

KUNDTIDNING
FRÅN HELSINGBORGS HAMN
NR 3, VINTER 2021



TURLISTAN

Citrus och pellets
vintertecken i hamn

El, el och mera el
i hållbarhetens tecken

Innovationer
i Nordens modernaste hamn



2022 = H22

Vi lämnar 2021 med lite blandade känslor. Efter en tuff start på året fick vi en fin återhämtning både på färjetrafiken och i containerterminalen under sommaren och hösten. Återhämtningen i containerterminalen har präglats av större volymer men framför allt av ett mer oregelbundet trafikmönster än vanligt. Detta har ställt stora krav på såväl våra kunder som våra medarbetare och vi vill tacka er för stor förståelse och fina insatser under 2021.

Avslutningen på 2021 blir tyvärr en ökning av antal Covid-smittade och återgång till restriktioner som vi just hade lagt bakom oss. Men vår förhoppning är ändå att ytterligare satsningar på vaccination och följsamhet i de begränsningar vi får i våra dagliga liv hjälper oss att rida ut även denna våg.

Om vi riktar våra blickar framåt så är vi nu i full gång med förberedelser för en ny containerterminal. Den nya containerterminalen kommer att stå klar 2028 och vi har, tillsammans med Helsingborgs stad, fullt fokus på att få alla tillstånd, detalj- och översiktsplaner godkända så snabbt som möjligt. Den nya containerterminalen kommer att öka vår kapacitet och samtidigt ge mer värde i form av bättre digitala lösningar och en högre grad av automatisering. På så vis kan vi ge våra kunder bättre information och skapa stabilare samt mer förutsägbara operationer.

För att kunna drifva en sådan modern containerterminal måste vi stå på tårna och lära oss nya tekniker, skaffa nya IT-system och hitta innovativa lösningar. Därför är vi så glada att vi har H22 i Helsingborg nästa år. H22 är en citymässa

med fokus på innovation som skapar ett smartare och mer hållbart samhälle. Hamnen använder satsningen på H22 som en katalysator för att förbereda oss på de nya tekniker vi behöver i vår nya containerterminal 2028. Några exempel är autonoma fordon, en elväg och även ett elektriskt STCC-race.

Vi har mycket att se fram emot de kommande åren!

*Jag önskar er alla en
God Jul och Gott Nytt År!*

Bart Steijaert
vd, Helsingborgs Hamn

VARMT I HEMMEN

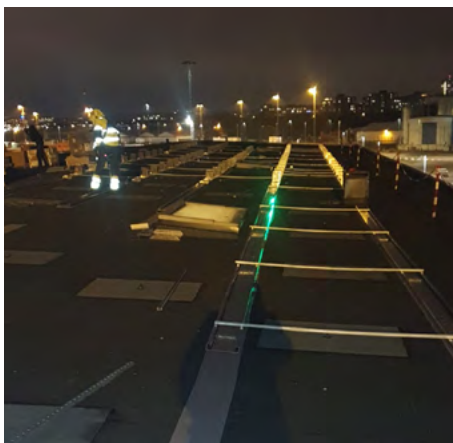


När snön glimrar vit eller det regnar på tvären och blåser runt knuten är det ganska skönt att vara inomhus i värmen. I Helsingborg värms 80 % av alla fastigheter upp med fjärrvärme, fjärrvärme som produceras med hjälp av pellets som just nu strömmar in i Helsingborgs Hamn.

Läs mer på sidan 11

VI HOPPAS PÅ EN SOLIG VINTER I HELSINGBORG

I december har elpriserna slagit nya rekord i samtliga elprisområden i Sverige. Med priser på över fyra kronor per kWh i söder kommer hamnens senaste satsning med välkommen tajming. Alldeles snart kan Helsingborgs Hamn slå på sin egen energikälla och minska belastningen på såväl elnät som klimat.



Läs mer på sidan 12-13

ÄR DU HELSINGBORGSKA HAMNENS NYA GRANNE?



Vi har stuvat om på vårt hamnkontor och kan nu erbjuda en hel flygel på ett av våra våningsplan!

Varmt välkommen till oss på Oceangatan 3 i centrala och havsnära Helsingborg!

Läs mer på sidan 19

TURLISTAN

Vinter 2021

Kundtidning från Helsingborgs Hamn AB

UTGIVNING: 3 ggr / år

NÄSTA UTGÅVA: Vår 2022

UPPLAGA: Tryckt och digital webbpublicering

REDAKTION: Zandra Lindell, Catharina Lind

ANSVARIG UTGIVARE: Nicklas Romell

FOTO: Helsingborgs Hamn, Studio E och Adobe Stock

Helsingborgs Hamn AB

251 89 Helsingborg

Telefon: 042-10 63 00

e-post: info@port.helsingborg.se

HELSINGBORGSKA HAMN
PORT OF HELSINGBORG

www.port.helsingborg.se

LEDAREN

2022 = H22

2

HÄNT I HAMNEN

Klimatsatsningar och relationsstärkande arbete utmärker året som snart är till ända.

4-5

Vinter betyder clementinsåsong i

Helsingborgs Hamn

7

Ett tydligt vintertecken har anlöpt hamnen

11

Elonroad rustar hamnen med laddskenor

15

Hamnnära kontorslokaler uthyres

19

KUNDNYTT

Följant samarbete säkrar logistikservice

10

MILJÖ

Win-win för miljö och ekonomi

6

Effektiv elfördelning i ny mottagarstation

9

Solceller - en lysande satsning

12-13

SAMHÄLLE

Flyttbara bostäder kom till Helsingborg med flyt

16-17

PORTRÄTT

Hamnens säkraste nytillskott

22-23

TÄVLING

21

BILDREPORTAGE

Lastat & Lossat

24-25

Besök

26

KONTAKTER

27



Klimatsatsningar och relationsstärkande a

Det globala logistikläget har under hela 2021 varit ansträngt med fartyg och godsflöden ur balans. Trots detta har volymerna ökat genom Helsingborgs Hamn under året och investeringarna i ny, smart och hållbar teknik har fortsatt som planerat.

Containerverksamheten är fortsatt stabil med en liten ökning på 2 % jämfört med samma period förra året. Containerbristen har inte påverkat hamnen i samma utsträckning som många andra då balansen mellan import och export är relativt jämn i hamnen.

För att säkra hamnens leverans av service till alla kunder har en grundlig analys av containerplatser i yarden genomförts av en internt tillsatt arbetsgrupp under hösten.

– Syftet med arbetsgruppen har varit att ta fram konkreta förslag som ökar antalet containerplatser i Västhamnen så att vi kan säkra containerhanteringen fram tills den nya containerterminalen är färdig, säger Nicklas Romell, CCO i Helsingborgs Hamn.

STARK ÅTERHÄMTNING OCH STÄRKTA RELATIONER

Färjetrafiken mellan Helsingborg och Helsingör har gjort en stark återhämtning under tredje kvartalet och visar en ökning med 8 % på både gods och lastbilssidan. Även persontrafiken, både med bil och turande passagerare har ökat men ligger fortfarande något under föregående års siffror.

