

KUNDTIDNING
FRÅN HELSINGBORGS HAMN
NR 2 HÖST 2022



TURLISTAN



Gröna investeringar
ett vinnande koncept

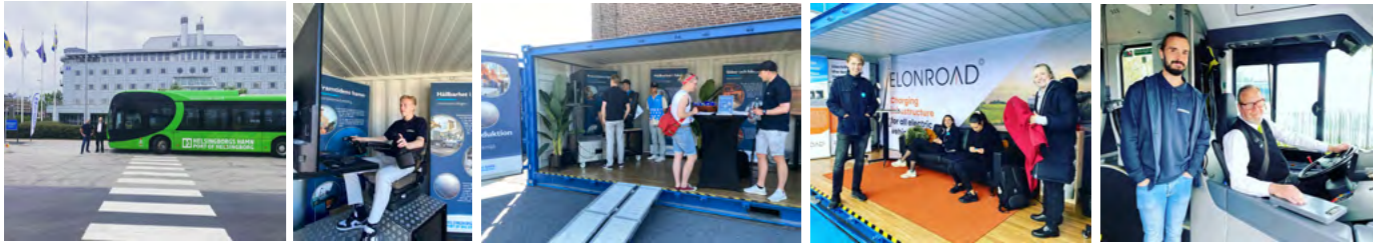
Eldrivna lyft

Sveriges 1:a el-reachstacker till Helsingborg

Färjetrafiken

sätter nya rekord över sundet

Vilken sommar vi har haft!



Många besök, fullsatta bussturer, nätverkande och lyckade föredrag – det summerar hamnens 35 dagar under H22 City Expo.

Efter 35 dagar är containern stängd och skyltarna nerplockade. H22 City Expo är förbi. Planeringen pågick under lång tid och plötsligt var det den 31 maj och vi slog upp portarna till vår container, full med information om våra olika mätningar med hjälp av Internet of Things (IoT) som buller, livbojar, och luftkvalité. Data visades på en TV-skärm och bredvid stod ytterligare en TV som genom en film visade och förklarade vårt arbete med Nordens modernaste hamn och mot den nya containerterminalen.

I andra änden av containern kunde man prova på jobbet som kranförare i en simulator som vi lånat av Tegelbruksskolan, en yrkesskola i Klippan som utbildar inom bygg, el, fordon och transport.

Tillsammans med Elonroad stod vi i Helsingborgs nyaste stadsdel, Oceanhamnen och pratade med alla nyfikna, intresserade och glada besökare om hur vi tillsammans kan skapa smarta lösningar för miljön, medborgare och medarbetare, stad samt näringsliv.

Hamnens tredje programaktivitet var den guidade bussturen. Under 35 minu-

ter tog vi besökare på bussar genom hamnen, där vi berättade om våra olika verksamhetsområden, samtidigt som man fick uppleva hamnen på riktigt nära håll. Bussturen blev en succé med i princip fullbokade turer fem gånger om dagen genom alla expots 35 dagar. Detta resulterade i att över 3 500 personer besökte hamnen innanför grindarna. Våra busschaufförer och guider ombord på den eldrivna bussen var mycket engagerade och gjorde ett fantastiskt jobb som vid flertalet tillfällen fick stående ovationer från våra besökare.

MÖTEN OCH NÄTVERK

Utöver våra tre programaktiviteter har vi haft både nationella och internationella studiebesök och deltagit i konferenser samt olika möten.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth kom på besök till hamnen där fokus låg på transportsektorns omställning med förflyttning av gods till sjöfart, elektrifiering av tunga transporter och utbyggnaden av järnvägen.

Jag och kollegor fick tillfällen att hålla föredrag om resan mot vår nya hamn och containerterminal i H22 Talks och

vid olika studiebesök. Vi var även med och skrev under Helsingborgsdeklarationen, ett initiativ om att accelerera den gröna omställningen mot en klimatneutral produktion inom logistiksektorn till 2030.

Vi hade äran att välkomna ostindiefararen, Götheborg of Sweden, som engagerade Helsingborgarna och expobesökare som fyllde kajerna vid fartygets insegling för att få uppleva världens största oceangående träskopp i all sin prakt.

Sist, men inte minst, lanserade STCC den banbrytande nyheten om kommande eldrivna stadslopp som vi i Helsingborgs Hamn ska få stå värd för med start nästa år på vår kombiterminal.

Vi vill passa på att tacka alla som bidragit till att hamnens medverkan i H22 blev så lyckat, alla som besökt oss i vår container, ställt frågor om vår verksamhet, deltagit i vår tävling, lyssnat på våra föredrag och åkt bussturen. Utan er hade H22 City Expo inte blivit så lyckat som det blev. Tack!

*Bart Steijaert
CEO, Helsingborgs Hamn*

HÅLLBARA INVESTERINGAR - WIN WIN FÖR ALLA!



Helsingborgs Hamn har målet att driva en fossilfri produktion 2024 och har investerat stort i olika elektriska lösningar för att komma i mål. Redan ett år efter att den första el-dragbilen togs i drift ser hamnen en dubbel positiv effekt.

Läs mer på sidan 4-5

MEDVIND FÖR HELSINGBORGSFÄRJORNA

ForSea och Sundsbussarna har de senaste månaderna välkomnat rekordmånga passagerare. Under sommaren har fler turat än på minst 20 år och under juli noterades den högsta dagsiffran på totala antalet passagerare över sundet någonsin.

Läs mer på sidan 6-7

HELSINGBORGS HAMN SÄKRAR SVERIGES FÖRSTA ELDRIVNA REACHSTACKER



Som första hamn i Sverige kommer Helsingborgs Hamn innan årets slut ha en helt elektrisk reachstacker i produktion. Kalmar, en del av Cargotec, kommer att tillverka och leverera den elektriska reachstackern som är den första i sitt slag som levereras i Sverige.

Läs mer på sidan 14-15

TURLISTAN

Höst 2022

Kundtidning från Helsingborgs Hamn AB

UTGIVNING: 3 ggr / år

NÄSTA UTGÅVA: Vinter 2022

UPPLAGA: Tryckt och digital webbpublicering

REDAKTION: Zandra Lindell, Catharina Lind

ANSVARIG UTGIVARE: Nicklas Romell

FOTO: Helsingborgs Hamn, Studio E, Kalmar, STCC och Adobe Stock

Helsingborgs Hamn AB

251 89 Helsingborg

Telefon: 042-10 63 00

e-post: info@port.helsingborg.se

HELSINGBORGS HAMN
PORT OF HELSINGBORG

www.port.helsingborg.se

LEDARE

Vilken sommar vi har haft! 2

HÄNT I HAMNEN

Klimatinvesteringar ger avkastning 4-5

Från det globala till det lokala 8

Kryssningssäsongen 2022 12-13

Fartfylld aktivitet i hamnens terminal 18-19

KUNDNYTT

Vinden har vänt för Helsingborgsfärjorna 6-7

MILJÖ

Helsingborgsdeklarationen 9

Helsingborgs Hamn lyfter gods mot en hållbar framtid 14-15

PORTRÄTT

Med kreativitet stöttar de verksamheten 20-21

TÄVLING

23

BILDREPORTAGE

Götheborg of Sweden 11

Bolagsmiddag 16

Pensionärsträff och vårfest 17

Lastat & Lossat 22

Besök 26

KONTAKTER 27



Klimatinvesteringar ger avkastning

Redan ett år efter att den första el-dragbilen togs i drift ser Helsingborgs Hamn en dubbel positiv effekt, minskade produktionskostnader med över 10 procent för el-dragbilarna trots de rekordhöga elpriserna, och minskade utsläpp från hamnens produktion. En win-win för alla!

