

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Helsingborgs Hamn April 2023



Förord

Safety First – Säkerhet först!

Hamnen är en fantastisk verksamhet men också komplex, riskfylld och ibland farlig. För att minska dessa risker och undvika farliga situationer krävs samarbete och samordning mellan alla som jobbar och verkar i hamnen. Helsingborgs Hamn har ambitionen att alltid vara en trygg och säker arbetsplats. Det är något vi skapar tillsammans och i syfte att uppnå detta behöver vi ha gemensamma rutiner.

De flesta av dessa rutiner är självklara men även det självklara behöver vara dokumenterat skriftligt. Detta dokument innehåller de grundläggande rutiner vi behöver, rutiner som vid behov kan revideras. Fastställda rutiner kan i arbets-situationer för den enskilde vara en personlig begränsning men rätt avvägt något som är till fördel för alla inblandade. Det är när vi tillsammans på ett kompetent sätt utför svåra arbetsuppgifter samordnat som en säker arbetsmiljö uppstår.

Jag vill att du bidra med din del.

För vår uppföljning att samtliga tagit del av rutinerna kommer alla anställda att få kvittera dessa.

Gemensamma rutiner ger en säker arbetsmiljö!

Bart Steijaert

Vd, Helsingborgs Hamn

Innehåll

ORDNINGSREGLER	4-5
Formella	
Interna	
Förhållningsregler radio- och telekommunikation	
Alkohol/droger	
Skaderapportering	
Vid larm till 112	
ARBETSMILJÖANSVAR	6-7
Samordningsansvar	
Fartygsanlop/avgångar från nedan nämnda terminaler	
Combiterminalen, Energihamnen, Skåneterminalen och Västhamnen	
Spannmålsterminalen	
Entreprenörer	
Heta arbeten	
Arbeten i slutna utrymmen	
PERSONLIG SKYDDSUSTRUSTNING	8-9
Skyddsutrustning	
TRAFIKREGLER	10-11
Terminalområde (inhägnade) – definition	
Block – definition	
Hastighet	
Fordonstyper	
Roterande varselljus	
Trafikregler på "Interna körvägar":	
Trafikregler inom "arbetsområde" gäller:	
KARTOR	12-14
Körvägar personbilar	
Körvägar på containeryta	
KUNSKAPSKRAV	15
Körkortskrav	
Truckförare	
Arbetsplattformar	
Kranar	
Järnväg	
Farligt gods	
TOPLIFT/REACHSTACKER – LASTNING-/LOSSNING AV CONTAINER .	16-17
FÖRTÖJNINGSARBETE	18
PELLETS	18
Lossning av fartyg	
FARLIGT GODS	18
Explosiva varor	

Ordningsregler

FORMELLA

För att vara en del av transportsystemet till sjöss krävs att Helsingborgs Hamn uppfyller krav gällande det globala sjöfartsskyddet (ISPS). I Sverige kontrollerar Transportstyrelsen att dessa uppfylls. Krav som skall uppfyllas är:

Endast av Helsingborgs Hamn auktoriserade fordon och personer får vistas inom terminalområdet.

Alla besökare (externa) och gods ska vara behöriga och föranmälda.

INTERNA

- Respektive inhägnad terminal har en trafikplan.
- Parkering av maskiner och utrustning skall följa ordningen i fastställd trafikplan.
- Laddning av elfordon (bilar, scootrar, truckar etc) får endast ske på för fordonstypen anvisad laddplats. Laddning av privat utrustning (kickbikes, cykelbatterier, etc) är förbjudet. Mobiltelefoner undantagna.
- Vid förflyttning av fordon skall föraren alltid ha fullt fokus på själva körningen. Det innebär att användning av mobiltelefon, "smartphones", aktivt arbete med truckdator m.m. skall ske när förhållandet medger detta. Föraren skall alltid ha full uppmärksamhet på omgivningen. "Handsfree" och öronsnäcka ska användas.
- Det råder rökförbud inomhus och i samtliga fordon.

Externa besök ska alltid vara föranmälda och ha en utsedd besöksmottagare som ledsagar. Besök inom produktion ska föranmälas enligt instruktion för besök.

FÖRHÅLLNINGSGREGLER RADIO- OCH TELEKOMMUNIKATION

- Ställ riktade frågor, det är bara personen som blir tillfrågad som ska svara.
- Lyssna och var observant på vad som sägs.
- Undvik onödigt prat över radion.
- Om du ska prata på "krankkanalen", var uppmärksam på var kranen opererar innan du börjar prata, eller ställ frågan om man kan bryta in.
- Håll god ton och tänk på fördröjningen innan du börjar prata.

ALKOHOL/DROGER

Den som vistas inom Helsingborgs Hamns område får inte vara påverkad av alkohol eller droger. Vid misstanke om påverkan, skall vederbörande genomgå alkohol-/drogtest.

SKADERAPPORTERING

Samtliga incidenter, som tillbud och olyckor, som har miljö-/arbetsmiljöpåverkan skall rapporteras till närmsta chef. Brott mot ISPS skall rapporteras på samma sätt.

VID LARM TILL 112, UPPGE:

- Vad har hänt
- Var har det hänt
- Hur många är skadade
- När hände det
- Vilka åtgärder är vidtagna
- Vem är det som larmar
- Kontaktuppgifter till dig
- Utse chef på plats, återrapporering sker till närmsta högre chef. Avdela personal som möter räddningstjänst.





Arbetsmiljöansvar

Helsingborgs Hamn ansvarar för att egen personal har relevant utbildning för de arbetsuppgifter de skall utföra.

