampor	11
9.4 Antal säkerhetsvakter vid lossning, lastning och tankrengöring.....	11
10. Instruktion för säkerhetsvakt.....	11
10.1 Journalföring.....	11
10.2 Åtgärder före lastning eller lossning.....	11
10.3 Åtgärder under lastning eller lossning	12
10.4 Åtgärder efter avslutad lastning eller lossning.....	12
10.5 Nödåtgärd vid brand, läckage eller överfyllning.....	12
11. Instruktion för ledningsvakt.....	13
11.1 Generellt	13
11.2 Journalföring.....	13
11.3 Åtgärder före pumpning	13
11.4 Åtgärder under pågående pumpning	13
11.5 Åtgärder vid avslutning av pumpning.....	13
11.6 Fel och brister i ledningssystemet.....	13
11.7 Brand.....	13
12. Regler för användning, kontroll av isolationsflänsar	14
12.1 Isolationsmätning	14
13. Nödåtgärder ombord på fartyg i Energihamnen	14
13.1 Vid brand eller produktutsläpp	14
13.2 Personskada	14
13.3 Utrymningsplan	14

14. Bilagor

14. SHIP-SHORE SAFETY CHECKLIST AND GUIDELINES »

18.1 HETA ARBETEN TILLSTÅND »

18.2 ARBETSTILLSTÅND »

18.10 KLASSNINGSPÅN »

18.11 LOG FOR THE SAFETY WATCH »

18.12 LOG FOR THE PIPELINE WATCH »

Bilagorna finns som webb-formulär och/eller som pdf-formulär på HHABs hemsida.
Följ länkarna ovan.

I samband med att du fyller i en blankett och skickar till oss lämnar du ditt samtycke till att vi sparar dina personuppgifter enligt gällande dataskyddslag – GDPR.

Innan du fyller i en blankett – läs hur vi hanterar dina personuppgifter!

I. Definitioner

I föreskriften används ett antal förkortningar vilka redovisas nedan

Förkortning	Betydelse
CT	Combiterminalen
HHAB	Helsingborgs Hamn AB
HPC	Helsingborg Port Control, bemannad dygnet runt med minst en tjänstgörande hamnstyrman
ISPS	International Ship and Port facility Security code
LFL	Undre brännbarhetsgräns för en brännbar gasblandning i luft
EH	Energihamnen
SKT	Skåneterminalen
STWC	Standards of Training, Certification and Watchkeeping
VH	Västhamnen



2. Kontakt med HHAB

2.1 Huvudkontor

Huvudkontoret har besöksadress Oceangatan 3.
Post adresseras till

Helsingborgs Hamn AB
SE 251 89 Helsingborg

Telefon: +46 42 10 63 00
E-post: info@port.helsingborg.se

2.2 Anmälningar

HPC är bemannat dygnet runt och hanterar alla operationella frågor.

E-post: hpc@port.helsingborg.se
Kontorstelefon: +46 (0)42 10 63 22
Mobiltelefon: +46 (0)70 558 00 59

Anmälningar av följande slag

- Fartygsanlöp (Fartygsanmälan)
- Farligt gods anmälan
- Avfallsavlämning
- Färskvatten
- Bunkring
- Dykning och undervattensarbete

Anmäls till
Telefon: +46 42 10 63 22
E-post: hpc@port.helsingborg.se

2.3 VHF-kanaler

HPC passar VHF-kanal 11 hela dygnet och Kanal 11 är även anrops- och arbetskanal.

2.4 Inpasseringstillstånd

Ansökan om tillstånd för inpassering till hamnområdet söks hos HPC i Centralgaten. Föranmälan sker via e-post: hpc@port.helsingborg.se

3. Särskilda regler för Energihamnen

3.1 Allmänna driftföreskrifter

För den generella hamnverksamhet som HHAB bedriver finns "Allmänna driftföreskrifter". "Särskilda driftföreskrifter för Energihamnen" utgör kompletterande föreskrifter som behövs för verksamheten i Energihamnen (EH).

3.2 Tillträde

Delar av EH är skyddsområde enligt Lag om sjöfartsskydd och ISPS-koden.