Helsingborgs Hamn har en ambitiös hållbarhetsstrategi och arbetet har pågått i flera år nu. Trots stora investeringar i hamninfrastruktur och moderna miljövänliga arbetsfordon

visar hamnen på goda resultat och har en stabil ekonomi. Investeringarna i en hållbarare verksamhet har gjorts med eftertanke och på ett ekonomiskt hållbart vis så att det inte belastar hamnens resultat som 2021 visar sex procent ökning gentemot föregående år.

ELEKTRIFIERING I FOKUS

Helsingborgs Hamn har målet att driva en fossilfri produktion 2024 och har investerat stort i olika elektriska lösningar för att komma i mål.

- Två egna solcellsanläggningar på sammanlagt 99 MWh som minskar hamnens beroende av köpt el.
- Byggnationen av en egen fördelningscentral.
- Investering i 4 el-dragbilar under 2021 som rullar i produktionen.

- Testbädd för ny tidsbesparande laddteknik i form av vägskenor från Elonroad.
- Sveriges första el-reachstacker upphandlad, med leverans i slutet av sista kvartalet i år.
- Investering i ett nytt Terminal Operating System (TOS) för effektivisering av godsflöden.
- Modern produktionsutrustning som klaffar, ramper och spåranläggningar.

I planen ligger även att titta på potentialen med ett eget batterilager som ger möjligheten att spara och lagra energi för att öka självständigheten och minska belastningen på elnätet.

SAMARBETE OCH KUNSKAPsutBYTE

För att få så mycket som möjligt ut av hållbarhetsåtgärningarna har hamnen även skrivit på Helsingborgsdeklara-

tionen, en gemensam kraftsatsning med aktörer från regionens alla delar av logistikkedjan som gemensamt ska accelerera den gröna omställningen mot en klimatneutral produktion inom logistiksektorn till 2030.

Helsingborgs Hamn har även skrivit på det skånska elektrifieringslöftet, ett nationellt regeringsinitiativ där totalt 17 regioner i Sverige lämnat löften om att gemensamt finna förutsättningar för en hållbarare tillväxt genom samarbete, kunskapsutbyte och konkreta projekt.

– För att på bästa sätt nå både våra och Sveriges övergripande hållbarhetsmål krävs att vi samarbetar över gränserna. Det är därför vi investerar och är delaktiga i olika initiativ. Vi delar gärna med oss av våra erfarenheter som vi lärt oss under resan mot Nordens modernaste hamn och tar gärna lärdom av hur andra arbetar mot en hållbarare logistiksektor, säger Bart Steijaert vd på Helsingborgs Hamn.

EKONOMIN BAKOM ELEKTRISKA ARBETSFORDON

Under livslängden på ett arbetsfordon blir det både billigare drift, mer miljövänligt och en bättre arbetsmiljö med elektriska arbetsfordon. Beräkningar efter att ha haft el-dragbilar i drift i mer än ett år i Helsingborgs Hamn visar en ekonomisk besparing på mer än 10 procent per år gentemot traditionella dragbilar som hamnen driver med HVO 100 bio-diesel. En besparing trots att södra Sverige sett de högsta elpriserna någonsin under det senaste året.

Om nuvarande beräkningar vidhåller visar de en total besparing av investeringen i el-dragbilar på nästan 20 procent under fordonets livslängd.

– Det är med dessa positiva siffror från våra hållbarhetsinvesteringar som vi nu även har köpt in Sveriges första helt elektriska reachstacker från Kalmar som

levereras till hamnen i slutet av 2022, berättar Bart.

Helsingborgs Hamn satsar på hållbarhet i alla led - effektivare flöden, nöjdare kunder, minskad miljöpåverkan, bättre arbetsmiljö och ekonomiskt hållbara investeringar för framtiden. ■



Vinden har vänt för Helsingborgsfärjorna

Efter ett par tuffa år har nu vindarna vänt och passagerarna återvänt till färjorna mellan Helsingborg och Helsingör. Både ForSea och Sundsbussarna har de senaste månaderna välkomnat fler passagerare ombord än de haft på flera år på grund av pandemin.

ForSea såg en återgång till det normala i våras och kunde redan under maj månad uppvisa rekordsiffror i antalet fotpassagerare. Under sommaren har fler turat än på minst 20 år och under juli noterades den högsta dagssiffran på totala antalet passagerare över sundet någonsin.

Tillströmningen av passagerare gynnar inte bara rederierna utan hela regionen. Det är positivt för näringslivet och alla dess samarbetspartners med människor i rörelse.

Sundsbussarna och dess nya huvudägare, Dujardin AS, satsar också på framtiden och sitt läge i inre hamnen i Helsingborg. Med den nya ägarstrukturen har bolaget nu den stabilitet som behövs för att arbeta mer strategiskt och långsiktigt.

VARVSBESÖK OCH FÖRBÄTTRINGAR

När passagerarna inte turat under pandemin har rederierna passat på att gå på varv och utveckla sina verksamheter. Mycket av arbetet som skett på varven syns inte, medan andra är för att

förbättra upplevelserna ombord. Nya toaletter och nya barer finns på Sundsbussarna och även på ForSeas Hamlet har en ny bar öppnats. Båda rederierna har lagt mycket tid på att fräscha upp sina båtar och göra dem lite bättre och lite finare.

ForSeas vd, Kristian Durhuus berättar att man under pandemiåren arbetat med att förnya och utveckla utbudet i både restauranger, barer och butiker ombord, samtidigt som man tagit fram en ny marknadsföringsstrategi för att göra företaget mer synligt.

Hans Froholdt, delägare och ansvarig för den dagliga driften av Sundsbussarna följer marknadsläget och är beredd att undersöka möjligheten att utöka turtätheten på linjen om det skulle bli fler resande över sundet. Rederiet har även gröna ambitioner, där båtarna på sikt drivs fossilfritt.

