

KUNDTIDNING
FRÅN HELSINGBORGS HAMN
NR 2. HÖST 2021



TURLISTAN

Två kvartal
med stabila volymer

Vägen framåt är
elektrifierad

Hamnhistoria
dåtidens innovation får ta plats

Den samhällsviktiga logistiken

Covid-krisen börjar sakta gå mot sitt slut. Den 29 september lättar de flesta restriktionerna i Sverige och Danmark upplöste sina redan i början av månaden. Det betyder att vi kan återgå till en mer normal vardag med endast ett fåtal kvarvarande restriktioner. Färjorna kan se ökande antal passagerare och godsflödena blir förhoppningsvis enklare att förutse.

Krisen har visat hur viktig en välfungerande logistikkedja är för samhället. Industrin är beroende av leveranser av både råvaror och komponenter för att kunna producera och leverera sina slutprodukter. Hela tjänstesektorn, från restauranger till sjukhus, är beroende av fungerande leveranskedjor och som konsumenter förväntar vi oss snabb leverans av de varor vi beställer och vi vill ha välfyllda hyllor i butikerna. Allt ska ske just-in-time och till konkurrenskraftiga priser.

Våra kunder och samarbetspartners, som rederier, speditörer och varuägare, spelar en avgörande roll i denna logistikkedja och det är viktigt att vi som hamn kan möta ökande krav och förutsättningar, nu och framåt. Därför fortsätter vi satsa på ökad kapacitet, bättre teknik och flexibilitet.

ÖKAD KAPACITET

Helsingborgs Hamns planer för en ny containerterminal 2028 blir alltmer konkret för varje månad som går. Just nu definierar vi utformningen av kajen, terminalens layout och hanteringssystem. Samtidigt har vi börjat förbereda inför tillståndsprocessen som kommer att ta ett antal år att få på plats.

BÄTTRE TEKNIK

Upphandlingen av vårt nya Terminal Operativ System (TOS) löper mot sitt slut. Det nya systemet ska implementeras nästa höst och kommer innebära en bättre kontroll på verksamheten och ökad kundservice.

Våra första eldrivna dragbilar har levererats under sommaren och första intrycket är väldigt positivt - för förarna, för miljön och driften i terminalen.

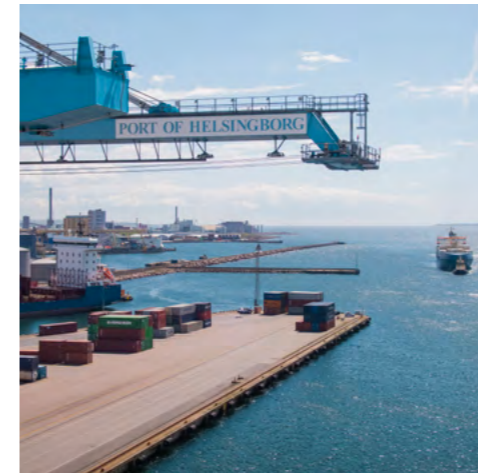
FLEXIBILITET

Förseningar i de stora exporthamnarna i Kina och i transit-hamnarna i Europa har ställt tuffa krav på flexibiliteten i Helsingborgs Hamn men tillsammans med våra kunder har vi löst de flesta utmaningarna. Vi uppskattar den lösningsorientering och samarbetsvilja våra kunder har visat under det senaste 1,5 året.

Summa summarum så är vi glada att vi har kommit till andra sidan av pandemin och vi ser med god tillförsikt fram emot resten av året.

Bart Steijaert
vd, Helsingborgs Hamn

STABILITET I HAMN TROTS OSTADIGT LÄGE GLOBALT



Det går bra för Helsingborgs Hamn, årets två första kvartal visar stigande volymsiffror. Logistikflödena strömmar in och ut från Sverige även i pandemi-tider. Men det finns orosmoln på himlen. Globalt har pandemin satt sina spår med förseningar, containerbrist och komponentbrister till den svenska industrin. Något som kan påverka logistiken även på längre sikt.

Läs mer på sidan 5

VÄGEN FRAMÅT ÄR ELEKTRIFIERAD

En rubrik som egentligen kan passa ett flertal artiklar i detta nummer av Turlistan. Hållbarhet är ett utbrett fokus i Helsingborgs Hamn men specifikt står rubriken för det elektrifieringslöfte hamnen signerat. *Läs mer på sidan 15*

På samma ämne hittas också den satsning hamnen gör tillsammans med Elonroad. Det handlar om vägskenor i marken som tillåter elbilar att ladda i farten. Tekniken kan faktiskt liknas vid en bilbana - en sådan föräldern i regel uppskattar mer än vad barnen kanske får göra.

Läs mer på sidan 16-17



DÅTIDENS INNOVATION FÅR TA PLATS I STADSRUMMET



Foto: Anna Bank

Ångloket "Fölet" var verksamt i Helsingborgs Hamn under 1800- och 1900-talet. En innovation på sin tid men numera ett museiföremål. Med sin rika hamnhistoria får Fölet flytta tillbaka till sin bruksmiljö i Oceanhamnen och göra sin historia tillgängligt, relevant och intressant för stadens invånare, hamnpersonal och tågentusiaster - ja, listan kan göras lång.

Läs mer på sidan 10-11

TURLISTAN

Höst 2021

Kundtidning från Helsingborgs Hamn AB

UTGIVNING: 3 ggr / år

NÄSTA UTGÅVA: Vinter 2021

UPPLAGA: Tryckt och digital webbpublicering

REDAKTION: Zandra Lindell, Catharina Lind

ANSVARIG UTGIVARE: Nicklas Romell

FOTO: Helsingborgs Hamn, Studio E, Adobe Stock

Helsingborgs Hamn AB

251 89 Helsingborg

Telefon: 042-10 63 00

e-post: info@port.helsingborg.se



www.port.helsingborg.se

LEDAREN

Den samhällsviktiga logistiken 2

HÄNT I HAMNEN

Stabilitet i hamn trots ostadigt läge globalt 5
Ny elvägsteknik ska testas i Helsingborg Hamn 16-17

KUNDNYTT

Världens största batteripack 19

MILJÖ

El idrivet mot klimatneutral produktion 6-7
IoT 8

Gränsöverskridande projekt för det marina livet kan bli verklighet 12-13
Vägen framåt är elektrifierad 15

SAMHÄLLE

Historiska innovationer har tagit oss dit vi är idag 10-11

PORTRÄTT

Han ror det nautiska & säkra arbetet i hamn 22-23

TÄVLING

21

BILDREPORTAGE

Lyxkryssare på besök i Helsingborg 9
Lastat & Lossat 24-25
Tack för en trevlig golfdag 26

KONTAKTER

27

Den kortaste vägen till Danmark.

Sverige har ett långsiktigt klimatmål att inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2045. ForSea vill nå detta mål tidigare än så. Vi har bara en planet och en av de saker som vi som rederi kan bidra till en mer hållbar värld är att aktivt skydda den marina miljön. Vi använder den senaste tekniken för att minska vår miljöpåverkan och strävar ständigt efter att stärka den regionala integrationen i Öresundsregionen.