Under pandemin har nya rutiner skapats och gamla anpassats till rådande omständigheter. Fartyg som seglar utanför sitt schema har kunnat planeras på ett bra sätt med en nära dialog och täta avstämningar med hamnens kun-

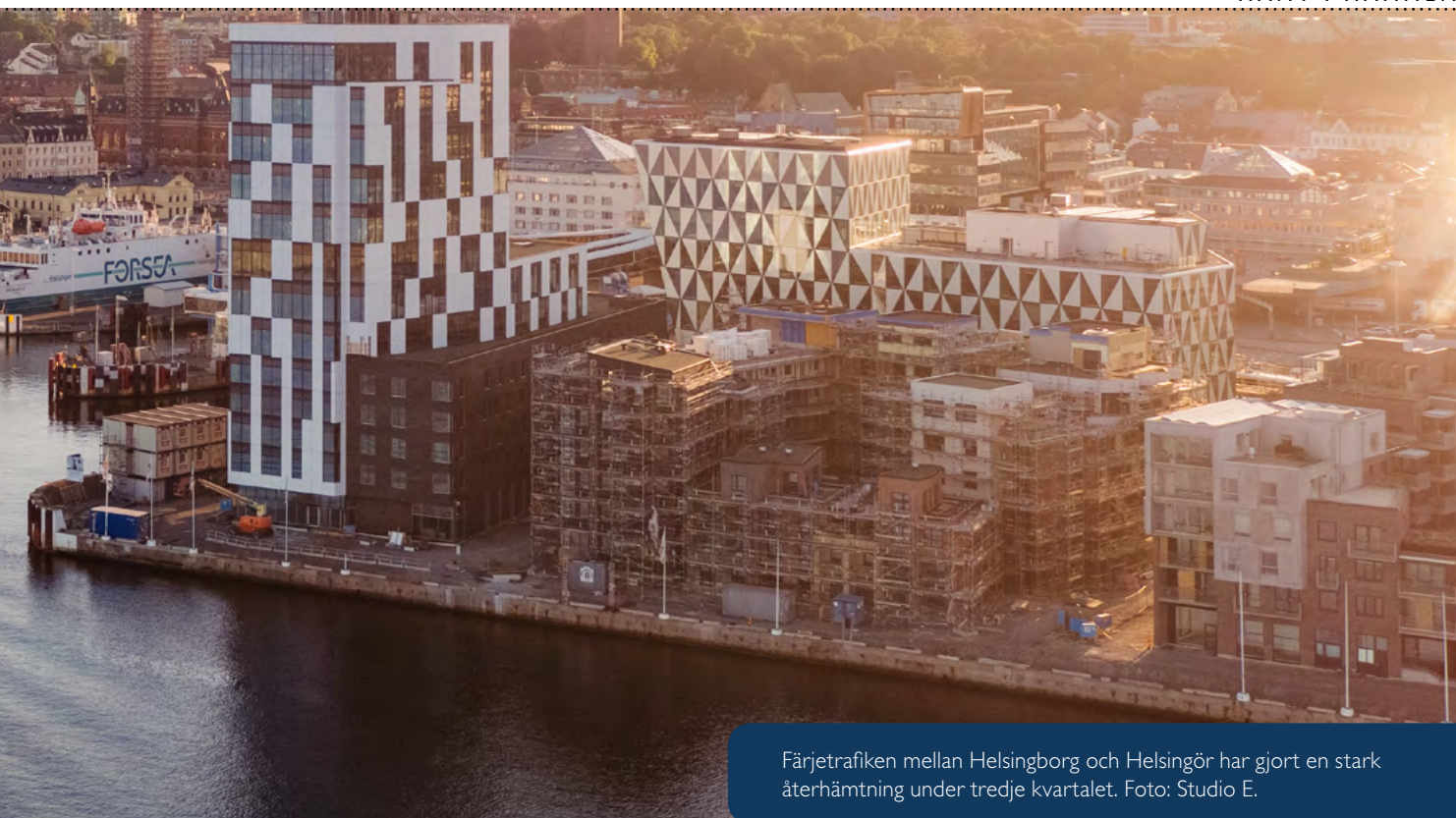
der. Bra relationer har byggts starkare i den gemensamma strävan att leverera gods och tjänster på ett så effektivt och smidigt sätt som möjligt.

KUNDRELATIONER

Efter lättnader i pandemirestriktionerna kunde hamnens skärgårdskryssning i Göteborg genomföras i oktober. Det var ett kärt återseende med kunder och samarbetspartners.

– Jag vill passa på att tacka alla som var med på vår traditionella och populära skärgårdskryssning. Vi uppskattar ert samarbete och det var härligt att äntligen kunna träffas igen, säger Nicklas.

För Helsingborgs Hamn är kundrelationer prioriterat och hamnen genomför årligen en kundundersökning som ger ett Nöjd kund index (NKI). Även i år har undersökningen pågått under november och delar av december månad.



Färjetrafiken mellan Helsingborg och Helsingör har gjort en stark återhämtning under tredje kvartalet. Foto: Studio E.

Arbete utmärker året som snart är till ända

– I undersökningen bidrar våra kunder med viktig information om hur hamnens service och tjänster fungerar och ger oss ett underlag i hur vi kan arbeta med förbättringar och utveckling, förklarar Nicklas.

Resultatet av kundundersökningen presenteras i hamnens kommande årsredovisning och innehåller även ett avsnitt som berör hållbarhet, en intressentanlays som ger Helsingborgs Hamn indikationer på hållbarhetsaspekter att prioritera.

ÅRETS HÅLLBARHETSSATSNINGAR

Stora framsteg har gjorts och Helsingborgs Hamn är nära sitt klimat- och hållbarhetsmål. Inom strategin att vara Sveriges mest hållbara hamn 2022 har bland annat fyra nya el-dragbilar köpts in och de konventionella dragbilarna drivs med biodiesel (HVO100) som framställs av förnybara energikällor.

Solceller installeras och kommer generera 99 MWh per år, vilket motsvarar driftselen av verkstaden, laddningen av elbilar och större delen av energibehovet på hamnkontoret.

– Hamnens hållbarhetsinvesteringar bidrar både till en bättre arbetsmiljö och en mindre inverkan på klimatet. Vi tar kraftiga tag vilket behövs för att vara Nordens modernaste hamn, säger Nicklas.

ETT HISTORISKT BESLUT SKRIVER LOGISTIKSTADENS FRAMTID

Ett historiskt beslut om att bygga en ny containerterminal har tagits av Helsingborgs politiker för att säkra hanteringen av framtidens större och mer djupgående fartyg, samt ökade volymer för de kommande 40 åren. Framtidsprognoserna tyder på en fortsatt ökning av containerisering och volymer som den nya containerterminalen mer än

väl har kapaciteten att tillgodose. I och med flytten lite längre söderut kommer åtråvärda ytor av city- och havsnära mark att frigöras för ytterligare stadsutveckling.

– Att kunna erbjuda en stor kaj för våra kunder med bra vattendjup för att säkra transporter till och från södra Sverige på ett effektivt och miljövänligt sätt känns bra. Eftersom nuvarande hamn kommer vara i drift tills den nya står helt klar kommer hamnflytten ha minimal kundpåverkan. Hamnflytten ligger också till grund för ny kustnära stadsutveckling i Helsingborg, avslutar Nicklas. ■

För mer information kontakta:

Nicklas Romell,
CCO i Helsingborgs Hamn
070-627 64 07

fornamn.efternamn@port.helsingborg.se

Win-win för miljö och ekonomi



En av dragbilarna vid laddstationen i Västhamnen
Foto: Charlotte Carlberg Bårg.

Oprövad mark med Sveriges fyra första serietillverkade eldrivna terminaltraktorer har överträffat Helsingborgs Hamns förväntningar. De eldrivna fordonen som drar containrar genom hamnens terminaler införskaffades med ett tydligt hållbarhetsmål men har, de höga elkostnaderna till trots, även visat sig vara en fullträff ur det ekonomiska perspektivet.

Hamnen har under året investerat i fyra helt elektriska dragbilar till containerproduktionen. På grund av pandemin blev leveransen försenad, men under sommaren var de fyra dragbilarna från holländska Terberg fulltaliga och kunde rulla i produktion relativt omgående.