FRAMTIDSTRON ÄR STARK

Sundsbussarna som började segla igen efter pandemin i mars är glada att passagerarna är lojala och tillbaka ombord. Under våren och sommaren har personal rekryterats och utbildats och i slutet

av augusti presenterades rederiets nya satsningar och investeringsplan.

Även ForSea ser mot horisonten med optimistisk förväntan. Ett förändrat resmönster hos rederiets passagerare visar positiva siffror och Helsingborgs Hamn är glada att vindarna vänt för stadens två färjerederier och att passagerarna nu är tillbaka i Helsingborg - sundets pärla. ■

Från det globala till det lokala

– omvärldens händelser skapar direkta konsekvenser i logistikbranschen

De senaste åren har varit annorlunda och ostabila på många sätt. Pandemin med containerbrist, förseningar och en logistikkedja ur balans, kriget i Ukraina och rusande energipriser med följderna - inflationsnivåer som inte skådats sedan 90-talet.

Logistikbranschen i stort arbetar i motvind och hanterar den ena krisen efter den andra. I Helsingborgs Hamn arbetas det som vanligt, sju dagar i veckan, dygnet runt, men den yttre påverkan av verksamheten är märkbar. Med den högsta inflationstakten sedan juli 1991 har el- och drivmedelspriserna stigit markant och visar en förändring bara sedan 2021 på 39,8 respektive 54,2 procent för juni månad. *

– *Produktionskostnaderna har stigit mycket den senaste tiden och hamnen har absorberat vissa kostnader och försöker hitta nya verksamhetseffektiva lösningar. Hamnen är tyvärr inte ensam i detta utan de flesta företag sitter i samma situation med stigande omkostnader, säger Nicklas Romell, CCO i Helsingborgs Hamn.*

Inflationens resultat är att kostnaderna för produktion och tjänster stiger vilket i sin tur leder till att företag behöver höja sina priser som kompensation för de stigande kostnaderna. Hamnen följer marknaden och ekonomin noga och fortsätter föra en tät dialog med sina kunder för bästa och mest kostnadseffektiva lösningar.

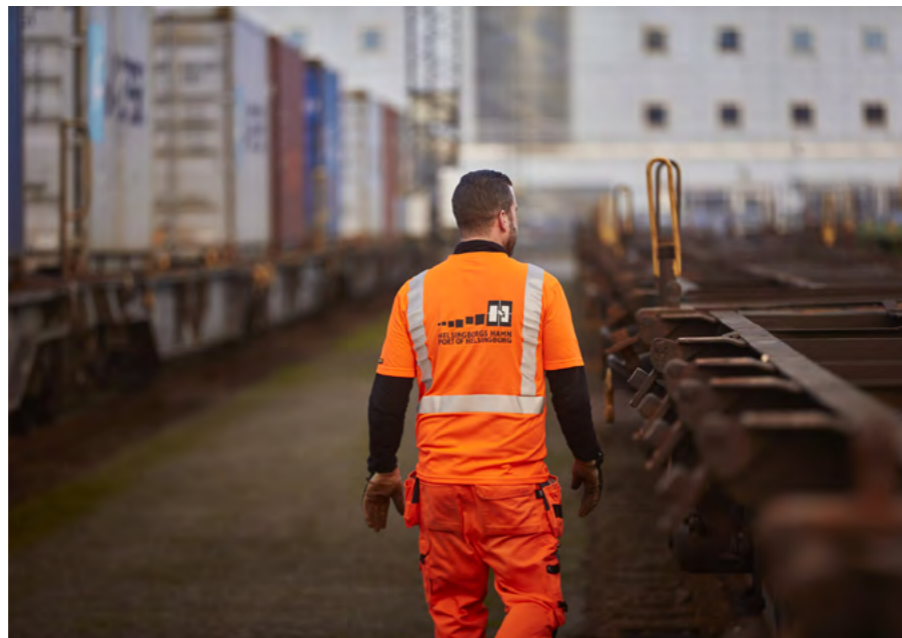
INTERMODALA LÖSNINGAR

I Helsingborgs Hamn har man sett ett uppsving i intresset för transportlösningar med järnväg i kombination med sjö, detta kan vara en konsekvens kopplad till de ökade drivmedelspriserna.

– *Vår kombiterminal har kapacitet att utöka och ta emot fler kunder samt mer gods, så vi välkomnar det ökade intresset som ett kostnadseffektivt alternativ, säger Nicklas.*

På kort sikt kan inflation ha en positiv effekt då det gynnar svenska exportföretag att ha en svag krona vilket innebär bättre vinster, men långsiktigt urholkar inflation ekonomin.

På kombiterminalen i Helsingborgs Hamn finns det kapacitet för högre volymer för såväl kostnadseffektiva som miljövänliga affärer.



ÖKADE KOSTNADER

Prisstegringarna, speciellt för el och drivmedel, resulterar i miljonbelopp utöver det vanliga för Helsingborgs Hamn. Hamnens investeringar i infrastruktur och nya maskiner fortsätter enligt plan, men en tydlig prisökning kan ses med priser 20–30 procent över fjolårets för samma produkt. Prisökningar som dessa är ofta en spegling av förändringar i utbudet på en vara eller tjänst.

I en ostabil marknad är det viktigt att vara en stabil samarbetspartner och på bästa sätt försöka möta kunders behov med så effektiva lösningar som möjligt. ■

Helsingborgsdeklarationen

för en hållbar logistikkedja

Helsingborg är utsedd till en av Europas mest innovativa och klimatsmarta städer och har Sveriges bästa logistikläge. Nu tar Helsingborgs stad nästa steg på resan mot målet att vara Europas mest hållbara logistiknav genom Helsingborgsdeklarationen, och Helsingborgs Hamn har skrivit under.

Aktörer från hela logistikkedjan har skrivit under Helsingborgsdeklarationen och hamnen är inte sen att ställa sig bakom initiativet om att accelerera den gröna omställningen mot en klimatneutral produktion inom logistiksektorn till 2030.

– *Det här är en milstolpe för logistiksektorns hållbarhetsarbete. För första gången enas nu företrädare för hela kedjan om gemensamma mål och riktlinjer med sikte på att uppnå klimatneutralitet år 2030. Det är historiskt, säger Peter Danielsson (M), kommunstyrelsens ordförande i Helsingborg och initiativtagare till Helsingborgsdeklarationen.*

SATSNINGAR OCH SAMARBETEN

Helsingborgs Hamn har sedan många år arbetat hårt mot sina klimatmål och en fossilfri produktion. Mål som uppnåtts

är bland annat, en elektrifierad personbilsflotta, installation av två egna solcellsanläggningar för att minska belastningen på nätet under dagarna då användningen är hög, investering i eldrivna dragbilar, samt att biodieselbränsle har ersatt det fossila.