Hamnanläggning enligt ISPS-koden är ett inhägnat område närmast kaj 503, 504 och 505. Vid fartygsanlöp försluts denna inhägnad och alla som vistas i detta kajområde vid fartygsanlöp skall kunna uppvisa ID-handling. Övriga delar av EH (yttre skal kring skyddsområdet) inklusive skyddsområdet är klassat som skyddsobjekt enligt Lag om samhällsviktiga anläggningar och har allmänt tillträdesförbud. Passage in genom det "yttre skalet" till EH sker via HHAB:s passagesystem. Behörighet tilldelas genom personligt kort eller kod. Alla som saknar eget personligt kort eller kod skall avvisas från EH. Endast personer med tjänsteärende har tillträde till EH.

3.3 Kameraövervakning

Hela hamnområdet är kameraövervakat. Vid en incident kommer inspelat material granskas.

3.4 Fordonstrafik

Max 30 km/tim gäller inom EH. Oftast är det lämpligt att köra betydligt försiktigare i områden där arbetsmaskiner opererar.

3.5 Parkering

Uppställning och parkering får endast ske på särskilt anordnade och utmärkta platser.

Handbroms ska dras.

Motorvärmare får ej användas.

3.6 Rökförbud och öppen eld

Generellt rökförbud och förbud mot nyttjande av öppen eld gäller inom EH. Rökförbudet gäller således även i fordon.

3.7 Reparationer, heta arbeten och användning av gnistbildande verktyg

Den som avser utföra arbete inom EH skall inhämta skriftligt arbetstillstånd, Heta arbete tillstånd av HHAB.

SE BILAGA 18.1 HETA ARBETE TILLSTÅND »

3.8 Mobiltelefoner och radiokommunikationsapparater

Mobiltelefoner och radiokommunikationsapparater skall vara explosionssäkert utförda och godkända för att användas inom områden klassningszoner där brandfarliga och explosiva gaser kan förekomma. Således får t.ex. vanliga mobiltelefoner, mobilsökare och radiokommunikationsapparater inte användas inom områden som är EX-klassade enligt klassningsplaner för EH.

SE BILAGA 18.10 KLASSNINGSPÅN »

3.9 Spill och läckage av olja eller kemikalier

Spillkärl skall användas på plats där spill och läckage kan förekomma och där det inte finns permanent anordning för uppsamling av spill.

Manifolders och lastslangar skall vara blindflänsade när de inte är i bruk. Förutom blindfläns skall packning och fullt antal bultar användas. Ventil, tappkran eller liknande anordning för provtagning, vattendragning eller dylikt skall vara blindflänsad eller pluggad.

3.10 Klädsel

Vid arbete inom EH kan brandfarliga gaser förekomma. Personlig klädsel skall inte bestå av syntetiskt material som kan ge upphov till statisk elektricitet eller medverka till personskador vid brand eller stark hetta.

Alla som vistas utomhus i terminalområdet skall bära varselklädsel, minst nivå 3 på överkroppen (enligt godkänd standard, EN 471 alt. EN 20 471)

4. Samordningsansvar

HHAB har, om inte särskild överenskommelse träffats om annat, samordningsansvaret för skyddsåtgärder inom EH.

4.1 Samordningsansvar mellan hamn och fartyg

I frågor som avser skydd mot ohälsa och olycksfall gäller ifråga om fartyg i Helsingborgs hamn att HHAB är samordningsansvarig om fartyget är under lastning eller lossning. Bestämmelsen skall inte tillämpas på örlogsfartyg.

4.2 Arbetstillstånd

Alla arbeten, reparationer, renoveringar, besiktningar m.m., i EH kräver arbetstillstånd från HHAB för att samordningsansvaret skall kunna uppfyllas. Kontakta HPC för vidare information och instruktioner.

SE BILAGA 18.2 ARBETSTILLSTÅND »

5. Arbetsmiljöansvar

Fartyg är ansvarig för egen personal.

Leverantörer är ansvariga för underentreprenörers personal på samma sätt som för egen personal. Leverantören skall före arbetets påbörjande lämna en lista till beställarens kontaktman med namnuppgifter på egen såväl som underentreprenörers personal. HHAB har rätt att få nödvändig information om leverantörens underentreprenörer.