Klimatsmart mat

Mat utgör en stor påverkan på vår miljö och är en mycket viktig del i vårt hållbarhetsarbete. Vi är därför stolta över att vara världens första rederi som endast serverar MSC- och ASC-certifierad fisk och skaldjur. 2020 blev vi tilldelade det hedersamma priset Guldfisken.



Havsresan

I projektet Havsresan undersöker dykare från hela landet hur våra hav och sjöar mår. Dykarna i Helsingborg har bland annat gjort mätningar av undervattensljudet från våra fartyg för att se om bullret under vattnet minskat vid batteri-drift, vilket visat positivt resultat.



Seabin i hamnen

2019 placerade vi en Seabin i Helsingborgs hamn och 2020 en i Helsingörs hamn. En Seabin är en sorts papperskorg som ligger med sin öppning vid havsytan och suger in havsvatten för att samla in skräp. Den rymmer 20 liter skräp och behöver tömmas varje dag.

Läs mer om vårt hållbarhetsarbete på forsea.se/hallbarhet

Stabilitet i hamnen trots ostadigt läge globalt

Läget runt om i världen fortsätter vara ansträngt med störningar i de globala godsflödena. Största delen av Sveriges utrikeshandel sker sjövägen och i Helsingborgs Hamn har man fokuserat på att skapa flexibla och effektiva lösningar för att underlätta för kunderna.

Containerverksamheten är fortsatt stabil i Helsingborgs Hamn med en liten ökning på 2 % jämfört med 2020. Och i Helsingborgs Hamn ser man med försiktig optimism framtiden an.

– Ser man till helhetsbilden och läget på den globala logistikmarknaden så har vi positiva och stigande volymsiffror. Nyckeln bakom är bra planering, kreativa lösningar och ett starkt samarbete med våra kunder, säger Nicklas Romell, CCO i Helsingborgs Hamn.

SMIDIGHET I LOGISTIK-FLÖDET

Under våren effektiviserades vägtrafiken in i Helsingborgs Hamn. Att släppa in exportenheter genom hamnens Centralgate som ännu inte är tullklarade har bidragit till snabbare flöden och smidigare ankomstprocesser. När containern väl är inne i hamnen hinner godsägaren tull-deklarera enheten och få den klarerad

innan det är dags för lastning ombord ett fartyg för vidare destination.

INTERMODALA VOLYMER

Andelen gods som kommer eller lämnar Helsingborgs Hamn via järnväg har ökat med 5 % där bland annat rederiet Containerships veckopendel, som började rulla i april 2021, påverkar positivt. Förbindelsen förser sex svenska terminaler med gods från södra Europa och Storbritannien. Genom att tillsätta ökade resurser på landsidan klarar hela logistikkedjan av större volymer med bibehållen transittid och möter därmed efterfrågan på ett både hållbart och effektivt sätt.

RESANDET ÖVER SUNDET

Färjetrafiken mellan Helsingborg och Helsingör visar positiva siffror efter lättnader i covid-restriktionerna. Såväl gods- som lastbilstrafiken pekar uppåt jämfört med samma tidsperiod förra året. Lastbilstrafiken är i skrivandets stund 9 % bättre än samma tid förra året. Även "turandet" tog fart under sommaren och det syns tydliga tecken på att passagerartrafiken ökar. Under juli månad hade ForSea 27 % fler passagerare jämfört med juli 2020.

SMARTARE HANTERING MED DATA OCH AUTOMATISERING

Helsingborgs Hamn har utfört behovsanalyser och förstudier kring investeringar i nya smarta tekniska lösningar

vilket har resulterat i två upphandlingar: ett Terminal Operation System (TOS) och ett Positioneringssystem. Med dessa nya system ska data kunna tillvaratas på ett nytt sätt som skapar förutsättningar att fatta hållbara och effektiva operationella beslut. Med digital sammankoppling räknar hamnen med att bli både snabbare och mer klimatsmart, samtidigt som det möjliggör växande containervolymer.

- Investeringarna innebär att vi ytterligare kommer stärka vår position och vårt logistikläge. Det är ett steg i arbetet med att forma framtidens hamn där vi lägger grunden för en ny och modern containerterminal, avslutar Nicklas Romell. ■



FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Nicklas Romell,
CCO i Helsingborgs Hamn
nicklas.romell@port.helsingborg.se
070-627 64 07

El i drivet mot klimatneutral produktion



Tekniker, Mats Lundqvist, och Teknisk chef, Christina Argelius, ser stora fördelar med den el-drivna förstärkningen i fordonsflottan i Helsingborgs Hamn.

Foto: Charlotte Carlberg Bärög.

Alla personfordon i Helsingborgs Hamn har bytts ut till elbilar och skiftet med arbetsfordon har startat på allvar under 2021. Målet är att ha en helt fossilfri produktion 2024 och Helsingborgs Hamn är första hamn i Sverige med el-dragbilar.

Tre eldrivna dragbilar rullar redan i hamnens terminaler, ytterligare en levereras till hamnen senare i år. Leverantören är holländska Terberg som specialiserar sig på hamn- och terminalfordon. Prestandan på de nya, andra generationens el-dragbilarna, är jämförbar med kapaciteten hos traditionella dieseldrivna dragbilar. En av de stora fördelarna är, förutom miljö- och utsläppsaspekterna, en tystare och mer

ergonomisk arbetsmiljö för hamnens personal. Varje el-dragbil innebär en årlig utsläppsminskning med 5,6 ton koldioxidekvivalenter. De släpper inte ut några föroreningar som kväve eller svaveloxider så luftkvaliteten förbättras både i och från hamnen.

UTÖKAD INFRASTRUKTUR

El-infrastrukturen, i form av högeffektsladdningsstationer på 180kW vardera, har installerats av ABB och



"Kärt barn har många namn" Första dragbilen som levererades i maj fick snabbt smeknamnet "El-inor". Under sommaren fick hon sällskap av dragbil nummer två och tre som nu rullar under namnen "El-vis" och "El-vira".

Foto: Charlotte Carlberg Bärög.

är på plats i hamnen för att tillgodose elförsörjningen av de nya dragbilarna.

– Investeringen hänger ihop med Helsingborgs stads mål att gå över till fossilfria drivmedel och vår egen ambition att vara Sveriges mest hållbara hamn. I första fasen testar vi fyra dragbilar och fyra laddningsstationer. Fungerar det bra kommer vi att titta på upphandling av ytterligare elektrifierade arbetsfordon, säger Christina Argelius, Teknisk chef i Helsingborgs Hamn.

Laddinfrastrukturen har planerats så att dragbilar med korta laddningsraster ändå ska klara en hel dags produktion. Laddningsmönstret följer naturligt personalens raster och laddningsstationerna har placerats i anslutning till lokalerna där förarna håller sina raster.

KOMPETENSUTVECKLING OCH NYA RUTINER

När el och automation ökar förenklas mycket, men medför samtidigt andra

och nya arbetsuppgifter i terminalarbetet, därför är kontinuerlig utbildning inom både verkstad och drift viktigt.

– Vi kommer att uppdatera våra säkerhetsrutiner i och med el-driften och jag ser även att det kommer ställas nya krav på truck-teknikerna i omställningen till elfordon. Även den dagliga tillsynen av maskinerna måste anpassas för de nya dragbilarna, berättar Mats Lundqvist, tekniker på Helsingborgs Hamns truckverkstad. ■

Är det risk för köbildning när jag ska köra? Finns det en livboj där jag har tänkt fiska? Hur mycket partiklar finns det i luften som jag andas? Lyser fyren som ska varna fartyg för grunt vatten?