- Laddning och arbetet ute i produktion har fungerat bra och fordonen är starka och pigga att arbeta med i jämförelse med de traditionella biodiesel-drivna dragbilarna, berättar André Björklund stuveriarbetare som kör de nya maskinerna.

Kalkylerna för driften av el-dragbilarna visar positiva siffror, då de är billigare att driva än de biodieseldrivna och bättre för miljön, ett "win-win"-scenario. Varje el-dragbil innebär en

årlig utsläppsminskning med 5,6 ton koldioxidequivaler. De släpper inte heller ut några föroreningar så som kväve eller svaveloxider vilket innebär att luftkvaliteten förbättras både i och från hamnen.

OMSTÄLLNING

Hösten som gått har varit en inkörningsperiod, denna har inneburit personalutbildning och fordonskännedom. Det har gått igenom hur man hanterar fordonskommunikation, vad olika felkoder betyder och hur fordonets kapacitet optimeras både vid laddning och i produktion.

- Där är många positiva fördelar med el-dragbilarna, men något som skulle kunna förbättras är att de nya fordonen upplevs som något hårda och stötiga att köra samt att klimatanläggningen är väldigt känslig så det är lätt att det blir antingen för varmt eller lite för kallt, säger André.

Men å andra sidan är reglagen i fordonen bättre placerade och avsaknaden av motorljudet är uppskattat av både förarna och de som arbetar runtom dragbilarna i terminalen.



Innan de elektriska dragbilarna levererades gjordes scenarioplanering och schemaläggning av hur laddningen skulle fungera och detta har visat sig gå enligt planerna utan avvikelser på produktionen.

- Nu återstår bara att testa hur de står sig i vinterproduktion, med kyla och is, men om allt går bra så satsar vi på att investera i fler el-dragbilar, säger Bart Steijaert, vd i Helsingborgs Hamn. ■

Vinter betyder *clementinsäsong* i Helsingborgs Hamn

Helsingborgs Hamn är Nordens ledande hamn för frukt och grönt. Just nu tar vi emot extra mycket när julfrukten sprids över vårt avlånga land. Den tydliga citruspeaken ligger mellan november och mars.

Du kan tydligt känna det. Vi svenskar är glada för våra clementiner och de allra flesta kan relatera till den smakförändring som sker någon gång i november, både vad gäller clementiner och apelsiner. Säsongen är igång och fruktdiskarna är fyllda till bredden och citrus-

hyllorna dignar. Apelsiner, clementiner och satsumas. En mycket stor del av den frukt som kommer till Sverige sjövägen går via Helsingborgs Hamn, som är Nordens största hamn för frukt och grönt.

– Även om vi redan är stora inom segmentet så ser vi fortfarande fler möjligheter att växa och utveckla affärerna. Vi har sett en ökad efterfrågan under de senaste åren som vi anpassat oss efter. Nu är säsongen här och hamnen fylls på med fruktcontainrar, säger Nicklas Romell, CCO i Helsingborgs Hamn.

Oftast är flödet av frukt och grönt jämnt fördelat över året, med undantag för citruspeaken mellan november och mars månad. Totalt tar Helsingborg

emot runt 40 000 ton citrusfrukter under perioden och frukten kommer från flera olika länder, däribland Marocko, Dominikanska Republiken och Spanien.

STORA MÖJLIGHETER

Många av de varor som anländer kräver stor tillgång till kylmöjligheter. Trycket på just kylcontainrar är högt och har under de senaste åren blivit ännu högre. Idag finns drygt 400 eluttag (eller sk. reeferuttag) för kylcontainrar i Helsingborgs Hamn vilket är flest av alla hamnar i hela Sverige. Och att ha många uttag underlättar logistiken och placeringen när det är säsong för en fruktsort. ■



Den kortaste vägen till Danmark.

Sverige har ett långsiktigt klimatmål att inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2045.

ForSea vill nå detta mål tidigare än så. Vi har bara en planet och en av de saker som vi som rederi kan bidra till en mer hållbar värld är att aktivt skydda den marina miljön.

Vi använder den senaste tekniken för att minska vår miljöpåverkan och strävar ständigt efter att stärka den regionala integrationen i Öresundsregionen.



Klimatsmart mat

Mat utgör en stor påverkan på vår miljö och är en mycket viktig del i vårt hållbarhetsarbete. Vi är därför stolta över att vara världens första rederi som endast serverar MSC- och ASC-certifierad fisk och skaldjur. 2020 blev vi tilldelade det hedersamma priset Guldfisken.



Havsresan

I projektet Havsresan undersöker dykare från hela landet hur våra hav och sjöar mår. Dykarna i Helsingborg har bland annat gjort mätningar av undervattensljudet från våra fartyg för att se om bullret under vattnet minskat vid batteri-drift, vilket visat positivt resultat.



Seabin i hamnen

2019 placerade vi en Seabin i Helsingborgs hamn och 2020 en i Helsingörs hamn. En Seabin är en sorts papperskorg som ligger med sin öppning vid havsytan och suger in havsvatten för att samla in skräp. Den rymmer 20 liter skräp och behöver tömmas varje dag.

Läs mer om vårt hållbarhetsarbete på forsea.se/hallbarhet

Effektiv elfördelning i ny mottagarstation

Bygglovets beviljat och spadens sätts snart i marken! Helsingborgs Hamn utökar infrastrukturen som ska ge mer energi till hamnens hållbarhetsarbete för en fossilfri produktion. Övergången till eldrivna person- och terminalfordon pågår för fullt och i den krävs en omställning och byggnation av en ny mottagar- och fördelningsstation för el, FS700.

– En fossilfri hamnproduktion kräver en stabil kraftförsörjning. Fördelningsstationen ska ombesörja en kostnadseffektiv och en miljömässigt hållbar elförsörjning genom att ta emot ström från nätägaren och fördela den effektivt till hamnens olika verksamhetsdelar. FS700 byggs för att vi ska kunna öka vår kapacitet och hantera ett kommande elektriskt effektbehov, säger Christina Argelius, Teknisk chef i Helsingborgs Hamn.

Helsingborgs Hamn har tagit stora kliv från teori till praktik mot en klimatneutral produktion. Alla personbilar i hamnen drivs med el, årets fyra nyförvärvade el-dragbilar rullar mellan containrarna samtidigt som övriga arbetsfordon drivs med det fossilfria bränslet HVO 100. Helsingborgs Hamn har målet att vara Sveriges hållbaraste hamn redan 2022 och vara helt fossilfria 2024 vilket kräver gedigen planering och kraftfulla åtgärder.

TOTALENTREPRENAD

Fördelningsstation, FS700, konstrueras och installeras av Omexom som driver hela projektet, från projektledning till stationsbyggnation med kontrollrum och ställverk. Entreprenaden omfattar i första skedet en fördelningsstation med en konstruktionsspänning på 12 kV som kommer att vara förberedd för att kunna kompletteras med en framtida 145 kV:s station med dubbla transformatorer.

Fördelningsstationen kommer att byggas på hamnens mark mellan Massgodsleden och Sydhamngatan och byggstart beräknas vid årsskiftet med planerad driftsättning sommaren 2022. Anläggningen kommer skapa bättre förutsättningar för hamnens drift och hållbarhetsarbete. ■



För mer information kontakta:

Christina Argelius,
Teknisk chef, Helsingborgs Hamn,
Tel: 073-6706923

fornamn.efternamn@port.helsingborg.se



Förlängt samarbete säkrar logistikservice

Helsingborgs Hamn och isländska Eimskip har skrivit ett nytt avtal på ytterligare fem år. Eimskips rutter går mellan hamnar i Europa via Island och vidare till Kanada och norra USA. De transporterar allt ifrån containers till break-bulk och speciallaster. Det nya avtalet innebär att hamn och rederi kan fortsätta att erbjuda fraktlösningar för både gamla och nya kunder som exporterar eller importerar gods västerifrån.