HHAB har rätt att avvisa varje entreprenör som inte uppfyller beställarens krav.



6. Regler för fartyg i Energihamnen

6.1 Lastning/Lossning

Inom EH hanteras och lagras oljor och kemiska produkter. Många har brand- och hälsofarliga egenskaper. Det krävs särskild uppmärksamhet för att förebygga skada på person, egendom och miljö. Alla som arbetar och vistas inom EH är skyldiga att känna till och följa de bestämmelser som gäller för EH.

6.2 Ship/Shore Safety Checklist

Innan lastning eller lossning påbörjas i EH skall den ansvarige ombord på fartyg och loadingmaster från land fylla i SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST. Blanketten är ett set med ett original och en kopia. Originalen behålls och arkiveras av Terminaloperatören, kopian behålls och arkiveras av fartyget.

SE BILAGA 14 SHIP/SHORE CHECKLIST »

6.3 Operativt ansvar

Vid lossning eller lastning har mottagande respektive levererande depå det operativa ansvaret.

6.4 Kompletterande bestämmelser

Som komplement till dessa föreskrifter skall anvisningarna tillämpas i senaste utgåvan av International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT), utgiven av the International Chamber of Shipping, the Oil Companies International Marine Forum och the International Association of Port and Harbours.

6.5 Fordonstrafik

Motorfordon får inte framföras eller parkeras inom zoner med klassningsplan. Depåchef eller anläggningsföreståndare är ansvarig för efterlevnaden inom respektive depå eller anläggning.

Bränsle drivna fordonsvärmare får inte användas inom EH. Elektriska motorvärmare skall vara av

godkänd typ. Sludge och bunkeroperationer får inte förekomma samtidigt som lossning/lastning sker av klass 1 produkt. Tankbilar får inte lämna depåområdet innan kontroll av fordonet skett ur läckagesynpunkt. Läckande fordon får inte framföras inom terminalområdet.

6.6 Förtöjning

Vid förtöjning av fartyg i EH får endast tågvirke eller wire med stropp av tågvirke användas, såvida inte kajpollarna är försedda med snabbutlösningsskrokar. Förtöjning får endast ske till för ändamålet avsedd utrustning. För kapning av förtöjningar skall yxor finnas i brandredskapsbodarna på kajerna.

6.7 Avfendring

Gnistbildning på grund av elektriska potentialskillnader skall förebyggas genom att fartyg i EH hålls väl avfendrat gentemot kaj eller annan konstruktion som står i elektrisk kontakt med kaj eller gentemot annat fartyg. Särskilt skall risken för att fartyg vid bunkring och läktring långsides varandra kan komma i kontakt i samband med krängning uppmärksammas.

6.8 Nödbogsering

Fartyg i EH kan ha två wirar med bogseröga utstuckna, en i fören och en i aktern, på den sida av fartyget som vetter från kajen för nödbogsering. Wirarna skall då vara säkrade till pollare ombord och tillpassade så att de medger en bogserlängd av ca 40 meter. Wirarna skall i så fall tillpassas så att ögat befinner sig ungefär en meter från vattenytan. HHAB ställer i normala fall inte något krav på bogserwire.

6.9 Besättning

Då produkthantering, bunkring, ballastning, ballast- och sludgeavlämning samt andra operationer som kan medföra risker pågår skall det alltid finnas tillräckligt stor besättning under ledning av ansvarigt befäl ombord för att kunna hantera en eventuell nödsituation.



6.10 Vakthållning ombord

Befälhavaren på fartyg som lastar, lossar eller har oljor, kemikalier eller gas i bulkform ombord skall försäkra sig om att bemanningen alltid är tillräcklig för tryggad vakthållning och för att fartygets utrustning skall kunna skötas i ett nödläge. Det skall alltid finnas en vaktgående säkerhetsvakt som antingen tillhör besättningen och äger erforderlig kompetens enligt International Conventions for Seafarers Training, Certification and Watchkeeping (STCW-95), eller annan som på förhand godkänts av HHAB.