Alla dessa frågor som vi har börjat vänja oss vid att googla fram svaren på. Nu vill Helsingborgs Hamn ta svaren från webben ett steg längre med IoT (Internet of Things) och nyttja all data för att förenkla och förbättra i arbetet med verksamhetsutveckling, kundnytta och hållbarhetsarbete.

VAD ÄR DÅ IOT?

IoT är ett begrepp som innebär att ett nätverk av mekaniska eller digitala sensorer är sammanlänkade via internet med uppgiften att ta emot, sända och lagra data och information. All elektronik med inbyggd internetuppkoppling som möjliggör att de kan styra eller utbyta data över internet ingår i begreppet. "A thing in the Internet of Things" kan vara en övervakningskamera som aktiveras av rörelse och då automatiskt skickar en bild och meddelande till en app i din mobiltelefon eller en sensor som aktiverar ett mejl till ansvariga om att en livboj tas bort från sin plats på kajen. Denna teknik är mestadels automatisk och all kommunikation sker via internet.

VAD ÄR FÖRDELARNA MED IOT?

IoT hjälper människor och företag att samla in data som används för att kunna ta informationsbaserade beslut som berör både miljö, säkerhet och ekonomiska frågor. När data samlas in och lagras över tid så kan jämförelser göras och informationen analyseras för att göra förbättringar.

HUR FUNKAR DET?

I Helsingborgs Hamn har det startats ett pilotprojekt tillsammans med Pingday, ett helägt dotterbolag till Öresundskraft där det samlas in data från olika källor som sammanställs i webbaserad portal. Datan som kan ses i realtid, hur är det just nu, eller sammanställt över tid ger hamnen utökad kunskap inom valda specifika områden för att kunna arbeta förebyggande, förbättra hållbarhetsarbetet och effektivisera verksamheten.

I PILOTPROJEKTET SAMLAS BLAND ANNAT DATA IN FRÅN:

- livbojar - är de på plats
- fyrarna - lyser de eller ej
- obebakade grindar på området - är alla grindar stängda
- vindmätare - hur starka är vindarna och hur kan det påverka arbetet
- kranförband - övervakning som visar att kranvajer är ok.

Det finns ytterligare ett par projekt som är i gång tillsammans med Helsingborgs stad och dessa är att mäta bullernivåer och luftkvaliteten i och runt hamnen. Tekniken och de individuella lösningarna står Pingday för.

- Framtida projekt är i planeringsstadiet, men vad det blir har vi inte beslutat. Därefter är det bara fantasin som sätter gränserna för hur tekniken och informationen kan användas för att göra hamnen bättre, smartare, effektivare, och säkrare. Korrekt information gör att vi får hjälp att ta bättre och hållbarare affärsbeslut, säger Joakim Sandberg, Miljö- och säkerhetschef i Helsingborgs Hamn. ■



Lyxkryssare på besök i Helsingborg

Den exklusiva och eleganta yachten Seadream I från SeaDream Yacht Club besökte oss i Helsingborg i augusti. Efter en lång och utmanande tidsperiod för kryssningsindustrin på grund av pandemin var Helsingborgs Hamn glada och hedrade över att välkomna Seadream I med passagerare och eminent besättning till Helsingborg.

Seadream I är ett av världens lyxigaste transportmedel till sjöss, och hon kunde lägga till vid stadskajen som erbjöd nybyggda Clarion Hotel Sea U som granne, vackert väder och ett spegelblankt Öresund. Gästerna ombord kunde gå av mitt i centrum och njuta av vår vackra stad.

Detta var inte bara ett jungfruanlöp som involverade ett ceremoniellt plakettutbyte på fartygets brygga mellan stadens vice borgmästare Lena Bjerne, fartygets kapten och hamnens Cruise Executive, Mark Wieden. Det var också det första kryssningsanlöpet vid stadskajen sedan det nya centrala området SeaU invigdes.





Historiska *innovationer* har tagit oss dit vi är idag

Nästa sommar hägrar H22 City Expo som är en internationell stadsmässa i Helsingborg. "H22 – the making of a smarter city" är mängder av spännande innovationer som ska ge högre livskvalitet i en smartare och mer hållbar stad. Även en dåtidens innovation, ångloket "Fölet", får ta plats i stadsrummet.

Under H22 kommer Fölet tillbaka till sin bruksmiljö i hamnen där det en gång var ett toppmodernt och innovativt dragfordon. Ett kulturarv som bidragit till vad

Helsingborg är idag, både som hamn och stad. Det historiska lilla loket kommer att tillgängliggöras för allmänheten och på sin ursprungliga bruksplats berätta sin historia i Oceanhamnen.

VIKTIG PLATS FÖR HANDEL

Läget vid Öresund har alltid varit av stor betydelse för Helsingborg. Genom åren har hamnen förändrats och utvecklats i takt med att staden vuxit och handelsverksamheten ökat. Fram till i mitten på 1700-talet var "hamnen" i Helsingborg en träbrygga som sträckte sig något hundratal meter ut i vattnet i en stad med cirka 900 invånare. Hamnen har sedan successivt byggts ut med ett par viktiga utbyggnadssteg, såsom

den Inre Hamnen 1867 och Södra Hamnen 1873-80. I och med Södra Hamnen och dess järnvägsspår fick hamnen nya behov och gjorde 1873 en satsning på ett nytt och innovativt ångloket. Fölet, som loket kallades av personalen, beställdes från Alexander Chaplin & Co, Cranstonhill Engine Works i Glasgow, Skottland.

TROTJÄNARE I 60 ÅR

Till en början användes ångloket mest för att transportera bort muddermassor under hamnutbyggnaden, men det fick senare ombesörja växling och transport av vagnar inom hamnens område i nästan 60 år. Då ångloket togs ur bruk skänktes det till Helsingborgs Museer

eftersom det ansågs vara en viktig del i stadens historia som haft stort inflytande på både järnväg och sjöfart.