- Samarbetet mellan Eimskip och Helsingborgs Hamn fungerar bra och vi

ser fram emot att fortsätta arbeta tillsammans och utveckla vårt samarbete. Våra volymer har ökat och fler och fler kunder använder våra fartyg för att frakta gods till Kanada och norra USA, Boston/Portland i Maine. Det nya avtalet inkluderar även lastning och lossning av specialgoods. Vi ser med spänning fram emot expansionsplanerna i Helsingborgs Hamn, säger Thorsteinn Bjarnason, MD Eimskip Logistics AB.

En gång i veckan välkomnar Helsingborgs Hamn Eimskip till kaj. Eimskip fraktar många olika typer av gods till hamnen som är till den isländska och nordamerikanska marknaden, dessa innefattar containrar, klimatkontrollerade containers för livs- och läkemedel, samt speciallast.

- Vi är mycket glada att Eimskip valt att fortsätta samarbete med Helsingborgs

Hamn i ytterligare fem år och vi ser fram emot att fortsätta utveckla vårt goda samarbete tillsammans, säger Mark Wieden, Sales Executive på Helsingborgs Hamn.

De två fartygen från Eimskip som anländer Helsingborg är toppmoderna Bruarfoss och Dettifoss som har en kapacitet på 2150 TEU. Fartygen som togs i bruk 2020 är specialanpassade för att segla i nordatlanten och de ger betydligt mindre utsläpp per container än fartyg av äldre modell. ■

För mer information kontakta:

Mark Wieden
Sales Executive, Helsingborgs Hamn
Tel: 070-870 15 18
fornamn.efternamn@port.helsingborg.se



Premiärlasten av årets pellets kom med fartyget Johanna Helena som lade till vid kaj 903, sidan om Eimskips fartyg Brúarfoss vid kaj 904 i Västhamnen. Foto: Lennie Nordin.

Ett tydligt vintertecken har anlöpt hamnen

Den 25 november kom ett säkert vintertecken till Helsingborgs Hamn. Det var årets första pelletsfartyg som angjorde kaj 903 i Västhamnen. Pelletssäsongen är ett årligt inslag i hamnens hantering från november till mars. Fartyg fyllda med pellets som ska förbrännas och omvandlas till fjärrvärme i Öresundskrafts regi på Västhamnsverket kommer i regel veckovis till hamnen.

Från kaj 903 lossas tusentals ton pellets näst intill varje vecka under vinterhalvåret. Med skopan på den mobila kranen, en Liebherr LHM 550, lyfts pellets från fartyget direkt till ett transportband som leder pelletsen rakt in i Västhamnsverket som drivs av Öresundskraft. Verket konverterades 1996 från kol och fjärrvärmen som produceras här idag kommer från nästan 100 procent återvunna eller förnybara energikällor. Samtidigt som Öresundskraft producerar värme produceras även el.

– Vi har ett nära samarbete med Öresundskraft, som två kommunägda bolag är det roligt att vi kan hjälpas åt och jobba tätt. Vi tar emot många laster i

hamnen som har direkt påverkan på invånarna i Helsingborg, men att vi faktiskt hjälper till att värma upp hushållen i kommunen är kanske inte något man tänker på, säger Nicklas Romell, CCO i Helsingborgs Hamn.

MILD ELLER STRÄNG VINTER PÅVERKAR VOLYMERN

Vintern 2020 var relativt mild vilket minskade behovet av pelletsförbränning som i sin tur påverkade volymerna genom hamnen. I år väntas strängare kyla och volymerna är därmed planerat högre och anlöpen tätare. ■

Solceller

- en lysande satsning



För att snabbare nå hållbarhetsmålet att vara fossilfria 2024 satsar Helsingborgs Hamn på, inte bara en, utan två egna solcellsanläggningar. En satsning som i en tid med hård belastning på elnätet och skenande elpriser visat sig vara högst relevant.

Med en sammanslagen beräknad effekt på 99 MWh per år kommer solcellsanläggningarna stå för hamnens verkstads och stora delar av hamnkontorets elförbrukning. Solenergi är både fossilfri och förnybar, vilket innebär att den har en minimal påverkan på klimatet.

YTTERLIGARE ETT STEG I HAMNENS ELEKTRIFIERINGS-LÖFTE

Med solceller kan hamnen tillgodose hela sitt behov av el till verkstaden och el-bilarna som laddar där och dessutom sälja tillbaka överskottet av sol-elen till det allmänna elnätet. På dagarna då belastningen är hög på elnätet genere-

rar hamnen sin egen energi vilket minskar belastningen på elnätet.

– Vår egen producerade el kommer bland annat att ladda våra el-bilar och vara bruks-el till verkstaden ute i Sydhamnen. Vi vill minska vårt beroende av köpt el och minska våra avtryck på klimatet. Koldioxidemissioner från solenergi är ungefär 90 procent lägre per producerad kilowattimme än naturgas-el och cirka 95 procent lägre än el producerad av olja eller kol. Vi ser vår investering i solceller som ett bra alternativ för klimatet, men även för att säkerställa en hållbar långsiktig energiförsörjning i hamnen, då livslängden på solcellerna beräknas till minst 30 år, säger Christina Argelius, Teknisk chef i Helsingborgs Hamn.

SOLENERGI

Energin från solen är så kraftfull att när solen lyser över Sverige en timme på en klar dag ger den lika mycket energi som hela Sverige förbrukar på ett helt år. Klimatet i Sverige är ultimatum för produktion av solenergi då solceller producerar effektivare i svalare temperaturer.

– Sol-energi har flera fördelar, den är förnybar, ger inga utsläpp under värme- och elproduktionen och omvandlingen från solens strålar till energi avger inte koldioxid eller andra utsläpp. Solcellers främsta miljöpåverkan kommer från tillverkningsprocessen precis som vid tillverkning av de flesta produkter eller material. Fördelen med solceller är att de genererar 4-12 gånger så mycket energi

under sin livstid jämfört med tillverkningen förbrukar. Likaså tar det endast 12-18 månader innan produktionen av sol-el motsvarar tillverkningen av solcellerna om man tittar på koldioxidutsläpp, berättar Mats Ström, Försäljningschef Idola Solkraft AB.

Produktionen av nästan 100 MWh om året från hamnens solcellsanläggningar kan räknas om till årsförbrukningen av el för tio svenska genomsnittsvillor eller laddning av två tusen elbilar.

IDOLA SOLKRAFT AB

Idola Solkraft AB startade 2015 i Norrköping med visionen att bidra till omställningen till ett fossilfritt samhälle. Deras fokus ligger på kvalitet, miljö och säkerhet. Idola Solkraft AB levererar nyckelfärdiga solcellsanläggningar inklusive konsultation/rådgivning, installation (tak, mark, integrerat, fasad), energilagring, elbilsaddare, service och oberoende besiktning. Idola Solkraft AB ingår i en grupp företag där även Idola Mätteknik AB och B-Excellent AB ingår.