2021 skrev Helsingborgs Hamn på det skånska elektrifieringslöftet som även det syftar till att skapa hållbarare tillväxtförutsättningar för transportsektorn i regionen. Löftet ska också säkerställa att tillräcklig överföringskapacitet till regionen finns, att näten inom regionen byggs ut och att mer lokal elproduktion etableras.

– *Det ligger helt rätt i tiden att gemensamt ta ett krafttag mot en hållbarare framtid inom logistiksektorn, vi kan alla göra något för att bli bättre. Det är även i linje med hamnens klimatsatsningar för att bli Nordens modernaste hamn, säger Bart Steijaert vd på Helsingborgs Hamn.*

Satsningar på smart teknik och ny infrastruktur som effektiviserar transporter är också delar av hamnens hållbarhetsarbete och en integrerad del av den nya containerterminalen som ska stå klar 2028. För att optimera verksamheten och förbereda för den planerade flytten implementeras redan nu ett nytt Terminal Operating System (TOS) som faller in under deklarationens tredje område. ■



HELSINGBORGSDEKLARATIONENS HUVUDOMRÅDEN:

1. Fossilfri energi
2. Smart, samlastad och effektiv logistik
3. Teknik och infrastruktur
4. Förpackningslogistik
5. Cirkularitet, återbruk och återvinning

Siffror hämtade från SCB - Inflationstakten enligt KPIF (konsument pris index med fast ränta) för juni månad 2022



Flexibla och prisvärda transportlösningar

Vi är stolta över att vara bland de första i Sverige - snart rullar elektrifierade dragbilar med containers till våra kunder!

Nu har vi dessutom utökat servicen till våra kunder i både Sverige och utomlands genom uppköpet av Contilog!

Kontakta kontoret i Skara

Björkelundsgatan 16
532 40 Skara

Telefon: 0511-75 90 00
info@skaratransport.se

Kontakta kontoret i Stockholm

Fågelviksvägen 9
145 53 Norsborg

Telefon: 08-425 038 00
bokasto@skaratransport.se

Kontakta kontoret i Helsingborg

Makadamgatan 5
254 64 Helsingborg

Telefon: 042-456 94 00
bokahbg@skaratransport.se

Götheborg of Sweden

Ostindiefararen seglade in i Helsingborg en solig eftermiddag mitt under stadsmässan H22 City Expo. Helsingborg var första stoppet på dess stora Asienexpedition.

När Götheborg of Sweden seglade genom vågbrytarna i Helsingborg sköt de salut inför en enorm skara människor som samlats längs kajerna för att välkomna det majestätiska skeppet. Saluten har en historisk koppling då fartyget visar sig vänligt sinnad då alla kanoner, åtta för att vara exakt, är avfytrade innan ankomst.

Skeppet är en exakt replika av originalet från 1700-talet, som gjorde samma Asienexpedition. Under fyra dagar kunde Helsingborgare och H22 besökare beskåda, och även gå ombord på en guidad tur, på Götheborg of Sweden innan de kastade loss för nästa hamn, Helsingfors.

Då det var första gången ostindiefararen besökte Helsingborg välkomnades de med en ceremoni och plakettöverlämning där stadens borgmästare, representanter från Helsingborgs Hamn och staden deltog.

Götheborg of Sweden är världens största oceangående träskipp som med sin expedition till Asien vill åskådliggöra skeppet och använda det som en mötesplats och plattform för att belysa hållbarhet.



SKARASLÄTTENS
TRANSPORT

Kryssningssäsongen 2022



En annorlunda start på kryssningssäsongen när åtta kanoner smällde av i och med ostindiefararens ankomst till Helsingborg den 14 juni.

På bilderna till höger ses Oceania Cruises fartyg Marina vid kaj i Sydhamnen i ett soligt Helsingborg. Marina har besökt Helsingborgs Hamn tidigare och förgyllde årets säsong med två besök, ett den 27 juni och det andra den 22 augusti. Mark Wieden, Cruise Manager i Helsingborgs Hamn.



På bilderna nedan ligger Seabourn Ovation som seglar för Seabourn Cruise Line, i Sydhamnen under sitt första besök, ett så kallat "maiden call", i Helsingborg den 13 juli vilket firades med ett sedvanligt plakettutbyte mellan kapten Andrew Pedder, Helsingborgs vice borgmästare Mickey Magnusson och Helsingborgs Hamns CEO Bart Steijaert ombord det eleganta fartyget. Fartyget återkom till Helsingborg med nya passagerare den 10 augusti.

Längst ner till höger ser vi Seven Seas Voyager från Regent Seven Seas Cruises som anlöpte Helsingborgs Hamn den 20 augusti, ett kärt återseende från säsongen 2014.

Kryssningsfartygen är tillbaka i sundet och många väljer att stanna i Helsingborgs Hamn. Kryssningssäsongen 2022 är den bästa på flera år. Fem anlöp under juni till och med augusti, samtliga från rederier som klassas som fyra- och femstjärniga, och så ostindiefararen Götheborg of Sweden förstås.

Säsongen startades med salut när ostindiefararen Götheborg of Sweden anlöpte den 14 juni till Helsingörskajen i centrala Helsingborg under H22 City Expo. Anlöpet var något av en folkfest och mängder av människor samlades längs Helsingborgs kajer för att välkomna världens största oceangående träskepp till Helsingborg.

EFTERLÄNGTAT VÄLKOMNANDE

Pandemin satte stopp för kryssningsindustrin som haft ett par riktigt kämpiga år, men nu har kryssarna börjat segla igen. Många rederier väljer att stanna till i Helsingborg som välkomnar kryssarna tillbaka.

– Det är jättekul, både att vi ser ett ökat intresse för Helsingborg som destination, men också att vår strategi att attrahera de lite lyxigare fartygen fungerar. Dessa fartyg är oftast lite mindre i storlek och passar bra till de kajer vi kan erbjuda i Helsingborg, berättar Mark Wieden, Cruise Manager i Helsingborgs Hamn.

Många av de kryssningsanlöp Helsingborg tar emot denna säsong är "maiden calls", det vill säga första gången fartyget besöker hamnen. Vid ett "maiden call" är det tradition med en ceremoni ombord på fartyget där representanter från Helsingborgs stad och hamnen träffar kaptenen och andra befäl för att utbyta vapenplaketter. Vill man se plaketterna från dessa ceremonier finns de att beskåda i rådhuset i Helsingborg.

KRYSSNINGSFARTYGEN SÖKER NYA SPÄNNANDE DESTINATIONER

Resenärerna på premiumrederierna är ofta resvana och har i många fall sett de flesta storstäderna, därför är mindre

destinationer som Helsingborg intressanta för dessa rederier. Det blir något nytt och spännande för deras resenärer som kryssar mellan sju dagar upp till sex månader.