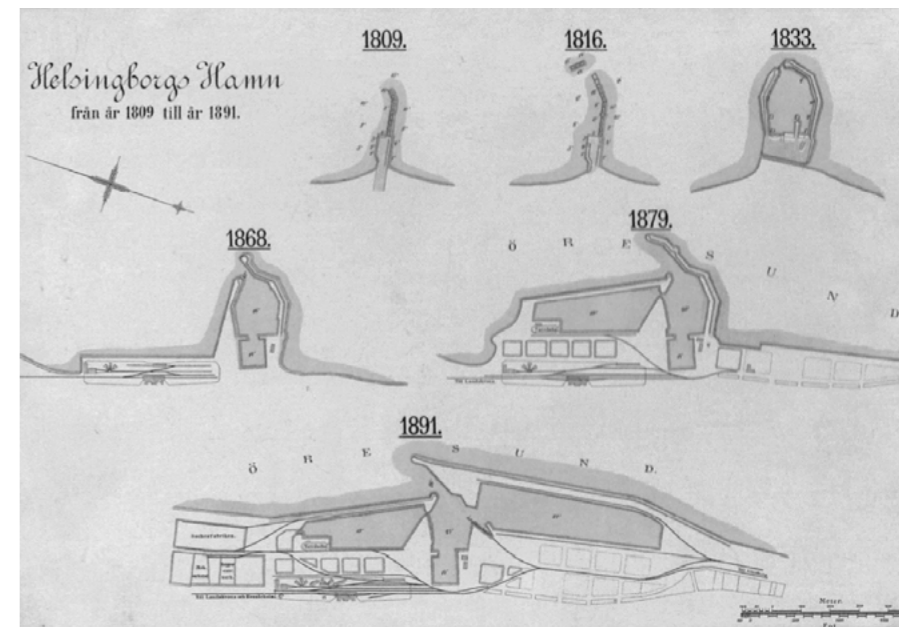
TRENDER OCH SATSNINGAR

Idag reser sig fyra stora kranar över kajerna i Helsingborgs Hamn som tillsammans med 85 arbetsmaskiner och ett 70-tal terminalvagnar hanterar 8 miljoner ton gods om året. Majoriteten av all godstransport till Sverige sker sjövägen och hamnen i Helsingborg är, nu precis som då, en viktig del av staden och dess handelsverksamhet. Inom godstransport står containertransporter för en stor andel som under decennier har ökat och förändrat förutsättningarna för hamnens operationella verksamhet. Detta gör att vi nu, liksom tidigare i historien, måste anpassa vår verksamhet till nuläget och blicka framåt.

När vi ser tillbaka kan utvecklingen och tidigare beslut kännas så självklara, när det begav sig var det emellertid djärva idéer från framtidsvisionära människor och företag. Så är det även i dagsläget, vi står inför ett skifte där landet, regionen och staden har ambitioner att bli fossilfria och använda mer lokalproducerad el. Helsingborgs Hamn arbetar för att minska beroendet av köpt el, bland annat genom en satsning på solceller. Omställning till eldrivna arbetsfordon, automatisering, digitalisering och hållbar infrastruktur är modiga och nödvändiga satsningar för både klimatet och verksamhetsutvecklingen.

CONTAINERISERINGEN ÖKAR

De globala trenderna pekar på att containertransporter kommer att öka för att möta tillväxt och efterfrågan vilket medför att fartygen blir större och större för att klara godsvolymer. Helsingborgs Hamns resa mot en ny modern hamn är för att möta dessa behov och fortsätta vara en container-specialist i Skånes logistikcentrum. Vem vet, kanske blickar vi om 100 år tillbaka på skiftet till elektriska arbetsfordon och byggnationen av en ny hamn på samma sätt som vi idag tittar tillbaka på ångloket Fölet som med sin upprätta stående ångpanna var en innovativ del av investeringen hamnen i Helsingborg gjorde för så länge sedan. ■



| 1700-talet | 1873 | 1969 | 1980-talet | 1985 | 2021 | 2030 |
|---|---|--|---|--|--|---|
| Hamnen i Helsingborg var en träbrygga cirka 100 meter lång. | Sydhamnen byggs och ny modern teknik köps in i form av bland annat ångloket "Fölet" | Hamnen expanderar för att möta ökad handel. Skåneterminalen byggs i hamnens södra del. | Första containerlinjen startar och Helsingborgs Hamn tar en plats som ledande importhamn för frukt och grönt. | Västhamnen byggs för att möta ökad handel. | Helsingborgs Hamn är en av de största hamnarna för frukt och grönt i Norden med ca 8 miljoner ton gods per år. | Ökad handel och större fartyg hanteras i framtidens effektiva och hållbara hamn med eldrivna arbetsfordon, smarta IT-lösningar och kunnig personal. |



Gränsöver- skridande projekt för det marina livet kan bli verklighet

Kuststräckan längs Öresund varit utsatt för ett högt utvecklingstryck i århundraden. Utbyggnad i vattnet har skett på bekostnad av fiskars och annat marint livs naturliga miljöer. "Levande hav" är ett projekt som hoppas kunna återskapa dessa miljöer och förbättra förutsättningarna för det marina livet.

Försenat på grund av pandemin kunde Helsingborgs Hamn efterlängtat välkomna de danska aktörerna i projektet Levande hav till den svenska sidan sundet efter lättnader i inresereglerna under sommaren. Och nu ligger projektet Levande hav i startgroparna för att främja havets mångfald, det enda som saknas är finansiering. Ansökan om finansiella medel kommer att skickas in till danska Veluxfonden under hösten.

BEVARA OCH STÄRKA DEN BIOLOGISKA MÅNGFALDEN

Det är tillsammans med ForSea, Helsingborgs & Helsingörs kommuner, Öresundsakvariet i Helsingör samt Köpenhamns universitet som Helsingborgs Hamn vill genomföra projektet Levande hav. Fram till nu har hamnanläggningar och kuststäder till stor del byggts med stenar från närliggande kustrev och sandbankar. Konsekvensen har varit att fiskar har tappat sina viktiga strandnära gömställen och bestånden har därmed minskat. Projektet Levande hav har som mål att bevara och förstärka den biologiska mångfalden i havet genom att skapa habitat för fiskar med så kallade "biohuts" eller gömställen. Det är viktigt vid hamn- och kustbygge att se till att mångfalden bevaras och att åverkan på miljö och natur är minimal. Speciellt viktigt för Helsingborgs Hamn som ska bygga en ny containerterminal till 2028.

– Det finns sätt att bygga på idag som ger det marina livet bättre förutsättningar. Det är fördelaktigt för oss att titta på exempelvis olika byggtekniker och material eftersom den framtida containerterminalen kommer att ta nya vattenområden i anspråk. Att eventuellt integrera gömställen i planerna för den nya hamnen är ett sätt att främja mångfalden och stärka havets ekosystem som är ett måste för att nå FN:s globala hållbarhetsmål för "Livet i havet" där biologisk mångfald ingår, säger Joakim Sandberg, Miljö- och säkerhetschef i Helsingborgs Hamn.

STORSKALIGHET KAN GE BÄTTRE SVAR

Om projektet blir verklighet är planen att det ska installeras 200 fiskgömställen i Helsingborgs och Helsingörs hamnar under början av 2022 med mätstart strax därefter och 3 år framåt. Metoden har redan testats i Helsingörs hamn i ett pilotprojekt som startade 2017 med ett mindre antal fiskgömställen. Pilotprojektet visade redan efter två år ett gott resultat med ökning av både fiskarter och antal ung fisk. Men det skulle vara första gången det görs ett stort projekt av detta slag i både Sverige och Danmark i Levande hav-projektet. Anledningen till att man vill göra det på båda sidor av sundet är för att mäta om den geografiska lokaliseringen av gömställena har någon betydelse. Datan skulle kunna samlas in under tre år av forskare från Öresundsakvariets Marinbiologiska avdelning under ledning av Köpenhamns universitet.

UPPFÖLJNING OCH UTVÄRDERING

Ambitionen är att löpande presentera resultaten under projektets gång med en slutgiltig rapport efter tre års datainsamling. Resultaten kommer att tillgängliggöras för allmänheten och verka som underlag till undervisningsmaterial om havet och dess invånare.