Helsingborgs Hamn och Idola Solkraft AB har påbörjat installationen av två solcellsanläggningar på hamnområdet i Helsingborg. Anläggningarna beräknas vara i drift innan årets slut. ■

Fakta Hamnkontoret:

46 paneler á 375 w styck (17,25 kWp)
Årlig beräknad produktion 15 MWh (15,000 KWh)
Klimatreduktion: minst 6,3 ton CO₂/år (jämfört med el från fossila resurser)
Medianvärde på CO₂ ekvivalenter hämtade från Naturvårdsverket.
Planerad produktionsstart: Vintern 2021

Fakta byggnad 707 i Sydhamnen:

235 paneler á 375 w styck (ger 88,13 kWp)
Årlig beräknad produktion 84 MWh (84,000 KWh)
Klimatreduktion: minst 35,3 ton CO₂/år (jämfört med el från fossila resurser)
Medianvärde på CO₂ ekvivalenter hämtade från Naturvårdsverket.
Planerad produktionsstart: Vintern 2021

UNIFEEDER

Connecting Helsingborg!
Door-to-door transportation to & from Portugal,
Poland, Russia & the UK



Approximately

25%
Cheaper by multimodal
than truck only

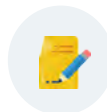
**You tell us what you need,
we take care of the rest**

You simply contact us and write how much cargo do you need to move, the pick up location and delivery place.

**We find the best
solution for your cargo**

Our team will calculate the price and send you a proposal for the best and most economical solution.

How it Works



Container preferences?

Type and size of container is nice to know. However, if you need help working this out, we can help you decide the most optimal solution. We also handle customer's containers

**All agreed and ready
to proceed**

Once everything is in place, we agree on your delivery date and send you a booking confirmation complete with terms and conditions

The journey begins

The only thing you need to do is load the container, we will take care of the rest and make sure your cargo is safely delivered to its destination

Unifeeder A/S

Midtermolen 3, 1 th.
DK-2100 Copenhagen
www.unifeeder.com

se-import@unifeeder.com
se-export@unifeeder.com
+45 88 83 00 00

myUnifeeder

Also try out our online booking system – book at anytime,
anywhere and get competitive spot rates

myunifeeder.com

Elonroad rustar hamnen med laddskenor

Det är nu det händer! Helsingborgs Hamn får den nya infrastrukturen för plug-in-fri laddning installerad i dagarna. De ledande skenorna placeras och limmas direkt på asfalten och laddar automatiskt alla typer av elektriska fordon som är utrustade med släpskor vilket två av hamnens elbilar nu är klädda med.

Med en helt elektrifierad bilflotta finns ett behov av smart och snabb laddning vilket Elonroads teknik erbjuder. Två av Helsingborgs Hamns elbilar har blivit utrustade med de speciella släpskor som behövs för att kunna ladda konduktivt. Och i dagarna installeras skenorna. Tekniken tillåter laddning vid såväl parkering som under körning men som start testas laddningen vid parkering. Under H22 City Expo kommer hamnen, tillsammans med Elonroad, visa upp tekniken och hur den fungerar i praktiken.

– Bilarna får sin energi underifrån medan de står över skenorna, säger Christina Argelius som är teknisk chef i Helsingborgs Hamn och fortsätter, idén är egentligen enkel, den kan liknas vid en bilbana och det är också så vi bland annat ska illustrera den i en utställning knuten till H22 City Expo, förutom att faktiskt kunna se tekniken på riktigt, på plats.

KONDUKTIV LADDNING

De två skenorna som installeras precis innanför hamnens verksamhetsstaket bakom hamnkontoret på Oceangatan är 4 cm höga och har fasade kanter. De limmas fast på asfalten och kopplas till en strömkälla. Eftersom det handlar om konduktiv laddning, dvs fysisk kontakt mellan fordon och skena, måste bilarna vara utrustade med släpskor som automatiskt fälls ner för att komma åt både plus och minus på skenan för att överföra energin och ladda fordonet. Fördelen



med konduktiv laddning är att man kan överföra höga effekter med upp till 300 kW per fordon med väldigt hög verkningsgrad om 97,5 %.

– I framtiden kanske vi skulle kunna ha dessa slingor vid våra containerkranar för att kunna ladda dragbilarna medan de väntar på nästa container, säger Christina.

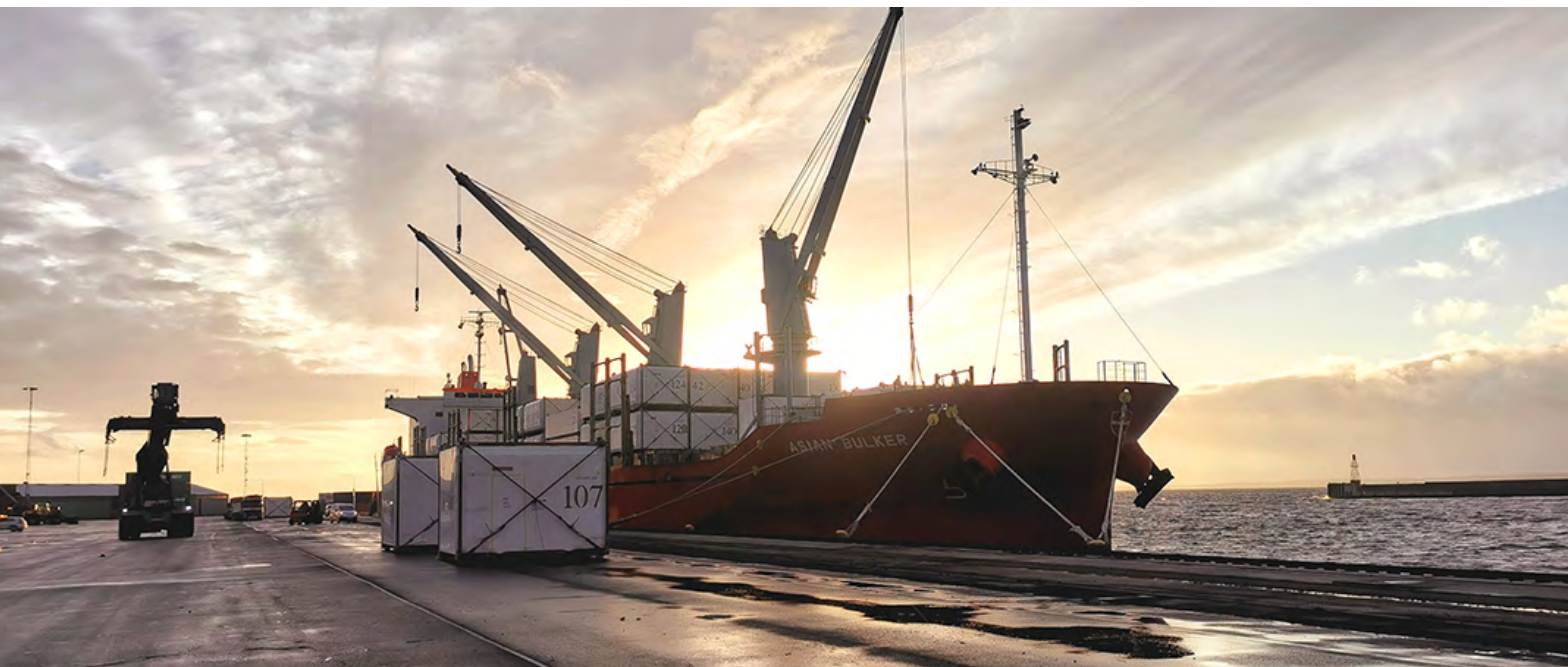
TESTAR TEKNIK I PLANERING AV NY CONTAINERTERMINAL

Med laddande el-skenor på strategiska platser kan den tid som det tar att ladda ett fordon sparas in. Eftersom tekniken är relativt ny kommer testbädden bli ett sätt att prova användningsområdet även i en industriell miljö. En helt ny containerterminal är i planeringsstadiet där en laddningslösning av detta slag kan bli verklighet.