När kryssningsfartygen anlöper Helsingborg står sightseeingbussarna på rad, redo att visa gästerna vad regionen har att erbjuda. Turerna går bland annat till Sofiero, Fredriksdal och Kronborg i Helsingör, men många gäster väljer att stanna i city där de kan promenera runt och upptäcka Helsingborgs historia, unika butiker och kulinariska utbud på egen hand.

Kryssningsfartygen som anlöper Helsingborg tar generellt mellan 1 000 till 1 500 passagerare och räknas där-

med som mindre kryssningsfartyg inom branschen, där de nya stora "massmarken" skeppen kan ta ombord mellan 4 000 - 7 000 passagerare. ■

FÖR MER INFORMATION KONTAKTA:

Mark Wieden,
Cruise Manager, Helsingborgs Hamn
förnamn.efternamn@port.helsingborg.se
070-870 15 18

Helsingborgs Hamn lyfter gods mot en hållbar framtid

Helsingborgs Hamn kommer innan årets slut ha en helt elektrisk reachstacker i produktion. Hamnen fortsätter att reducera sin klimatpåverkan och resan att nå de satta hållbarhetsmålen genom köpet av den första elektriska reachstackern på den svenska marknaden.

Kalmar, en del av Cargotec, kommer att tillverka och leverera den elektriska reachstackern till Helsingborgs Hamn. Upphandlingen stod klar under andra kvartalet i år och planerad leverans är i slutet av 2022. Den helt elektriska reachstackern är den första i sitt slag som levereras i Sverige.

– En viktig del i vårt hållbarhetsarbete är elektrifiering. Inköpet av en elektrisk reachstacker är en del av det arbetet och ytterligare ett steg mot vårt mål att vara Nordens mest moderna hamn, säger Bart Steijaert, vd Helsingborgs Hamn.

– Med vår elektriska reachstacker erbjuder vi industrin både hög prestanda och produktivitet, samtidigt som koldioxidutsläppet reduceras. Vi är stolta att kunna leverera Sveriges första 100 procent elektriska reachstacker och vi vill säga grattis till Helsingborgs Hamn för att de leder vägen i Sverige med köpet av den första el-reachstackern, säger Eric Wass, säljare Kalmar Sverige.

MINSKAD KLIMATPÅVERKAN

Genom att elektrifiera arbetsfordonen i hamnen förbättras arbetsmiljön och klimatpåverkan minskar. Arbetsuppgifterna för de som underhåller arbetsfordonen förändras därmed också. Att arbeta med elektriska fordon i jämförelse med traditionella är en stor omställning, men omfattande utbildning och support till hamnens tekniker och mekaniker är inkluderat i upphandlingen med Kalmar.

Då hamnen har elektriska dragbilar i drift så finns redan viss särskild kompetens hos personalen om hanteringen och underhållet av elfordon. ■

ERFARENHET OCH KOMPETENS

Kalmar har lång erfarenhet av tunga arbetsfordon och specialiserar sig på godshantering och transportlösningar till industrin. Redan 1940 byggde de sitt första arbetsfordon och därefter har det bara utvecklats och fortsatt. Idag har Kalmar 4 800 anställda och arbetar globalt.

Containerhanteringslösningar är en stor del av Kalmars arbete och ett av fyra containerlyft som sker i världen görs med hjälp av en lösning som utvecklats och levererats från Kalmar.

KALMAR ELECTRIC REACHSTACKER:

- Hjulbas - 6,5 meter
- Staplingsförmåga – 5 containrar högt
- Lyftkapacitet i ton – 45 – 32 – 16 i 1:a, 2:a respektive 3:e raden
- Batterikapacitet 587 kWh

Bolagsmiddag 2022...

pensionärsträff



Veteranbussarna stod redo att köra en rundtur i hamnen med hamnens forna medarbetare.

och den *årliga* vårfesten



Cecilia Lind stod för underhållningen under kvällen.



Fartfylld aktivitet i hamnens terminal

En ny era inom racing startar 2023, då det återigen tävlas på stadsbana. STCC har tagit det historiska beslutet att racet ska köras med specialbyggda elbilar vilket möjliggör att loppet kan flytta tillbaka till stadsmiljö, närmare bestämt i hamnen till Helsingborg.

Helsingborgs stad har skrivit kontrakt med STCC för deras stadslopp och Helsingborgs Hamn är arenan. Hamnens kombiterminal erbjuder en spännande och annorlunda omgivning för racen, där de nya eldrivna bilarna får köra mellan containrarna i en industriell miljö.

– Sedan STCC startades 1996 är elektrifieringen det enskilt viktigaste och största steget framåt för såväl STCC som skandinavisk motorsport – vi skriver historia, säger Micke Bern, vd för STCC.

OMSTÄLLNING

Under flera år har arbetet med att skapa rätt förutsättningar för att ställa om till en mer hållbar och elektrifierad verksamhet ägt rum inom STCC. 2018 togs den första prototypen av en el-racerbil fram och sedan dess har tekniken finslipats, testats och justerats. Nu är de första 12 bilarna som kommer tävla 2023 i produktion och de byggs om av EPWR.

Första modellen att presenteras är en Tesla Model 3 som har 550 hästkrafter, en topphastighet på 300 km/tim och som kör 0–100 km/tim på under 3 sekunder. Vilka andra modeller, alla med samma prestanda, som kommer vara representerade kommer presenteras under året.

De nya STCC-bilarna baseras på de senaste elektriska produktionsbilarna som privatpersoner kan köpa och köra på vanlig väg, men bilarna modifieras sedan för tävling vad gäller säkerhetsutrustning, bromsar, stötdämpare, elmotorer och mycket mer.

TREÅRIGT AVTAL

Helsingborgs Stad har skrivit ett treårigt avtal med STCC och som värd för stadstävlingarna planerar staden och hamnen att göra loppet till en solklar folkfest.

– Vi i hamnen är otroligt glada att få vara delaktiga och bistå med arenan för världens första el touring car-mästerskap. Det kommer bli en spännande och annorlunda bana mellan containrar i en industriell miljö som skiljer sig markant från en klassisk racingbana, berättar Bart Steijaert, vd Helsingborgs Hamn.