– Hamnen kan bidra på flera olika sätt, fortsätter Joakim. Syftet är, förutom att skapa förbättrade förutsättningar och miljöer för marint liv, även att kunna förmedla kunskap och förståelse till invånare



och andra intresserade. Låt oss väcka intresset för vad som finns under ytan och sprida kunskap om hur viktigt havet är för oss alla på planeten!

Projektet kan förhoppningsvis ge bättre kunskap om hur man bäst ny-exploaterar vattenområden och genom innovativ teknik och genomtänkt utformning kan bygga hamnanläggningar som optimerar det marina livet utan att ge avkall på fartygssäkerhet eller hamnfunktion.

– Förhoppningen är att projektet kommer visa så gott resultat att andra hamnar i Sverige, Danmark, och kanske runt om i världen kommer att vilja göra samma sak för att bevara den biologiska mångfalden. Ett hav med hög biologisk mångfald och ett rikt fiskbestånd gagnar både människor, natur, kultur och turism, avslutar Joakim Sandberg. ■

Efter lättnader i inresereglerna kunde äntligen de danska aktörerna besöka Helsingborg under sommaren och på en tur i hamnmiljön titta på potentiellt aktuella områden för projektet Levande hav.



SAVE THE DATE 18/11

Nu har ju alla coronarestriktioner släppt, så äntligen kan vi öppna dörrarna för ett efterlängtat housewarming och inviga vårt kontor i Helsingborg.

Inbjudan kommer skickas ut snarast.

Håll ögon och öron öppna!



Vägen framåt är elektrifierad

Helsingborgs Hamn har skrivit under det skånska elektrifieringslöftet, ett nationellt regeringsinitiativ för att minska klimatförändringar och tillsammans skapa bättre och hållbarare förutsättningar för transportsektorn genom en omställning till eldrift. Elektrifieringslöftet har tre delar, som syftar till att bidra till accelererad klimatomställning genom innovation, forskning och implementering av hållbara lösningar.

Totalt har 17 regioner i Sverige lämnat in elektrifieringslöften och gemensamt finns goda förutsättningar att skapa en hållbar tillväxt genom konkreta projekt och samarbeten, så som att dela erfarenheter, utveckla nya möjligheter och tillsammans testa lösningar som kan öka utvecklingstakten i elektrifieringen av tunga transporter.

SÄKRA KAPACITET

Skånst elektrifieringslöfte är även kopplat till att tillräcklig överförings-

kapacitet till regionen kan säkras, att näten inom regionen byggs ut och att mer lokal elproduktion etableras. Skåne som är en stor transitregion har tillsatt en Effektkommission, där länsstyrelsen och flera skånska kommuner ingår, för att se till helheten och för att säkerställa rätt förutsättningar för elektrifiering i regionen.

Skåne kommer också vara plats för ett elektrifieringspilotprojekt av regionala godstransporter då regionen erbjuder en tät befolkning med bra kundunderlag, bra klimat, korta avstånd och fördelaktig topografi.

NATIONELLT INITIATIV

På en pressträff den 31 maj presenterade infrastrukturminister Tomas Eneroth en helhetsbild för den nationella omställningen. Målet är att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland och att 2045 ha ett nollutsläpp.

– Vi vill vara i framkant och löftet om elektrifiering faller i linje med vår egen ambition att vara Nordens mest hållbara hamn 2022, så det känns som ett naturligt steg att skriva under. Att vara del av detta nationella initiativ ger oss ytterligare krafter att nå våra mål, säger Bart Steijaert vd i Helsingborgs Hamn.

SOLCELLER

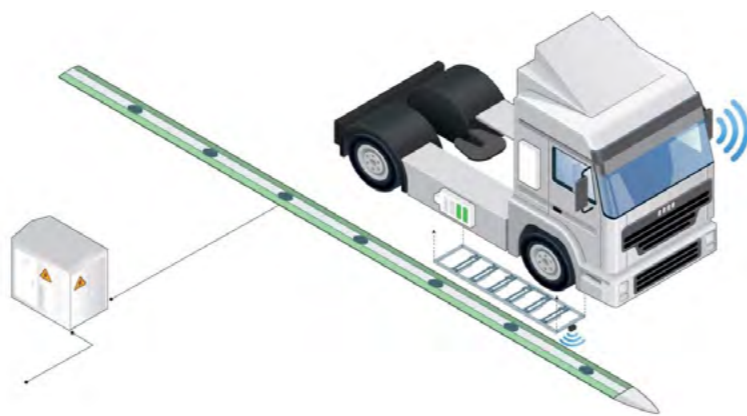
Resan mot ett fossilfritt Sverige och ökad elektrifiering innebär en rad innovationsprojekt för Helsingborgs Hamn och ett av dessa är installation av solceller på både hamnkantoren och en verkstadsbyggnad. Solcellerna ska hjälpa till att ladda eldrivna personbilar och även bidra med elförsörjningen till byggnader i hamnen för att minska beroendet av köpt el. Den el som hamnen inte använder kommer att säljas tillbaka till elnätet. Helsingborgs Hamn hoppas att solcellerna ska vara på plats innan året är slut.

– Kraftfulla åtgärder krävs för att utsläppen från transporter ska minska och elektrifieringslöftena ska visa vägen hur vi gemensamt kan accelerera elektrifieringen av transporter – från norr till söder, avslutar Bart Steijaert. ■

Läs mer om
Elektrifieringslöften på
Regeringskansliets webb:

www.regeringen.se/informationsmaterial/2021/05/elektrifieringsloften/

Ny elvägsteknik ska testas i Helsingborgs Hamn



Foton och illustration: Elonroad

Helsingborgs Hamn blir testbädd för en ny infrastruktur för elladdning. De laddande skenorna, som kan placeras direkt på asfalten, laddar alla typer av elektriska fordon automatiskt vid såväl parkering som under körning. Under H22 City Expo, den 30 maj-3 juli 2022, kommer besökare kunna lära sig mer om hur elektrifierade transporter bidrar till minskade utsläpp och samtidigt minskar buller i stadsmiljön. Inledningsvis är det två av hamnens elbilar som kommer att byggas om för att testa laddningsskenorna från Elonroad.

Inrikestransporter står för cirka en tredjedel av Sveriges utsläpp av växthusgaser. Att minska transportsektorns utsläpp av växthusgaser är en stor utmaning eftersom energianvändningen domineras av fossila bränslen. Under H22 City Expo kommer det vara möjligt för besökarna att se och lära sig mer om lösningar för laddning av elektrifierade fordon och om elektrifieringen av transportsektorn i allmänhet.

– Mycket av det vi gör nu är nytt och spännande och så kommer vår resa mot att bli Sveriges mest hållbara hamn fortsätta. Det här är en spännande teknik att utforska och visa upp under H22 City Expo nästa sommar. Tekniken har testats på allmän väg men att använda detta i en hamn för att skapa kontinuerliga flöden är något helt nytt. I framtiden kanske vi skulle kunna ha dessa laddskenor vid våra containerkranar för att ladda dragbilar medan de väntar på nästa container, säger Christina Argelius, teknisk chef i Helsingborgs Hamn.