Normalt får fartyget inte kvarligga i EH då produkt-hantering inte pågår. Om tillstånd erhålls från HHAB skall säkerhetsvakt finnas från ankomst till avgång enligt följande krav:

- En svensk- eller engelsktalande besättningsmedlem skall alltid finnas på däck och det skall alltid finnas möjlighet att ta kontakt med ett ansvarigt däcksbefäl ombord.
- De skall omedelbart rapportera alla händelser som kan medföra fara ombord eller i fartygets närhet till HPC.

6.11 Rökning

Rökning är förbjuden på alla platser i EH. För att förebygga att rökning sker på otillåtna platser bör befälhavare anvisa lämpligt utrymme för rökning. Sådana utrymmen får inte vara direkt tillgängliga från lastdäck. Dörrar och ventiler skall hållas stängda till utrymmen där rökning är tillåten. Anslag om rökförbud skall finnas väl synliga ombord.

6.12 Elektrisk utrustning

Elektrisk utrustning som används på olje-, gas- och kemikalietankfartyg skall uppfylla kraven i av klassningsbestämmelse utfärdad av behörig myndighet.

6.13 Användning av fartygs radio och radar

Om brandfarliga eller explosiva gaser kan förekomma skall all stationär radioutrustning sättas i läge -låg effekt och sändarantennen ska vara jordad, alternativt stängas av. Fartygs radaranläggning ska vara avstängd under lasthanteringsoperation.

6.14 Provanterning

Provanterning samt ombordtagning av förnödenheter och annan utrustning skall ske med hänsyn tagen till pågående lastnings- och lossningsoperation.

6.15 Fartyg långsides annat fartyg.

Fartyg får inte under några omständigheter lägga sig långsides mot annat fartyg.

6.16 Orientering av säkerhetsanordningar i land

Befälhavare och övrig berörd personal på fartyg skall underrätta sig om de säkerhetsanordningar som finns i land.

7. Åtgärder i händelse av brand

7.1 Vid brand ombord på eget fartyg skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Larmsignal med fartygets siren avges
- Räddningstjänst larmas via 112
- HPC larmas via +46 42 10 63 22, +46 (0)705 58 00 59 eller VHF kanal 11
- All lasthantering stoppas
- Åtgärder för att bekämpa branden startas
- Alla produktventiler tank- och pejluckor stängs
- Lastslangar/-armar förbereds för losskoppling
- Fartygets förhalning förbereds.

7.2 Vid brand iland eller ombord på annat fartyg i närheten skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Räddningstjänst larmas via 112
- HPC larmas via +46 42 10 63 22, +46 (0)705 58 00 59 eller VHF kanal 11
- Brandberedskap intas
- All lasthantering stoppas
- Alla produktventiler stängs
- Alla tank- och pejluckor stängs
- Lastslangar/-armar förbereds för losskoppling
- Fartygets förhalning förbereds

7.3 Åtgärder i händelse av produktutsläpp

Vid händelse som orsakar produktutsläpp skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Eventuell pågående pumpning avbryts
- Ventiler ombord och i land stängs
- Om brandfarlig gas, brandfarlig vätska eller vara som avger farliga ångor läcker ut, skall med fartygets siren (motsvarande) ges larmsignal Fartyg i närheten skall då avbryta lossning eller lastning samt vidta erforderliga säkerhetsåtgärder
- RSNV (Räddningstjänst nordvästra Skåne) larmas via 112
- HPC larmas via +46 42 10 63 22, +46 (0)705 58 00 59 eller VHF kanal 11
- Sanerings- och/eller invallningsåtgärder påbörjas om möjligt

8. Regler för depåchef (motsvarande)

8.1 Ansvarsfördelning

- Huvudansvarig för lossningsoperation är depåchef
- Huvudansvarig för lastningsoperation är fartygets befälhavare
- För utrustning och personal ombord ansvarar befälhavare och för utrustning och personal i land ansvarar depåchef
- Lossning eller lastning av tankfartyg skall ske i samråd mellan depåchef (motsvarande) och fartygsbefälhavare.