Under H22 City Expo kommer det vara möjligt för besökare att se och lära sig mer om lösningar för laddning av elfordon och om elektrifieringen av transportsektorn i allmänhet. ■



Foton och illustration: Elonroad



Flyttbara bostäder kom till Helsingborg med flyt

Det helt nya konceptet Rehouse, en innovation inom Helsingborgs stads storsatsning H22, landsattes i Helsingborgs Hamn. Totalt lyftes 157 kollin iland som i första etappen ska skapa 39 av de totalt 78 flyttbara lägenheterna i det första av två flerbostadshus som är del av projektet H22 NIWA placerad i stadsdelen Gåsebäck i Helsingborg.

Modulerna lossades i Skånerterminalen och transporteras den korta sträckan från hamnen till Gåsebäck av Akka Frakt med lastbil. På plats ska ett cirkulärt bostadsbyggande ta form där en stor del återvunnet material används för att bygga husen som kan demonteras, flyttas och återanvändas. Totalt ska 78 lägenheter uppföras, i två etapper, och till sommarens H22 City Expo ska det första flerbostadshuset stå klart med 39 lägenheter, varav vissa kommer stå öppna som visningslägenheter. När byggnationen av etapp ett är klart kommer ett femvåningshus med sex ettor,

10 tvåor, fem mindre treor och 18 större treor finnas för uthyrning. Modulerna lyfts iland fullt klara och utrustade med monterade kök och badrum, vvs och el.

CIRKULÄRT OCH HÅLLBART MED SIBS KONCERNEN

Svenska företaget Frontlog AB, som är specialiserade på unika transportlösningar, står för logistiken av husmodulerna från den egna fabriken i Malaysia via Helsingborgs Hamn till slutdestinationen på Gåsebäck där de ska monteras. Både Frontlog AB och Sveaviken Bostad ingår i SIBS koncernen som har en integrerad värdekedja – från projektering och egen fabrik till långsiktig fastighetsförvaltning.

EN STADSDEL I INNOVATIV FÖRÄNDRING

Gåsebäck är en stadsdel under förvandling från ett gammalt industriområde till ett urbant och modernt bostadsområde. Sveaviken blir med projektet H22 NIWA och det nya Rehouse-konceptet först ut att bygga bostäder på området. I anslutning till H22 NIWA kommer en separat testmodul som illustrerar och demonstrerar byggtekniken finnas. En speciell kontext och en speciell lösning.

– Utvecklingen av Gåsebäck går under H+ projektet som jobbat med att etablera mötesplatser och verksamheter i området med avstamp i dialog, samverkan och områdets unika karaktär. Det har krävts andra processer än de man vanligtvis jobbar med inom planering. Bostäderna som nu ska etableras på Gåsebäck är en del av planen om en stadsdel med blandade funktioner men som behåller sin starka karaktär som redan finns på plats. Rehouse-konceptet är ett modigt bostadsförslag och ett spännande projekt som vi tror hamnar på exakt rätt plats, berättar Helena Taps, Planarkitekt Stadsbyggnadsförvaltningen, Helsingborgs Stad.

BOSTADSMARKNADEN OCH BYGGLOV

Det nya konceptet med flyttbara moduler till ett bra pris ska bidra till en sundare bostadsmarknad med förhoppningen att korta byggnationsprocessen från flera år till ett, från projektering till inflyttning. En avgörande faktor i processen är att man kan bygga på ett tillfälligt bygglov då husen är flyttbara.

Ett tidsbegränsat bygglov för nybyggnation av bostäder får ges om följande förutsättningar är uppfyllda:



- ansökan avser nybyggnad av en byggnad för bostadsändamål,
- platsen där byggnaden ska placeras kan återställas,
- sökanden har ansökt om ett tidsbegränsat bygglov, och
- någon, några eller alla förutsättningar för bygglov är uppfyllda.

Ett tidsbegränsat bygglov kan förlängas om sökanden ansöker om det. Det kan förlängas med högst 5 år i taget och den sammanlagda tiden får inte överstiga 15 år.

PLANERING OCH LOGISTIK

De stora husmodulerna, vissa upp till fem meter breda och med en vikt på 13,3 ton styck lossas i Helsingborgs Hamn med däckskranarna på fartyget Asian Bulker som seglat husmodulerna från Penang i Malaysia.

– Husmodulanlöpets är ett exempel på att Helsingborgs Hamn inte bara hanterar containergods utan även har ett servicebud och kompetens för att utföra projektanlöp som detta som kräver bra planering, flexibla lösningar och omfatt-

tande logistik. Vi är glada att kunna hjälpa Frontlog och i slutändan Helsingborgs stad med detta spännande H22-projekt. Hamnen har lastat och lossat husmoduler till kunder tidigare, men aldrig så här många moduler från ett och samma fartyg, berättar Anders Paulsson, Sales Executive Helsingborgs Hamn.

Flerbostadshusen på Gåseback kommer att ackompanjeras av en upphöjd japansk trädgård som också ger namn till hela projektet – H22 NIWA - som illustreras nedan. ■





With two short sea connections and a brand-new dedicated rail service, Sweden is well served by Containerships services. Our dedicated rail service connects the major ports of Goteborg, Helsingborg and Stockholm, with inland locations at Eskilstuna, Gavle, and Norrkoping. Additional rail services are available for destinations further north as far as Lulea and Umea. National truck connections support refrigerated cargo, tautliners, side loaders, and tipping chassis, and join up Helsingborg with the Copenhagen area of Denmark.



 **CONTAINERSHIPS**

CMA CGM
GROUP

International logistics services with a local touch

Nu i Helsingborg

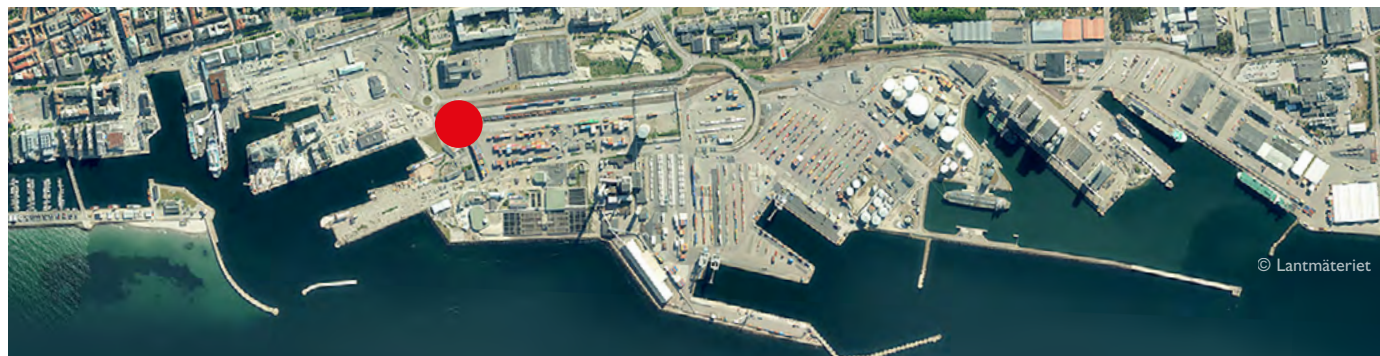


Strandbadsvägen 13D

Plats och säljansvarig
christer.jensen@hecksher.com
0708 - 850005

www.hecksher.com

 **HECKSHER**
SERVICES TO SHIPPING SINCE 1797



HAMNNÄRA KONTORSLOKALER UTHYRES

Med placering i expansiva Öresundsregionen med väl fungerande järnvägsnät och i skärningspunkt mellan två Europavägar erbjuder vi kontorslokaler i södra Sveriges bästa logistikläge.