Elonroad testar tekniken i Lund där kollektivtrafiken med elbussar kan vinna stora klimat- och energibesparingar med elvägar. Foto: Elonroad

Laddskenorna som levereras är cirka tio meter långa men kan justeras längdmässigt. De limmas fast på asfalten och kopplas sedan till en strömkälla. Eftersom det handlar om konduktiv laddning, dvs fysisk kontakt mellan fordon och skena, behöver bilarna utrustas med släpskor som automatiskt fälls ner för att komma åt både plus och minus för att överföra energin och ladda fordonet. Fördelen med konduktiv laddning är att man kan överföra höga effekter med upp till 300kW per fordon och uppnå en väldigt hög verkningsgrad på 97,5 %.

– Elonroad vill vara med och forma framtidens smarta stad genom att visa på vilket sätt vi driver utvecklingen inom elektrifiering av transporter och en klimatsmart mobilitet. Elektrifiering av transporter ger både bättre luftkvalitet och minskar buller. Vår satsning tillsammans med Helsingborgs Hamn, inför och under H22 City Expo, riktar sig på kort sikt till branschfolk inom hamnar och industriella applikationer men även till privatpersoner på längre sikt då samma lösning kan användas såväl i en hamn som i en stadskärna, säger Karin Ebbinghaus, vd på Elonroad.

Även Öresundskraft, som möjliggjort elektrifieringen av fartyg och bussar i Helsingborg, engagerar sig i projektet för att få mer erfarenhet kring nya tekniker och hur elektrifieringen av transportsektorn påverkar energisystemet.

Testbädden med laddskenorna beräknas komma igång senare under hösten 2021. ■

För mer information kontakta:

Christina Argelius, Teknisk chef,
Helsingborgs Hamn,
Tel: 073-6706923
fornamn.efternamn@port.helsingborg.se

Karin Ebbinghaus, vd, Elonroad,
Tel: 070-339 5542
karin@elonroad.com

Spedition
Tullhantering
Containers
Klarering

www.haegerstrands.se



PJH ESTABL. 1859 **HAEGERSTRANDS**
SHIPPING & LOGISTICS

Tel: 070-7384902 E-post: paul.hernestam@haegerstrands.se



Världens största batteripack

FORSEAS GRÖNA SJÖVÄG BLIR ÄNNU GRÖNARE

Två av färjorna som trafikerar sundet mellan Helsingborg och Helsingör har konverterats från konventionell dieseldrift till eldrift från batterier. Nu uppdaterar ForSea batterierna på Tycho Brahe för att både förlänga fartygets livslängd och minska utsläppen ytterligare.

– De resultat vi redan uppnått inspirerar oss att bibehålla våra högt ställda mål att ytterligare förstärka vår position som pionjär med världens största batteridrivna, högfrekventa färjerutt, säger Kristian Durhuus, CEO på Forsea i ett pressmeddelande.

Uppgraderingen görs i samarbete med ABB och batterikapaciteten kommer att öka från 4160 kWh till 6400 kWh, därmed kommer Tycho Brahe att få



Jørgen Damgaard Hansen, Senior Captain M/F Tycho Brahe, vid befintligt batteripack.

det största batteripack som någonsin installerats på en färja.

Omställningen till batteridrift av fartygen har krävt stora justeringar både ombord och iland. En helautomatisk laserstyrd robotarm ansluter till färjorna för laddning varje gång de är i hamn. Färjorna framförs enbart av grön el från vind, vatten och sol. Laddningen är tillräcklig för en överfart på tjuo minuter. Med eldriften minskar bullernivån och vibrationer avsevärt, vilket är positivt för passagerare, närboende och det marina livet.

Enligt rederiet kommer uppgraderingen innebära att verksamhetens totala CO2-avtryck reduceras ytterligare. ForSea har uppnått en koldioxidreduktion med 37 000 ton sedan starten av batteridriften 2018. Detta motsvarar de totala utsläppen, av alla fyra färjor på sträckan, under ett års dieseldrift.

LYFTET PLANERAS

Projektet med byte av batterier startade i maj och förväntas avslutas under 2021. Just nu råder det planering och koordinering i Helsingborgs Hamn då Tycho Brahes batteripack, som är det enda i sitt slag, kommer att kräva speciallyft från kaj till placering på färjan. Lastningen av batterierna kommer att ske i början av oktober.

- Som det ser ut nu kommer vi att hantera lastningen på Skåneterminalen. Vi har ett tätt samarbete med Scan Unit som ska utföra monteringsarbetet ombord när vi i hamnen väl lyfter på batterihusen, säger Anders Paulsson, Sales Executive i Helsingborgs Hamn. ■

International logistics services with a local touch

Nu i Helsingborg

Connecting Helsingborg!
Door-to-door transportation to & from Portugal,
Poland, Russia & the UK



Approximately
25%
Cheaper by multimodal
than truck only

**You tell us what you need,
we take care of the rest**

You simply contact us and write how much cargo do you need to move, the pick up location and delivery place.

**We find the best
solution for your cargo**

Our team will calculate the price and send you a proposal for the best and most economical solution.

The journey begins

The only thing you need to do is load the container, we will take care of the rest and make sure your cargo is safely delivered to its destination

Container preferences?

Type and size of container is nice to know. However, if you need help working this out, we can help you decide the most optimal solution. We also handle customer's containers

**All agreed and ready
to proceed**

Once everything is in place, we agree on your delivery date and send you a booking confirmation complete with terms and conditions

How it Works



Unifeeder A/S
Midtermolen 3, 1 th.
DK-2100 Copenhagen
www.unifeeder.com

se-import@unifeeder.com
se-export@unifeeder.com
+45 88 83 00 00

myUnifeeder

Also try out our online booking system – book at anytime,
anywhere and get competitive spot rates

myunifeeder.com

TÄVLING I TURLISTAN NR 2 2021

1:A PRIS

Tur/returresa med ForSea, Helsingborg-Helsingör samt Rödbby-Puttgarden för bil och 9 personer.

2:A & 3:E PRIS

Tur/returresa med ForSea över Öresund för bil och 9 personer.

4:E & 5:E PRIS

Tur/returresa med ForSea över Öresund för två personer

1. VILKEN AV FORSEAS FÄRJOR ÄR DET SOM KOMMER UPPGRADERAS MED VÄRLDENS STÖRSTA BATTERIPACK?

- A. AURORA
- B. TYCHO BRAHE
- C. HAMLET

2. VILKET ÅR TOGS ÅNGLOKET "FÖLET" I BRUK I HELSINGBORGS HAMN?

- A. 1873
- B. 1837
- C. 1867

3. VILKEN EFFEKTIVISERING I LOGISTIKFLÖDET FÖR VÄGTRAFIK INFÖRDE HELSINGBORGS HAMN TIDIGARE I ÅR?

- A. VÄLKOMMANDET AV EXPORTENHETER SOM ÄNNU INTE ÄR TULLKLARERARE IN GENOM GATEN
- B. ETT NYTT TERMINAL OPERATING SYSTEM (TOS) LANSERADES
- C. ÖKADE ANDELAR GODS KOMMER ELLER LÄMNAR HAMNEN VIA JÄRNVÄG

4. VAD STÅR FÖRKORTNINGEN IOT FÖR?

- A. INTERNAL ORGANIZATIONAL TOOL
- B. INTRANET OF TERMINALS
- C. INTERNET OF THINGS

5. VILKA SMEKNAMN HAR DE NYA EL-DRAGBILARNA SOM RULLAR I HAMNEN FÅTT?

- A. ELTON, ELINOR OCH ELMER
- B. ELVIS, ELINOR OCH ELVIRA
- C. ELVIRA, ELINOR OCH ELIN

NAMN: _____

FÖRETAG: _____

ADRESS: _____

POSTNR/ORT: _____

Skicka eller maila svaret till:
Turlistan/Tävling 2 / 21
Helsingborgs Hamn AB,
251 89 Helsingborg.
kontakt@port.helsingborg.se

Han rör det nautiska och säkra arbetet i hamn

Som en kapten sitter på sin fartygsbrygga sitter Mikael Hultgren på Helsingborg Port Control (HPC) och koordinerar säkra anlöp till Helsingborgs Hamn. Varje år anlöper mer än 1 100 fartyg till hamnen och HPC är delaktig i alla.