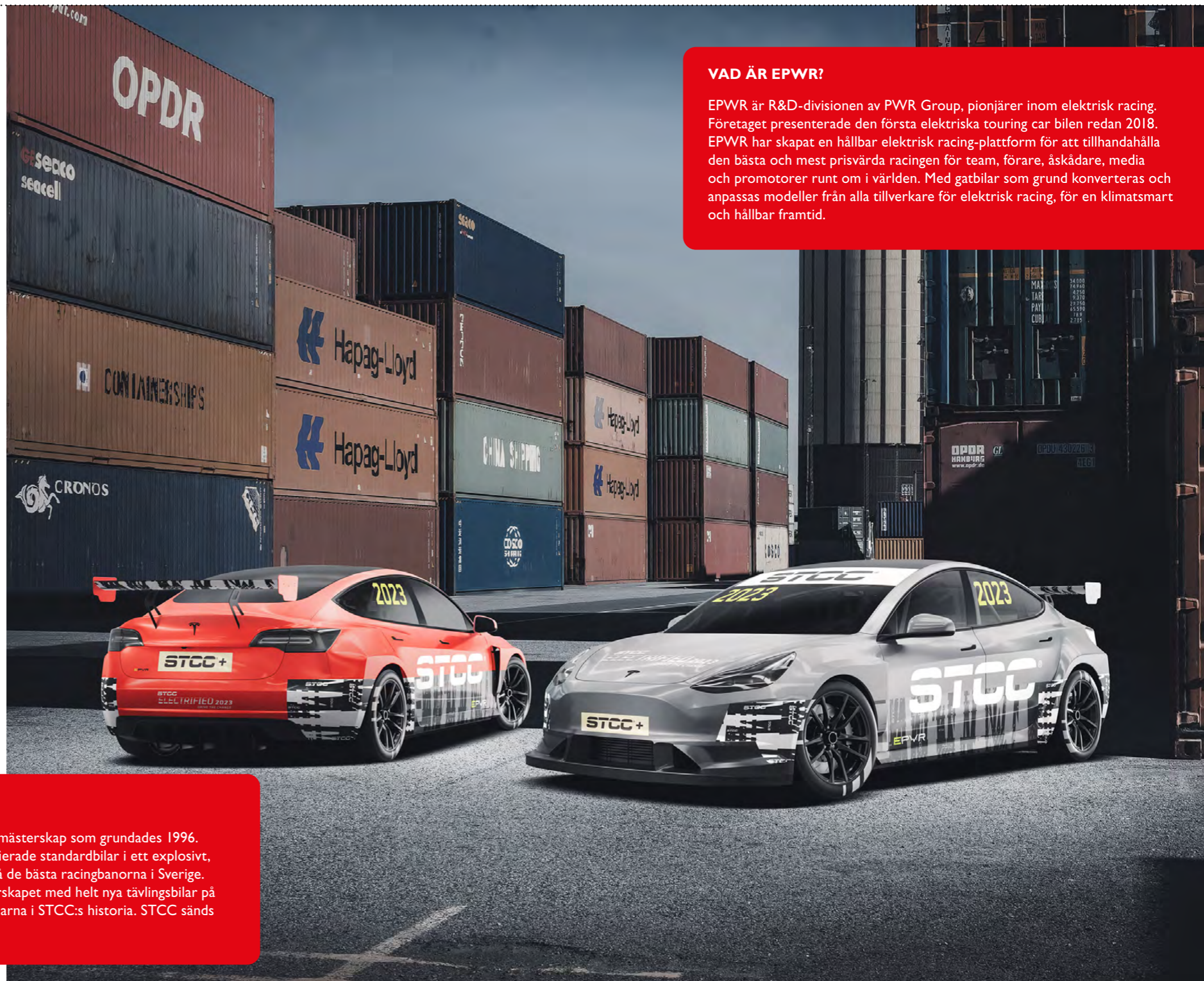
Den 16-17 juni 2023 går första racet av stapeln i hamnen, ett datum att markera i kalendern redan nu. Under tävlingshelgen i STCC nästa sommar kommer tillfälliga läktare byggas runt det område där banan anläggs. ■

VAD ÄR STCC?

STCC är Skandinaviens ledande racing-mästerskap som grundades 1996. Mästerskapet tävlar med kraftigt modifierade standardbilar i ett explosivt, kort och adrenalinfyllt tävlingsformat på de bästa racingbanorna i Sverige. Från och med 2023 elektrifieras mästerskapet med helt nya tävlingsbilar på nära 550 hästkrafter, de kraftfullaste bilarna i STCC:s historia. STCC sänds LIVE via streamingplattformen STCC+.

VAD ÄR EPWR?

EPWR är R&D-divisionen av PWR Group, pionjärer inom elektrisk racing. Företaget presenterade den första elektriska touring car bilen redan 2018. EPWR har skapat en hållbar elektrisk racing-plattform för att tillhandahålla den bästa och mest prisvärda racingen för team, förare, åskådare, media och promotorer runt om i världen. Med gatbilar som grund konverteras och anpassas modeller från alla tillverkare för elektrisk racing, för en klimatsmart och hållbar framtid.





Med kreativitet stöttar de verksamheten

Ingen dag är den andra lik. På kommunikationsenheten varierar arbetet med allt från att producera Turlistan till hamnens kunder, arbeta med årliga undersökningar och årsredovisningen till att ta fram marknadsmaterial och arbeta med press och sociala medier.

Teamet är litet och arbetar tätt. Möt Zandra Lindell och Catharina Lind som med kreativitet stöttar och arbetar tillsammans med alla verksamhetsområden när kommunikativa och marknadsinsatser behövs.

ZANDRA LINDELL – GRAFISK DESIGNER OCH REDAKTÖR

I snart fem år har Zandra pendlat från Stehag utanför Eslöv där hon bor, till kontoret på Oceangatan 3 i Helsingborg där hon jobbar som kommunikationsansvarig. Dessförinnan drev Zandra

ett tryckeri och tidning i Eslöv under många år. Villan i Stehag delar Zandra med sin man, son och den lilla Jack Russel-terriern Chess. Dottern är utflyttad och bor i Barcelona dit Zandra gärna åker och hälsar på.

– Nuförtiden är det en lyx när alla fyra i familjen samlas. När vi är tillsammans lagar vi ofta mat och en av favoriträtterna är Osso buco. Hade jag inte blivit kommunikator hade jag nog utbildat mig till kock, jag älskar att laga mat och att umgås runt middagsbordet, berättar Zandra.

Hamnens kommunikatörer som vanligtvis står bakom kameran fick dagen till ära göra ett undantag. Catharina Lind till vänster och Zandra Lindell till höger.



När tillfälle ges tar Zandra gärna klubborna och ger sig ut på golfbanan, ett intresse hon delar med sin man.

VARA MED OCH SKRIVA HISTORIA

Arbetet med kommunikation i hamnen innebär inblick och involvering i verksamhetens alla områden, med många beröringspunkter både internt och externt. Det händer mycket i hamnen både på den operativa sidan med ett nytt Terminal Operating System (TOS) och på tjänstemansidan med upphandlingar, planering inför byggnationen av en ny hamn och intensivt hållbarhetsarbete.

– Vi får vara med och skriva historia! Att flytta containerterminalen och i nära samarbete med Helsingborgs stad arbeta för att skapa en ny hamn och stadsdel är fantastiskt spännande. Det kommer bli mycket jobb, och jag ser fram emot att föra en medborgardialog på ett djupare plan än vad vi är vana vid i hamnbolaget, säger Zandra.