Innan lossnings- eller lastningsoperation påbörjas skall säkerhetschecklista SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST fyllas i och undertecknas av både fartygs befälhavare (ställföreträdare) och depåchef (ställföreträdare).

Lastning och lossning skall övervakas av befälhavares respektive depåchefs försorg. De utser fartygsbefäl och säkerhets- och ledningsvakt, som är väl insatta i gällande säkerhetsföreskrifter. Namnen anmäls till HPC.

Alla öppningar, förutom det ordinarie tankventilationssystemet, skall vara stängda och gastäta. Ullagemätning och provtagning skall ske via slutna system. När fartygs lasttankar inte är försedda med system för slutna ullagemätning och provtagning får tankluckor öppnas under den kortaste tid som oundgängligen behövs för ullagemätning och provtagning. Det får inte under några omständigheter ske under lastning eller lossningsoperation, alla pumpar och ventiler ska vara stängda under tiden tanken öppnas upp. Före tankluckan öppnas ska det göras en riskbedömning som ska godkännas av kapten.

8.2 Innan lossning eller lastning påbörjas skall följande iakttas:

- Lastslangar skall riggas på sådant sätt att de inte skadas av fartygets eller egna rörelser
- Lastslangars koppling ombord skall ske genom befälhavares (ställföreträdare) och i land genom depåchefs (ställföreträdare) försorg
- Lastslang skall vara godkänd för sitt ändamål och provad under den senaste 12-månadersperioden. Provtagningsintyg skall finnas tillgängligt. Lastslangar skall vara märkta med datum för senaste provning, tillåtet arbetsstryck samt vilken typ av vara den är lämpad för
- HHAB ansvarar för att lastslangar som tillhör EH provas regelbundet.

8.3 Under pågående lossning och lastning skall följande iakttas:

- Fartygsbefäl samt säkerhetsbesättning efter be-

hov skall alltid vara tillgänglig på däck eller i dess omedelbara närhet.

- Besättning skall finnas tillgänglig ombord i sådan omfattning att förhållning kan ske. Under lossning skall minst en besättningsman alltid finnas tillgänglig vid pumparnas manöverdon
- Vid lastning skall särskilt stor försiktighet iakttas vid uppstart och toppning av tankar. Den som övervakar uppstart och toppning av tankar skall ständigt vara i förbindelse med den som manövrerar ventil vilken reglerar tillförseln till respektive tank.
- Pumpptrycket får vid lossning maximalt uppgå till 7 Bar. Vid lossningens början skall pumpptrycket långsamt ökas till det överenskomna maximala. Samtidigt skall tätheten hos slanganslutningar mellan fartygets och landsidans manifoldrar kontrolleras noggrant. Om det visar sig att läckage uppstått vid slang eller anslutning skall pumpningen omedelbart avbrytas. Samma förfarande gäller då lossning återupptas efter tillfälligt stopp, t.ex. vid skifte av tankar vid strippingning.
- Om åskväder närmar sig skall lossning respektive lastning av brandfarlig vätska eller gas avbrytas. Vid avbrott i lasthantering skall både fartygets och landanläggningens ventiler stängas.
- Vid dränering skall den som ansvarar för lastningen ombord ha förvässat sig om att tillräcklig plats finns i den tank till vilken dräneringen sker.

8.4 Efter avslutad lossning eller lastning:

När pumpningen är avslutad skall depåchef (ställföreträdare) besiktiga använd kaj och utrustning och kontrollera att ledningssystem, som ägs av HHAB, återställs till ursprungligt skick. Om skada skett eller annan anmärkning finns, skall HHAB underrättas.

8.5 Tankspolning

All rengöring av fartygstankar som innehållit oljor, kemikalier eller gas medför fara och är normalt inte tillåtet i Helsingborgs Hamn.

8.6 Gasmätning

Erforderliga gasmätningar skall utföras av behörig person. Denna person skall inneha behörighet enligt STCW eller motsvarande. Mätresultaten skall antecknas.

8.7 Säkerhetsvakt

Fartygets befälhavare skall utse säkerhetsvakt. Säkerhetsvakt skall inneha behörighet för den gällande lasthanteringen. Behörigheten skall uppfylla kraven för vakthållning (STCW-95).