Mikael Hultgren är Chief Harbour Master, eller hamnkapten som det också heter, i Helsingborgs Hamn. I sin roll som hamnkapten är Mikael ansvarig för allt det nautiska i hamnen.

– Båtarna är det viktigaste vi har. Det börjar med att de gör en fartygsanmälan, sen börjar koordinationen med kajplats beroende på fartygets djup, behovet av lots, säkerhetsdokumentation från fartyget och att registrera fartygsdata i våra system. Jag tycker om att gå till jobb varje morgon, det är inte en dag på HPC som är tråkig. Det är en central plats i hamnen där jag är omgiven av fantastiska kollegor och där jag har möjligheten att få ta in och ut fartygen ur hamnen på ett säkert och smidigt sätt, säger Mikael Hultgren.

FRÅN SJÖ TILL LAND

Redan som 17-åring började Mikael arbeta på sjön som ljunngman och läste senare till sjöbefäl. Efter många år på sjön blev suget efter mer tid med familjen så stort att han började söka tjänster

i land. En tjänst som hamnstyrman i Helsingborgs Hamn fängade Mikaelns intresse och han sökte, men ingen hörde av sig. När ACE Link 2007 sökte en överstyrman tog han istället den tjänsten för att få vara på hemmaplan.

– Sen dröjde det bara några månader så ringer plötsligt Helsingborgs Hamn en dag och frågar om jag fortfarande var intresserad av tjänsten som hamnstyrman. Och visst var jag det! 2008 började jag i hamnen och 2012 tog jag över rollen som hamnkapten. Men det har inte alltid varit som det är idag. Förr satt HPC på gamla Osloterminalen, då fanns inte sammanhållningen och kamratskapet som vi har idag med alla som arbetar i hamnen. Då var det mer vi och dem, men sedan vi flyttade ner till "central-gaten" för fem år sedan har jobbet bara blivit bättre. Våra arbetsuppgifter ändrades när vi flyttade så min tjänst har blivit större med fler olika arbetsuppgifter vilket jag tycker är jättekul.

Förutom att koordinera alla anlöp till hamnen är HPC, med Mikael och hans team, också ansvariga för säkerheten i hamnen. Det inkluderar bland annat övervakning, säkerhetsronder, kontroll av alla livräddningsstationer, kajer och hantering av passerkort som styr rätten att komma innanför hamnens staket.

– Jag brukar beskriva det som att HPC är ansvariga för allt det nautiska, allt som är runt och under fartygen. Sen har vi stuveriet som är bra på allt det andra, säger Mikael.

PROBLEMLÖSARE MED SÄKERHET I FÖRSTA RUM

Som med alla händelser i livet kommer man ihåg vissa bättre än andra och Mikael berättar om en av de händelser i hamnen han aldrig kommer att glömma.

– Det var en fartygsbrand för ett antal år sedan, jag låg hemma och sov då telefonen ringde. Ett fartyg på väg söderut som haft en brand ombord och ville komma in i Helsingborgs Hamn för att säkra att branden var helt släckt. Klockan var 03.30 men jag kände att jag måste ta mig ner till jobb för att hjälpa både båten och hamnstyrman på plats. Jag drog på mig

kläderna och körde ner och mötte upp fartyget och i samma ögonblick som vi håller på att ta in henne till kaj flammor lågorna upp från däck igen, berättar Mikael och fortsätter:

– Vi ringde räddningstjänsten och fick snabbt hjälp av stuveriarbetarna på nattskiftet som fick börja tömma fartyget för att räddningstjänsten skulle komma till och utföra släckningsarbetet. Det blev några hektiska morgontimmar och som

tur är slutade allt bra, men det är en dag på jobbet jag aldrig kommer att glömma.

Bidragande faktorer till att Mikael trivs så bra på sitt jobb som hamnkapten är just drivet att kunna lösa problem av alla sorter, stora som små.

MIKAEL IN PÅ LIVET

Nu när Mikael har blivit landkrabba har han bytt hytten till husvagnen. Husvagnen står uppställd i Borstahuset året



Fyra snabba:

Kaffe eller Te? – Jag är en kaffedrickare

Morgon eller kvällsmänniska? – Kväll, helt klart!

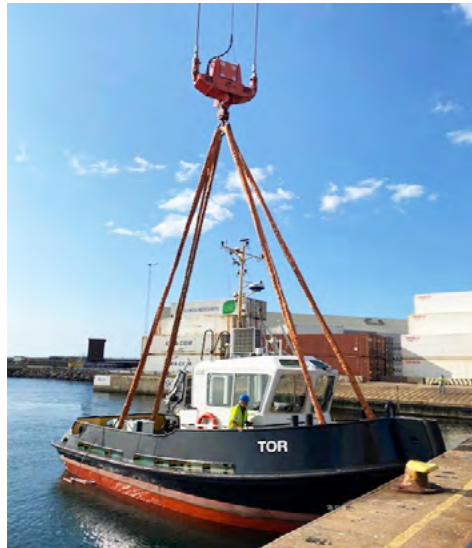
Sverige eller utlandssemester? – Den var klurig, finns så många fina platser i Sverige, men det är ju kul att åka utomlands... men ska jag välja trivs jag nog bäst här hemma.

Finns det något speciellt få personer vet om Mikael? – Haha. Ja, att jag är en falukorvskille. Jag älskar falukorv, skrattar han.