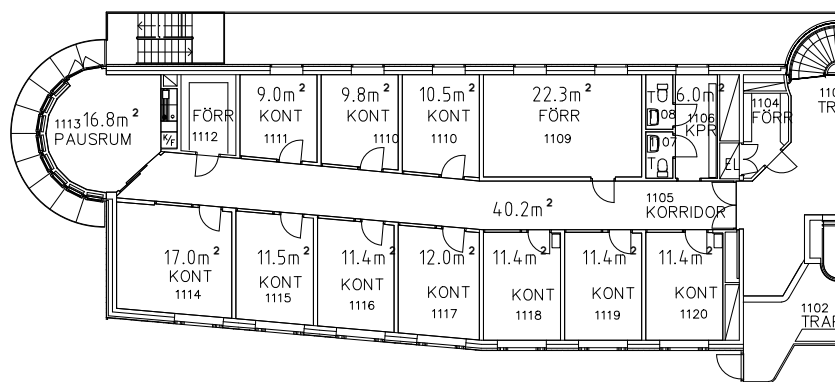
Vi har stuvat om på vårt Hamnkontor på Oceangatan i Helsingborg och kan nu erbjuda en hel flygel på ett av våra våningsplan!

Flygeln på våning 1 är på cirka 155 m² som uthyres i sin helhet enligt ritningen till höger.

Vi har även enstaka singelkontor på 10–30 m²/rum på entréplan.

För mer information kontakta:

Anders Paulsson
Sales Executive, Helsingborgs Hamn
Tel: 072-961 17 91
fornamn.efternamn@port.helsingborg.se



www.port.helsingborg.se

SKARASLÄTTENS

TRANSPORT

**Ett stort tack till alla som kom och
förgyllde vår housewarming på kontoret i
Helsingborg och för fina samarbeten under året!**

Nu önskar vi er alla en riktigt

**God Jul
&
Gott Nytt År!**



**Tobias Blixt, Mattias Hermansson, Jim Åkesson, Johan Söderström,
Jonatan Bild, Anna Jensen, Andreas Ask, Jesper Bild och Samuel Ask**

www.skaratransport.se

TÄVLING

I TURLISTAN NR 3 2021

1:A PRIS

Tur/returresa med ForSea, Helsingborg-Helsingör samt Rödbj-Puttgarden för bil och 9 personer.

2:A & 3:E PRIS

Tur/returresa med ForSea över Öresund för bil och 9 personer.

4:E & 5:E PRIS

Tur/returresa med ForSea över Öresund för två personer

VINNARE I TURLISTAN NR 2 / 2021

1:A PRIS:
Anders Bergqvist,
Ecolean

2:A PRIS:
Göran Stenberg,
Mariaberg Media

3:E PRIS:
Kjell Gyllenhammar,
Ocean Network Express

4:E PRIS:
Therese Guldstrand,
Internbanan Scandinavia

5:E PRIS:
André Brandt,
Nowaste Logistics

1. EIMSKIP HAR FÖRLÄNGT SITT AVTAL MED HELSINGBORGS HAMN. VAD HETER REDERIETS TVÅ MODERNA FARTYG?

- A. TUREFOSS & BRUAFOSS
- B. BRUAFOSS & DETTIFOSS
- C. DETTIFOSS & EIMFOSS

2. VILKEN KAJ ANVÄNDS I HAMNEN NÄR PELLETS LOSSAS TILL FJÄRRVÄRME FÖR ÖRESUNDSKRAFT?

- A. 903
- B. 803
- C. 309

3. VAD HETER DE FÖRETAG SOM INSTALLERAT LADD-SKENOR FÖR ELBILAR I HELSINGBORGS HAMN?

- A. ELONROAD
- B. ELATROAD
- C. ELOFRAOD

4. VAD ÄR UNIKT MED HUSMODULERNA SOM LOSSADES FRÅN ASIAN BULKER TILL H22 PROJEKTET NIWA?

- A. DE ÄR OREGELBUNDNA I FORM
- B. DE HAR MINDRE FÖNSTER SOM SKA HJÄLPA SPARA ENERGI
- C. DE ÄR TILLVERKADE AV MESTADELS ÅTERVUNNET MATERIAL

5. HUR STOR ÄR DEN TOTALT BERÄKNADE KLIMATREDUKTIONEN AV DE INSTALLERADE SOLPANELERNA I HELSINGBORGS HAMN?

- A. MINST 35,3 TON CO2/ÅR
- B. MINST 41,6 TON CO2/ÅR
- C. MINST 6,3 TON CO2/ÅR

NAMN: _____

FÖRETAG: _____

ADRESS: _____

POSTNR/ORT: _____

Skicka eller maila svaret till:
Turlistan/Tävling 3 / 21
Helsingborgs Hamn AB,
251 89 Helsingborg.
kontakt@port.helsingborg.se



Hamnens säkraste nyttillskott

Längtan efter nya utmaningar och personlig utveckling ledde Gustav Eek till Helsingborgs Hamn. Här har han tagit sig an rollen som Hållbarhets- och säkerhetssamordnare, en roll som stöttar organisationens arbete inom miljö, arbetsmiljö, säkerhet och brandskydd.

Det hela började på landsbygden utanför Ängelholm, närmare bestämt Kållebäckstorp, för cirka 40 år sedan. En plats på landet där Gustav än idag kommer för att rekreera, motionera och koppla av. På meritlistan kommer Gustav till Helsingborgs Hamn byxad med en utbildning som Civilingenjör inom Ekosystemteknik och en lång erfarenhet från miljöavdelningen på Höganäs AB som Miljö- och energiingenjör. Efter 13 år på Höganäs AB togs klivet i önskan om att vidareutvecklas och ta nästa steg i den personliga karriärsresan.

– Jag ser fram emot att vara med på, och en del av, den spännande resan mot en ny hamn. Det känns bra och kul att förnya, både sig själv och hamnen. Helsingborgs Hamn har en hög ambitionsnivå med att vara Nordens modernaste hamn och detta för mig innebär en hög grad automatisering och att bygga bort arbetsmiljö- och miljörisker. En modern hamn är säker! Arbetet kommer bli en ny intressant utmaning att sätta tänderna i, säger Gustav.

HÅLLBARHETS- OCH SÄKERHETSSAMORDNARE

I funktionen som Helsingborgs Hamns Hållbarhets- och säkerhetssamordnare har Gustav en viktig roll att stötta organisationen i frågor som rör miljö, arbetsmiljö, säkerhet och brandskydd. De krav som ställs genom lagstiftning måste efterlevas, men även krav från tex. Helsingborgs stad, som är hamnens ägare, kunder, myndigheter och andra intressenter ska följas upp och behandlas.

Gällande lagstiftning omarbetas till policy eller riktlinjer som är organisationsspecifik och anpassad till hamnens

verksamhetsområden. Arbetet går också ut på att vara länken mellan kravställare och verksamhet samt att stötta organisationen vid exempelvis riskbedömningar och att säkra arbetsmiljön för hamnens alla anställda. Stor del av arbetet som Hållbarhets- och säkerhetssamordnare innebär också att vara kontaktperson till olika myndigheter så som Länsstyrelsen, Arbetsmiljöverket, Transportstyrelsen och Räddningstjänsten för att nämna några.

– När världen omkring oss förändras och kräver nya spelregler då finns vi på vår avdelning här för att stötta organisationen och vara med och forma riktlinjer och processer för ett så säkert och effektivt arbete i hamnen som möjligt, säger Gustav.