Säkerhetsvakt skall finnas på däck och på kajen:

- kontinuerligt när fartyget är i operation med alla former av hantering av oljor, kemikalier eller gas.
- Kontinuerligt när fartyget hanterar maskinrumsavfall "sludge" eller tankspolvatten "slop".

9 Depå- / ledningsägares ansvar och skyldigheter

Föreståndare för anläggning till vilken fartyg lossar eller från vilken fartyg lastar ansvarar för att säkerhets- respektive ledningsvakt äger behörighet för arbetet, att de har fått erforderliga instruktioner för säkerhetsrutiner och anordningar samt att de tilldelats lämplig utrustning.

Föreståndaren skall tillse att säkerhets- respektive ledningsvakt fullgör sina uppgifter samt följer gällande säkerhetsföreskrifter och instruktioner. Arbetstid för säkerhets- och ledningsvakt skall planeras så att sammanhängande arbetstid inte överstiger 13 timmar under varje 24-timmars period.

Vid pumpning mellan två eller flera depåer svarar mottagande depå för att ovanstående krav tillgodoses.

9.1 Kommunikation

Säkerhets- och ledningsvakter skall vara utrustad med kommunikationsapparat av godkänd typ. Säkerhetsvakt skall stå i ständig förbindelse med fartyget och med respektive depå under pågående lasthantering. Ledningsvakt skall stå i ständig förbindelse med säkerhetsvakt och med respektive depå under pågående lasthantering. Kommunikation sker på godkända och i förväg fastställda frekvenser.

9.2 Skyddsutrustning

Säkerhets- och ledningsvakt skall använda lämplig skyddsutrustning innefattande hjälm och lämplig fotbeklädning. Information finns att hämta i produktbladet för aktuell produkt.

9.3 Handlampor

Endast explosionssäker handlampa av godkänd typ skall användas.

9.4 Antal säkerhetsvakter vid lossning, lastning och tankrengöring

Då fartyg lossar och lastar oljor, gaser och kemikalier skall en säkerhetsvakt per fartyg tjänstgöra på kajen.

10 Instruktion för säkerhetsvakt

Säkerhetsvakt skall uppehålla sig i omedelbar närhet av fartygets och hamnanläggningens rörledningssystem från det att förbindelsen kopplas inför aktuell hantering till den är slutförd.

Säkerhetsvakt får inte utföra andra arbetsuppgifter än sådana som har direkt samband med bevakning av lastnings- eller lossningsoperationen.

10.1 Journalföring

Säkerhetsvakt skall föra journal på av HHAB fastställd blankett.

SE BILAGA 18.11 LOG FOR THE SAFETY WATCH »

10.2 Åtgärder före lastning eller lossning

Säkerhetsvakt skall besiktiga och förvissa sig om att isolationsflänsarna som skall användas är felfria och att inga främmande föremål såsom verktyg, vatten, is m.m. kan överbrygga isolationen. Om isolationsförmågan hos isolationsfläns inte är fullgod får utrustningen inte användas. Fel skall omgående rapporteras till berörd depå inom EH och HPC. Säkerhetsvakt skall kontakta ansvarigt fartygsbefäl och ansvarig befattningshavare på depå för att underrätta sig om vilka produkter som skall hanteras, pumphastigheter, tryck, tider för "stand by" vilken kommunikation som skall användas. Säkerhetsvakt skall ta del av uppgjord checklista och lasthanteringsplan samt förskaffa sig produktblad för aktuella produkter;

Säkerhetsvakt skall:

- Förbereda all brandutrustning
- Kontrollera brandsläckarna. Skulle trycket ha sjunkit eller plomberingen vara bruten skall släckare bytas innan hanteringen får påbörjas
- Okulärt besiktiga den aktuella lasthanteringsutrustningen med avseende på läckage och annat som kan förorsaka störningar
- Förvissa sig om att giltigt provtryckningscertifikat finns då fartyg lastar eller lossar med egen slang innan slangen ansluts till landanläggningens manifold
- Se till att lastning-/lossningsplatsen, då så erfordras, är avspärrad och att föreskrivna skyltar är utsatta
- Se till att endast explosionssäker utrustning används på lastning-/lossningsplatsen
- Se till att slangar är riggade så att de inte kan skadas av egna eller fartygets rörelser