Lastat & lossat



Fartyget Jett, som trafikerar MSC:s slinga, vackert upplyst i Västhamnen. Klarerat av Tanker Shipping Agency (TSA)
Foto: Lennie Nordin, Helsingborgs Hamn



MV Norvind lossade timmer på 700-kajen i Skåneterminalen. Agent: Citadel Shipping Foto: Jan Gustavsson

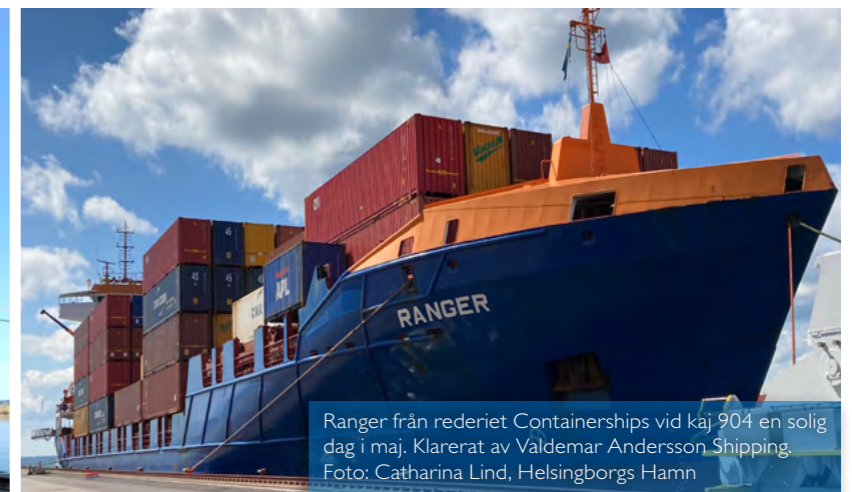
BREAKBULK CARGO

Helsingborgs Hamn är en container-specialist men det hindrar inte lyft av andra slag. Här lyfts bogserbåten "Tor" från hamnbassängen i Helsingborg och lastas ombord rederiet Eimskips fartyg Bruarfoss. Seglatsen gick sedan till Reykjavik på Island för omlastning inför slutdestinationen i Kanada.

Foton: Christian Svensson och Patrik Bakkejord i Helsingborgs Hamn



MV Strategic Fortitude läg vid Lantmännens kaj för att lasta spannmål. Agent Citadel Shipping. Foto: Jan Gustavsson



Ranger från rederiet Containerships vid kaj 904 en solig dag i maj. Klarerat av Valdemar Andersson Shipping. Foto: Catharina Lind, Helsingborgs Hamn



With two short sea connections and a brand-new dedicated rail service, Sweden is well served by Containerships services. Our dedicated rail service connects the major ports of Goteborg, Helsingborg and Stockholm, with inland locations at Eskilstuna, Gavle, and Norrkoping. Additional rail services are available for destinations further north as far as Lulea and Umea. National truck connections support refrigerated cargo, tautliners, side loaders, and tipping chassis, and join up Helsingborg with the Copenhagen are of Denmark.



ImPORTant channels – HAMNa rätt i Helsingborgs Hamn

SALES



Nicklas Romell,
CCO, Helsingborgs Hamn
nicklas.romell@port.helsingborg.se
070-627 64 07



Mark Wieden
Sales Executive, Helsingborgs Hamn
mark.wieden@port.helsingborg.se
070-870 15 18



Anders Paulsson
Sales Executive, Helsingborgs Hamn
anders.paulsson@port.helsingborg.se
072-961 17 91

PORT & TERMINAL OPERATIONS

BERTH PLANNER

For questions concerning vessel arrival and departure, as well as operational issues.

operations@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 73 13 (office hours)

Duty: +46 732 31 58 69

VESSEL PLANNER (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning discharge/loading files, EDI, depot issues, cleaning, PTI and depot release orders.

vessel@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 66 34

RAIL PLANNER (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning train operations, depot issues, cleaning, PTI and depot release orders.

rail@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 66 21

CENTRAL GATE (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning pre-notification of units.

gate@port.helsingborg.se

Phone: + 46 42 10 63 26

IMPORT SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For questions concerning import units and customs clearance for imports.

import@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 63 27

EXPORT SERVICE (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning export bookings and documents.

export@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 66 34

BOOKING

CARGO SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For bookings and questions concerning stuffing and stripping.

cargoservice@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 63 59

CUSTOMER SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For questions concerning invoices, etc.

customerservice@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 62 34 Lisa Josefsson

Phone: +46 42 10 62 57 Catharina Andersson

Phone: +46 42 10 63 59 Susanne Johansson

PORT OF HELSINGBORG

Postal address: SE-251 89 HELSINGBORG

Visit address: OCEANGATAN 3, HELSINGBORG

Phone: +46 42 10 63 00

Email: info@port.helsingborg.se

www.port.helsingborg.se

Tack för en trevlig *golfdag!*



Stort tack för att ni ville spendera dagen med oss i Helsingborgs Hamn på Vasatorps Golfklubb den 26 augusti! Extra roligt att kunna träffas efter lång tid med begränsade fysiska träffar. Utöver att ha en trevlig stund tillsammans var det även några som lyckades spela riktigt bra golf!

Lagtävlingen vanns av:

Anna Taranger, Greencarrier Liner Agency,
Rolf Bergström, Lindholm Shipping och
Nicklas Romell i Helsingborgs Hamn

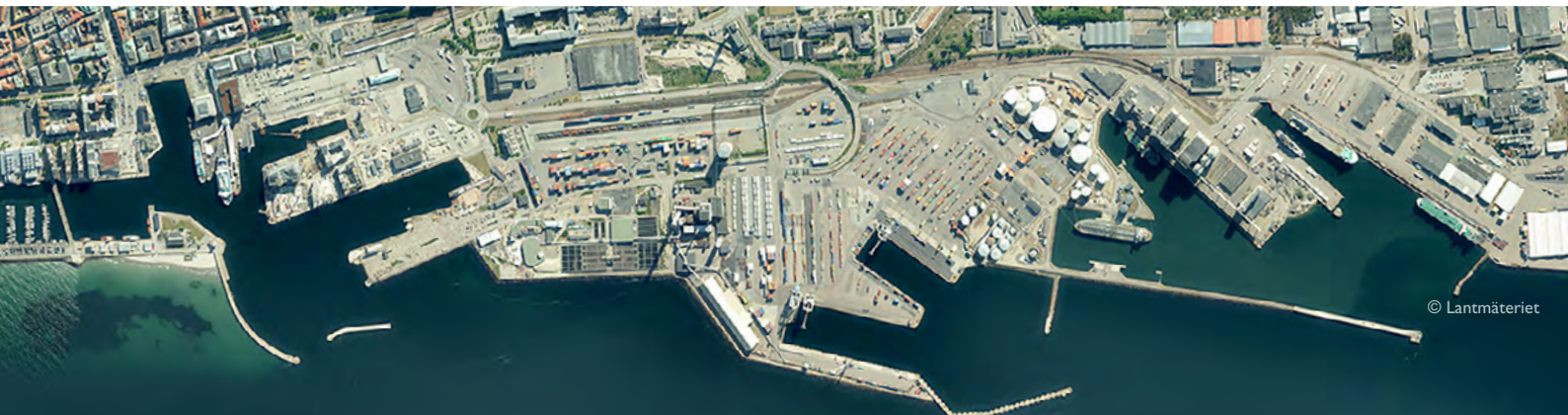
Individuellt:

1:a plats, Anna Taranger, Greencarrier Liner Agency
2:a plats, Tobias Blixt, Skaraslättens Transport AB
3:e plats, Hans-Inge Liden, Scan-Shipping AB



Längsta Drive: Jan Stråe, GDL Sjöcontainer AB

Närmast Hål: Tobias Blixt, Skaraslättens Transport AB



HAMNNÄRA LAGER- & KONTORSLOKALER UTHYRES

Med placering i expansiva Öresundsregionen med väl fungerande järnvägsnät och i skärningspunkt mellan två Europavägar erbjuder vi både lagerlokaler och kontorslokaler i södra Sveriges bästa logistikläge.

www.port.helsingborg.se