MÅNGA BOLLAR I LUFTEN

Trots ett litet team är kommunikations-tjejerna involverade i mycket av hamnens arbete, både högt och lågt, internt och externt. Inom marknadssegmentet samarbetar Zandra och Catharina med försäljningsavdelningen för att skapa så bra och kundpassat marknads-material som möjligt.

På marknadssidan utförs arbete med och för kunderna genom profilering av hamnens arbete via deltagande på mässor, olika kundaktiviteter, trycksaker och information. Inom kommunikation arbetar teamet både internt med att skapa engagemang och verksamhetsfokus, samt externt mot press, sociala medier och branschen i stort.

CATHARINA LIND – STRATEGISK KOMMUNIKATÖR OCH PROJEKTLEDARE

Efter 12 år i Klippiga bergen i Kanada flyttade Catharina tillbaka till Sverige våren 2021 då hon också började arbeta på Försäljnings- och marknadsavdelningen i Helsingborgs Hamn på

en halvtidstjänst. På meritlistan finns bland annat kommunikationskoordinator på den provinsiella regeringen i British Columbia, programkoordinator för businessplanering and budgeting för The City of Calgary och utbildningar inom projekt- och förändringsledning.

– Strategisk kommunikation, både inom och utanför politiken, projekt management och flytande kunskaper i det engelska språket är erfarenhet jag tar med mig från Kanada till hamnen i Helsingborg, säger Catharina.

Att börja arbeta i ett mindre bolag tycker Catharina har varit kul då det medfört fler och mer varierande arbetsuppgifter. Omställningen att efter många år återigen arbeta på svenska har varit "svengelsk", men nu efter ett och ett halvt år är svenskan dominerande igen.

– Det har varit en "getting used to"-period, skrattar Catharina.

SOMMARSTUGAN BLEV PERMANENTBOSTAD

Under åren de bodde i Kanada köpte Catharina och hennes man en sommarstuga mellan Hishult och Skånes Fagerhult som de använde när de kom på besök till Sverige. Nu har denna sommarstuga blivit totalrenoverad och permanentbostad för familjen som består av, man, en son på snart 4 år, två lurviga samojedhundar som heter Whisky och Aqua och en hel drös med skogshöns.

I den nordskånska skogen driver Catharina en regenerativ odling, helt utan syntetisk gödning eller bekämpningsmedel. Detta utgör de andra 50 procenten av hennes arbete, utanför hamnen. När de gröna och kreativa fingrarna inte arbetar tar familjen gärna långa promenader i skogen med hundarna, campar och vandrar, lagar mat eller umgås med familj och vänner. ■



Fyra snabba med Zandra:

Sommar eller vinter?

– Svårt val...vinter men helst då i Alperna.

Sverige eller utlandssemester?

– Utlandet! Det bästa jag vet är weekendresor till europeiska storstäder.

Pop eller rockmusik?

– Får nog bli pop om jag måste välja.

Kaffe eller te?

– Kaffe.

Finns det något speciellt få personer vet om dig?

– Jag älskar fart och gillar verkligen att köra bil. Min man får nästan aldrig sitta bakom ratten när vi ska någonstans.



Fyra snabba med Catharina:

Sommar eller vinter?

– Sommar, men efter 12 år i Kanada och Klippiga bergen har jag börjat uppskatta snö och riktigt vinter också.

Sverige eller utlandssemester?

– Utlandet, finns så många fantastiska platser att uppleva!

Pop eller rockmusik?

– Rock, helt klart.

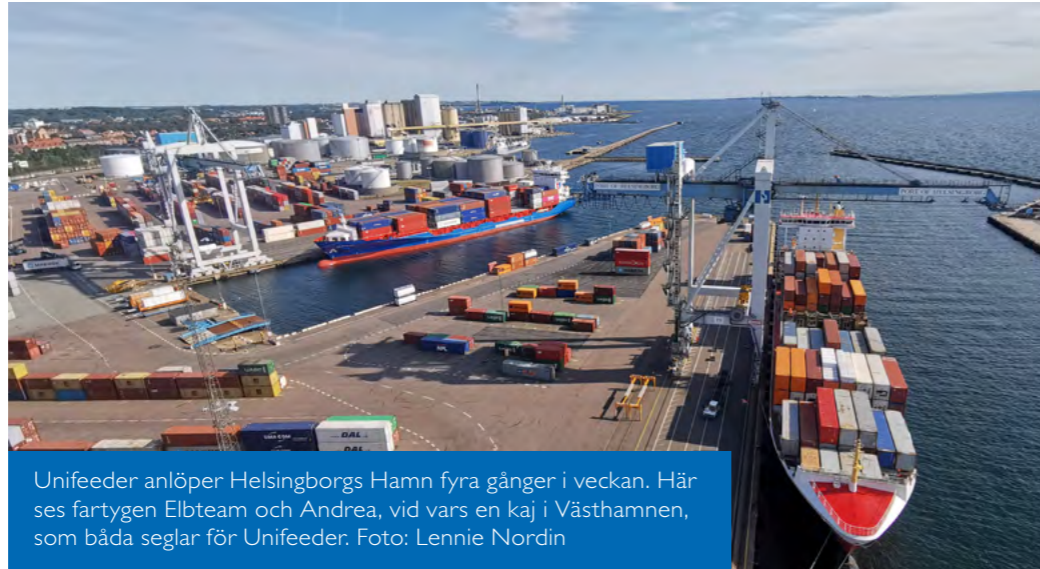
Kaffe eller te?

– Kan inte leva utan kaffe.

Finns det något speciellt få personer vet om dig?

– Dykning är en av mina stora passioner.

Lastat & lossat



Unifeeder anlöper Helsingborgs Hamn fyra gånger i veckan. Här ses fartygen Elbteam och Andrea, vid vars en kaj i Västhamnen, som båda seglar för Unifeeder. Foto: Lennie Nordin

Hapag Lloyd driver 123 linjer som trafikerar fler än 600 hamnar runt hela världen. Som enda hamn i Sverige tar Helsingborg sedan i maj emot direkthanlop från Hapag Lloyd då rederiet anlöper Helsingborg med importgods en gång i veckan.

Med 248 fartyg i sin flotta och ett av de största rederierna på reefertransporter är Helsingborg glada att välkomna Hapag Lloyd tillbaka som kunder i hamnen.

Foto: Lennie Nordin



Fartyget MV Nordvind lossade timmer vid kaj i Sydhamnen. Agent Cital Shipping. Foto: Jan Gustavsson.



Här ses fartyget MV Occitan Pessacs lasta spannmål, klarerats av Citadel Shipping. Foto: Jan Gustavsson.



Efficient

Sustainable

Digital

The greener way to export from the south of Sweden to Ireland and Portugal



Whatever goods you need to ship, you can benefit from our comprehensive service of multimodal freight.