10.3 Åtgärder under lastning eller lossning

Under pågående lastning- eller lossningsoperation skall säkerhetsvakt:

- se till att samband upprätthålls med ansvarig personal ombord på fartyget och depån
- föra journalerna
- se till att obehöriga inte uppehåller sig på eller i närheten av lastnings/lossningsplatsen
- se till att tobaksrökning eller öppen eld inte förekommer
- se till att mobiltelefoner och andra ej explosions-säkra apparater är frånkopplade och inte används på lastnings-/lossningsplatsen
- underrätta HPC, eller om så erfordras polis, om säkerhetsvakts anvisningar inte följs
- underrätta ansvarigt fartygsbefäl då besättningsmans uppträdande utgör fara vid lastning eller lossning
- se till att ansvarigt befäl eller säkerhetsvakt på fartyget finns på däck i närheten av fartygets slang- eller lastarmsanslutning. Om det är obe-mannat skall säkerhetsvakt omedelbart avbryta pumpningen
- se till att tankluckor hålls stängda och att nivåmätning sker kontinuerligt. Om tankluckor öppnas för nivåkontroll skall operationen omedelbart avbrytas och alla ventiler skall vara stängda innan luckan öppnas
- se till att pumpningen sker med tillåtet lednings-tryck
- kontrollera att olja inte finns på vattenytan mellan fartyg och kaj
- Om åskväder närmar sig varsko fartygsbefäl och ansvarig befattningshavare på depån för eventuellt avbrytande av pumpningen
- om tveksamhet angående fartygets skötsel av förtöjningar eller annat som kan påverka säkerheten uppstår, se till att pumpningen avbryts samt underrätta fartygsbefäl och HPC

10.4 Åtgärder efter avslutad lastning eller lossning

Efter avslutad lastnings- eller lossningsoperation skall säkerhetsvakt tillse att:

- Slangar eller lastarmar är väl dränerade innan de kopplas loss
- Produktrester samlas upp i kärl eller dräneras till spilltanken
- Stänga alla ventiler och blinda lastslangarna. Nya packningar och fullt antal bultar skall användas
- Lägga slangar på avsedd plats
- Tömma uppsamlingstråg som inte är förbundna med spilltanken och återställa trågen till sin plats
- Återställa framtagen brandsläckningsutrustning
- Lämna kaj- och manifoldutrustning i rent och prydligt skick

10.5 Nödåtgärd vid brand, läckage eller överfyllning

Vid läckage skall säkerhetsvakt:

- Stoppa pumpningen
- Stänga manifoldventilerna
- Larma Räddningstjänst och HPC enligt Larmplan
- Undanröja risker för tändkällor inom området samt
- Möta utryckningsfordonen



II. Instruktion för ledningsvakt

II.1 Generellt

Ledningsvakt skall regelbundet patrullera aktuell ledning under pågående pumpning. Ledningsvakt får inte utföra andra arbetsuppgifter än sådana som har direkt samband med pumpningen och som förutsätter att ledningsvaktsuppmärksamhet riktas från den bevakningssyssla han är satt att utföra.

II.2 Journalföring

Ledningsvakt skall vid pumpning föra journal.

SE BILAGA 18.12 LOG FOR THE PIPELINE WATCH »

Om det ledningsvakt finner något fel på utrustning eller om det sker någon onormal oplanerad händelse så ska HHAB kontaktas.

Noteras en gång per timma:

- Tidpunkt för kommunikationskontroll med säkerhetsvakt och depå
- Tryck och kvantitet som blivit pumpat

II.3 Åtgärder före pumpning

- Ledningsvakt skall förvissa sig om att reparationsarbeten eller annan aktivitet som kan påverka säkerheten inte pågår på aktuell ledning eller i dess närhet
- Genom kontakt med aktuell depå skall säkerhetsvakt orientera sig om vilken eller vilka produkter som skall pumpas, samt i vilken eller vilka ledningar pumpning skall ske
- Kontrollera aktuell ledning med början vid lossande fartyg eller avlämnande depå.
- Öppna de ventiler som pumpad produkt skall passera
- Kontrollera att samtliga aktuella blockerings-, dränerings- och avluftningsventiler är stängda och blindflänsade
- När ovanstående kontroller och åtgärder är klara rapportera till aktuell depå att ledningen är klar för pumpning.