FRÅN ARBETSLIV TILL FAMILJELIV

I en villa i Ängelholm bor Gustav med sin fru, sina två barn, två och fyra år gamla och Berner sennenhunden Frankie. Som småbarnsförälder fokuseras mesta av tiden på familjen och barnen, som helst åker till badhuset eller Ängelholms Hembygdspark när familjen har kvalitetstid. När tillfälle ges åker Gustav gärna till skogen där han är uppväxt och hjälper sina föräldrar med skogs- vård och skötsel.

– När jag arbetar i skogen försvinner allt annat runtomkring, alla måsten kopplas bort och naturen delar med sig av sin stillhet. Dessutom är det bra motion också, berättar Gustav.

Julen står för dörren och Gustav har varit ute i naturen och skördat familjens gran. På önskelistan står en fyrhjuling som ska användas till både arbete och nöje i skogen. ■



Fyra snabba:

Kaffe eller Te? – Kaffe, helt klart.

Morgon eller kvällsmänniska?

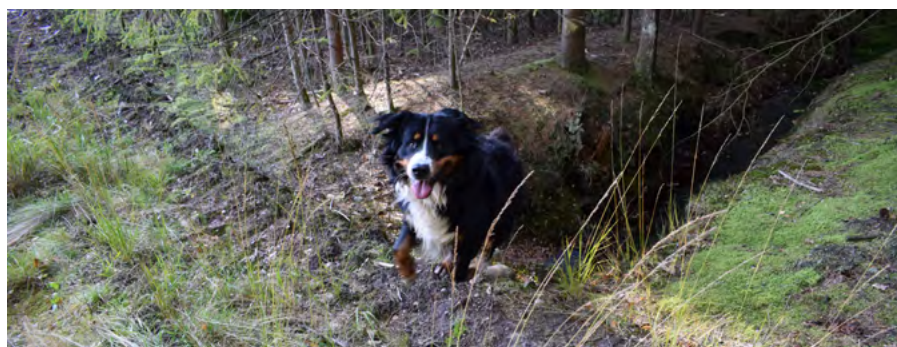
– Jag är en morgonmänniska.

Sverige eller utlandssemester?

– Svenska fjällen året om! Sommar för vandring och vinter för skidåkning.

Finns det något speciellt få personer vet om Gustav? – Jag har en förkärlek till

cargobyxor. Det är en väldigt praktisk och bekväm byxa som kommit att bli mitt signum. De fungerar lika bra på kontoret som i skogen, skrattar han.



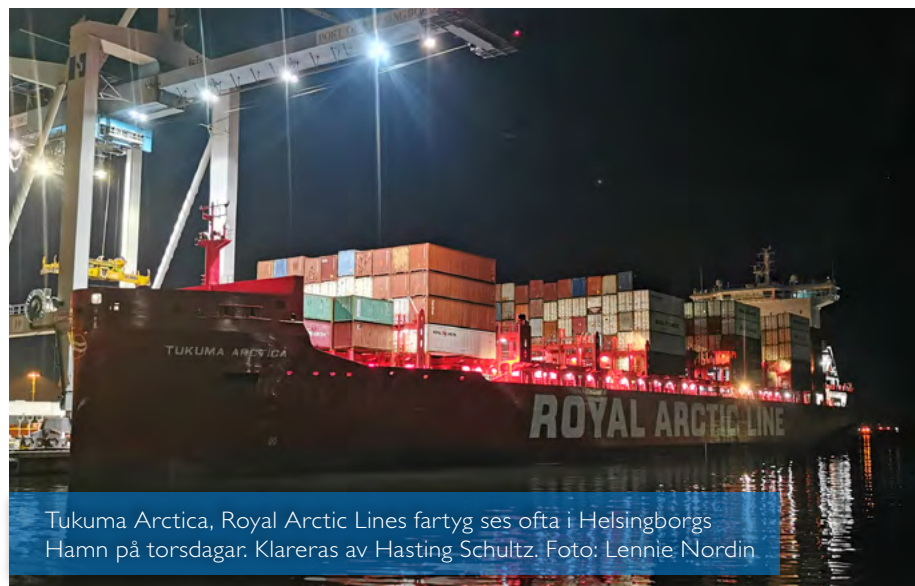
Lastat & lossat



Hapag Lloyds fartyg Milantrader vid kaj 904, klareras av Sundship.
Foto: Lennie Nordin



Fartyget Frisian Sea kom fylld med pellets till en snötäckt kaj 903 men kunde lossas utan problem dagen därpå. Foto: Citadel Shipping



Tukuma Arctica, Royal Arctic Lines fartyg ses ofta i Helsingborgs Hamn på torsdagar. Klareras av Hasting Schultz. Foto: Lennie Nordin



Fartyget Marten lastades med raps i Spannmålsterminalen.
Foto: Citadel Shipping



Fartyget Durande, som här ses vid kaj 904 i Västhamnen, seglar för Hapag Lloyd som anlöper Helsingborgs Hamn varje måndag. Fartyget klareras av Sundship. Foto: Lennie Nordin

Spedition
Tullhantering
Containers
Klarering

www.haegerstrands.se



HAEGERSTRANDS
SHIPPING & LOGISTICS

Tel: 070-7384902 E-post: paul.hernestam@haegerstrands.se

Besök i Helsingborgs Hamn



Fellesons och Haegerstrand passade på att besöka oss i hamnen under tiden restriktionerna så tillät.



I Helsingborgs Hamn gillas studiebesök av framtidens logistiker - här ett härligt gäng från Stockholms internationella Handelshögskola.



Studenter från Teknikum Nr 15 im. Tomasz Klenzara i Polen kom genom EU projektet Erasmus.



Och en hel klass från Hermods som läser till Internationell affärslogistik med inriktning hållbarhet och digitalisering

HAMNa rätt i Helsingborgs Hamn

PORT & TERMINAL OPERATIONS

BERTH PLANNER

For questions concerning vessel arrival and departure, as well as operational issues.

operations@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 73 13 (office hours)

Duty: +46 732 31 58 69

VESSEL PLANNER (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning discharge/loading files, EDI, depot issues, cleaning, PTI and depot release orders.

vessel@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 66 34

RAIL PLANNER (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning train operations, depot issues, cleaning, PTI and depot release orders.

rail@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 66 21

CENTRAL GATE (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning pre-notification of units.

gate@port.helsingborg.se

Phone: + 46 42 10 63 26

IMPORT SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For questions concerning import units and customs clearance for imports.

import@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 63 27

EXPORT SERVICE (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning export bookings and documents.

export@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 66 34

BOOKING

CARGO SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For bookings and questions concerning stuffing and stripping.

cargoservice@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 63 59

CUSTOMER SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For questions concerning invoices, etc.

customerservice@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 62 34 Lisa Josefsson

Phone: +46 42 10 62 57 Catharina Andersson

Phone: +46 42 10 63 59 Susanne Johansson

PORT OF HELSINGBORG

Postal address: SE-251 89 HELSINGBORG

Visit address: OCEANGATAN 3, HELSINGBORG

Phone: +46 42 10 63 00

Email: info@port.helsingborg.se

www.port.helsingborg.se

SALES



Mark Wieden

Sales Executive, Helsingborgs Hamn
förnamn.efternamn@port.helsingborg.se
070-870 15 18

Nicklas Romell,

CCO, Helsingborgs Hamn
förnamn.efternamn@port.helsingborg.se
070-627 64 07

Anders Paulsson

Sales Executive, Helsingborgs Hamn
förnamn.efternamn@port.helsingborg.se
072-961 17 91

Tack för att vi har fått vara er logistikpartner i år!
Traditionsenligt ger vi en julgåva i form av stöd till Barncancerfonden.



God Jul
&
GOTT NYTT ÅR!