We offer direct, reliable and cost-effective export routes from the south of Sweden to Ireland and Portugal, ensuring that your goods are delivered on-time and on-budget. Not only that, using multimodal door-to-door transport is more CO₂ friendly transport option compared to truck alone, allowing you to lower your business' carbon footprint while keeping your supply chain running.

How you'll benefit

- Reduced transport cost through competitive freight prices
- Robust pool of shipping containers, including 45' that can fit up to 33 pallets and higher weight allowed
- Lower CO₂ emissions compared to truck transport
- Quick and easy booking

Contact us today to learn more

Poferrymasters.com / Unifeeder.com
Se-exportbook@unifeeder.com
 Tel.: +47 32 88 99 00



Den grönaste vägen till Danmark

Sverige har ett långsiktigt klimatmål att inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2045. ForSea vill nå detta mål tidigare än så. Vi har bara en planet och en av de saker som vi som rederi kan bidra till en mer hållbar värld är att aktivt skydda den marina miljön. Vi använder den senaste tekniken för att minska vår miljöpåverkan och strävar ständigt efter att stärka den regionala integrationen i Öresundsregionen.



Klimatsmart mat

Mat utgör en stor påverkan på vår miljö och är en mycket viktig del i vårt hållbarhetsarbete. Vi är därför stolta över att vara världens första rederi som endast serverar MSC- och ASC-certifierad fisk och skaldjur.



Havsresan

Vi sponsrar projektet Havsresan där dykare undersöker hur våra hav och sjöar mår. Dykarna har bland annat mätt att bullret under vattnet minskat sedan våra färjor började segla med batteridrift.



Seabin i hamnen

Vi har tre Seabins, en i Helsingborg och två i Helsingör. En Seabin är en sorts papperskorg som suger in havsvatten för att samla in skräp. Den rymmer 20 liter skräp och behöver tömmas varje dag.

Läs mer om vårt hållbarhetsarbete på forsea.se/hallbarhet

TÄVLING I TURLISTAN NR 2 2022

1:A PRIS

Tur/returresa med ForSea, Helsingborg-Helsingör samt Rödbby-Puttgarden för bil och 9 personer.

2:A & 3:E PRIS

Tur/returresa med ForSea över Öresund för bil och 9 personer.

4:E & 5:E PRIS

Tur/returresa med ForSea över Öresund för två personer

VINNARE I TURLISTAN NR 1 / 2022

1:A PRIS:

Pernilla Fjelkegard,
Cosco Shipping

2:A PRIS:

Göran Perssson,
Nordiska Ytskiktsbolaget AB

3:E PRIS:

Christian Olin,
Freightman AB

4:E PRIS:

Linda Ahlbin,
SWEP International AB

5:E PRIS:

Inga-Kerstin Nilsson

1. Helsingborgs Hamn har beställt Sveriges första helt elektriska reachstacker. Vem är det som tillverkar den?

A. KARLSTAD B. KALMAR C. KIRUNA

2. Under H22 City Expo kördes fem guidade bussturer genom hamnen varje dag. Hur många besökare åkte den guidade bussturen som Helsingborgs Hamn erbjöd?

A. 3 500 B. 3 200 C. 3 000

3. I juni besökte världens största oceangående träskepp Helsingborg. Vad heter skeppet?

A. GOTHENBURG OF SWEDEN
B. GÖTALAND OF SWEDEN
C. GÖTHEBORG OF SWEDEN

4. 2023 kommer det första STCC stadsloppet gå av stapeln i Helsingborgs Hamn. Hur långt är avtalet som staden tecknat med STCC?

A. ETT ÅR B. TVÅ ÅR C. TRE ÅR

5. Helsingborgsdeklarationen är ett initiativ för att accelerera den gröna omställningen mot en klimatneutral produktion inom logistiksektorn till vilket år?

A. 2024 B. 2030 C. 2035

NAMN: _____

FÖRETAG: _____

ADRESS: _____

POSTNR/ORT: _____

Skicka eller mejla svaret till:
Turlistan/Tävling 2 / 22
Helsingborgs Hamn AB,
251 89 Helsingborg.
kontakt@port.helsingborg.se

Besök i Helsingborgs Hamn

Norrköpings Hamn besökte oss under sommaren för kompetensutbyte inom IT och säkerhet.

DHL tog med sig Mediplast AB och spenderade en givande dag i hamnen.



HAMNa rätt i Helsingborgs Hamn

PORT & TERMINAL OPERATIONS

BERTH PLANNER

For questions concerning vessel arrival and departure, as well as operational issues.

operations@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 73 13 (office hours)

Duty: +46 732 31 58 69

VESSEL PLANNER (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning discharge/loading files, EDI, depot issues, cleaning, PTI and depot release orders.

vessel@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 66 34

RAIL PLANNER (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning train operations, depot issues, cleaning, PTI and depot release orders.

rail@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 66 21

CENTRAL GATE (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning pre-notification of units.

gate@port.helsingborg.se

Phone: + 46 42 10 63 26

IMPORT SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For questions concerning import units and customs clearance for imports.

import@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 63 27

EXPORT SERVICE (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning export bookings and documents.

export@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 66 34

BOOKING

CARGO SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For bookings and questions concerning stuffing and stripping.

cargoservice@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 63 59

CUSTOMER SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For questions concerning invoices, etc.

customerservice@port.helsingborg.se

Phone: +46 42 10 62 34 Lisa Josefsson

Phone: +46 42 10 62 57 Catharina Andersson

Phone: +46 42 10 63 59 Susanne Johansson

PORT OF HELSINGBORG

Postal address: SE-251 89 HELSINGBORG

Visit address: OCEANGATAN 3, HELSINGBORG

Phone: +46 42 10 63 00

Email: info@port.helsingborg.se

www.port.helsingborg.se

SALES



Mark Wieden
Key Account Manager / Cruise Manager,
Helsingborgs Hamn
fornamn.efternamn@port.helsingborg.se
070-870 15 18



Nicklas Romell,
CCO, Helsingborgs Hamn
fornamn.efternamn@port.helsingborg.se
070-627 64 07



Anders Paulsson
Key Account Manager, Helsingborgs Hamn
fornamn.efternamn@port.helsingborg.se
072-961 17 91

Spedition
Tullhantering
Containers
Klarering

www.haegerstrands.se

 **HAEGERSTRANDS**
SHIPPING & LOGISTICS

ESTABL. 1859

Tel: 070-7384902 E-post: paul.hernestam@haegerstrands.se



SHIPPIS

I HELSINGBORG 20/10



HAMNKROGEN

Varmt välkomna till Hamnkrogen i Helsingborg den 20/10! Drop in från kl. 17.
Helsingborgs Hamn står för mingelmat, Nordicon och Fraktlogistik bjuder på dricka till.

Sprid gärna inbjudan inom din organisation och i branschen!