Anm.: Pågår arbete skall ledningsvakt säkerställa att tillstånd finns för arbetet samt ta reda på vilka säkerhetskrav som gäller. Ledningsvakt skall inte ge klartecken till pumpning förrän han har förvissat sig om att arbetet utförs på ett sådant sätt att det inte kan medföra fara.

II.4 Åtgärder under pågående pumpning

Ledningsvakt skall under pågående pumpning:

- kontrollera att läckage inte förekommer från ledning, ventiler, expansionselement, avluftnings- och dräneringsventiler, etc.
- åtgärda mindre läckage där detta kan göras genom efterdragning av bultar
- om läckage inte kan åtgärdas genast begära att pumpningen avbryts och därefter stänga aktuella ventiler för att vidare åtgärder skall kunna vidtas.

II.5 Åtgärder vid avslutning av pumpning

Om ledningssystem tillhör annat företag än HHAB avslutas pumpningen enligt det företagets rutiner.

På ledningssystem tillhöriga HHAB töms ledningarna med hjälp av befintliga tömningsfaciliteter. Efter avslutad tömning stängs och blindflänsas samtliga ventiler.

II.6 Fel och brister i ledningssystemet

Konstaterade fel och brister som i framtiden kan orsaka driftstörningar på ledningar tillhörande HHAB rapporteras dessa till HHAB. När det gäller ledningar tillhörande andra företag sker denna rapportering till ansvarig befattningshavare på respektive depå.

II.7 Brand

Vid brand skall ledningsvakt:

- Stoppa pumpningen
- Stänga aktuella ventiler
- Larma RSNV (Räddningstjänst nordvästra Skåne) och HPC enligt Larmplan
- Undanröja risker för tändkällor inom området
- Möta utryckningsfordonen

12. Regler för användning, kontroll av isolationsflänsar

Isolationsflänsar skall användas där brandfarliga varor hanteras mellan fartyg och terminal.

Isolationsflänsar skall även användas i anslutningar där varor med en flampunkt överstigande +600°C hanteras om det på samma kajavsnitt hanteras varor med en flampunkt lägre än +600°C.

Elektrisk icke ledande slang kan användas som alternativ till isolationsfläns. Samma regler för isolationsmätning och intervaller gäller som för isolationsflänsar. Icke ledande slang skall vara tydligt märkt för att inte förväxlas med halvledande och ledande slang.

12.1 Isolationsmätning

Isolationsmotståndet skall kontrolleras regelbundet eller minst en gång per halvår och protokollföras. Lägsta tillåtna isolationsmotstånd får vara 1000 ohm och mätspänningen överstiga 100 volt.

Om motståndet är lägre får slang eller lastarm inte anslutas. Dålig eller utebliven isolationsförmåga hos isolationsfläns skall omgående rapporteras till depåansvarig när det gäller utrustning som tillhör enskilda depåer, eller till HPC om utrustningen tillhör Helsingborgs Hamn.

13. Nödåtgärder ombord på fartyg i Energhamnen

13.1 Vid brand eller produktutsläpp

- Starta åtgärder för att bekämpa branden
Stoppa lasthanteringen och stänga alla produktventiler
Alarmera genom upprepade långa signaler med fartygets siren och brandklockor.
- Larma
RSNV (räddningstjänst nordvästra skåne) (112 HPC (vhf kanal 11 eller telefon +46(0)42-10 63 22, +46 (0)705 58 00 59).
- Stäng alla tank- och pejluckor gör klart att koppla loss lastslangar / -armar
gör klart att förhåla

13.2 Personskada

- LARMA
Ambulans (112)
HPC (VHF kanal 11 eller telefon +46(0)42-10 63 22, +46 (0)705 58 00 59)

13.3 Utrymningsplan

- Se bild nedan