SAMORDNINGSANSVAR

Fartygsanlöp/avgångar från nedan nämnda terminaler

Vid anlöp och avgångar för fartyg inom nedan nämnda terminaler är tjänstgörande hamnstyrman samordningsansvarig.

Combiterminalen, Energihamnen, Skåneterminalen och Västhamnen.

Helsingborgs Hamn är samordningsansvarig för verksamhet inom inhägnade terminalområden. Inom egna depåer i oljeterminalen är respektive depåinnehavare samordningsansvarig.

Spannmålsterminalen

Vid last och lossningsarbete som sker, utan Helsingborgs Hamns medverkan, har Svenska Lantmännen AB samordningsansvaret.

Vid lossning som kräver kompletterande med personal från Helsingborgs Hamn ombord, övertar hamnen samordningsansvaret under den tid detta arbete utförs. Motsvarande gäller då Helsingborgs Hamn, eller arbete beställt av hamnen hos extern leverantör, utför underhåll på kajanläggning inom spannmålsterminalen.

Övrigt dagligt utnyttjande av körytor inom kajområde för angöring av anläggningar tillhörande Svenska Lantmännen AB samordnas av Svenska Lantmännen AB.

Inom IPOS område (Industry Park of Sweden, Kemira-området) är de samordningsansvarig för allt arbete som utförs där.

HETA ARBETEN

Innan "Heta arbeten" påbörjas skall Helsingborgs Hamns riktlinje för "Heta arbeten" vara uppfylld.

ARBETE I SLUTNA UTRYMMEN

Arbete i slutna utrymmen kan utgöra risk för kvävning, förgiftning och brand samt innebära problem vid utrymning och omhändertagande av skadade.

Syre och gasmätningsutrustning ska användas vid risk för syrebrist eller gas-exponering.

Ensamarbete är ej tillåtet.

ENTREPRENÖRER

Helsingborgs Hamn har samordningsansvaret för de entreprenörer som utför arbete åt hamnen.

Entreprenörsförsäkrans skall upprättas innan arbetet påbörjas. Entreprenören har en kontaktperson till arbetsmiljö- eller säkerhetsrelaterade frågor, exempelvis incidentrapportering, körtillstånd.

KÖRTILLSTÅND

Alla anställda som framför ett arbetsfordon, maskin exempelvis: skylift, truck, kran, dragbil, Reachstacker etc. ska ha ett internt körtillstånd för resp. fordonslag/lyftanordning utfärdat av Helsingborgs Hamn.

Körtillståndet skall utfärdas efter kontroll av utbildningsintyg eller motsvarande.

Internt körtillstånd krävs också för arbete utanför Helsingborgs Hamns område i förekommande fall.

Entreprenörer på området som framför arbetsfordon inom Helsingborgs Hamns område ska ha körtillstånd utfärdat av sin arbetsgivare.

Det åligger Helsingborgs Hamn inom sitt samordningsansvar att kontrollera att externa entreprenörer har det tillstånd och den kunskap som krävs för framförande av aktuellt fordon inom Helsingborgs Hamns område.

Avdelningschef utfärdar interna körtillstånd för anställda.



Personlig skyddsutrustning

- Alla som vistas utomhus i terminalområdet skall bära varselkläder, minst nivå 3 på överkroppen (enligt godkänd standard, EN 471 alt. EN 20471).
- All Helsingborgs Hamns personal skall använda hamnens skydds- och varselkläder.
- Förstärkningskläder vid utomhusarbete (regn, vinter) ska även underkroppen ha kompletterande varselklädsel.
- Personal i den direkta produktionen (stuveri eller service) skall alltid bära skyddsskor (minst S1+P).
- Skyddshjälm enligt EN 397 skall bäras inom kranområdet, på båt, på arbete på högre höjd och vid andra arbeten där riskbedömning visat att skyddshjälm behövs. Skyddshjälm ska vara hel och bytas ut enligt tillverkarens anvisningar.
- Ögonskydd och/eller ansiktsmask skall bäras när behov/eller så anvisas av arbetsledning.

- Skyddsglasögon eller visir till hjälm enligt EN166 ska vara försedda med sidoskydd och användas när fara för ögonskador finns.
- Övrig personlig skyddsutrustning, t.ex. andningsskydd, arbets- och skyddshandskar, hörselskydd, fallskyddsutrustning ska användas vid behov eller anvisas om riskbedömning påvisat behovet.
- Beskrivna kombinationer är framtagna och bedömda i för Helsingborgs Hamn utförd riskbedömning gällande skyddskläder. Utförs heta arbeten skall skyddskläderna vara flamsäkra (ex EN 531, 533, 470-1). Heta arbeten utomhus innebär krav på både varselfärg och flamskydd. För arbeten som behöver elektrostatiske kläder, ljusbågsskyddade (ex. EN 1149, 61482)
- En lämplig flytväst skall användas vid förtöjningsarbete och annat arbete där det finns särskild risk att falla i vattnet.
- Vid risk för fall och fallhöjden är två meter eller mer skall fallskyddsutrustning användas och förankras säkert. Personalen ska ha dokumenterade kunskaper samt körtilstånd. På mobila arbetsplattformar ska alltid fallskyddsutrustning användas.





Trafikregler

Terminalområde (inhägnat) – definition

Inhägnat terminalområde utgörs av område vars yttre gräns mot omvärlden är möjligt att försluta. Yttre gräns är avgränsad med staket och grindar.

Inom terminalområdet är körbara ytor indelade i "arbetsområden" och "interna kör-vägar". Avgränsningarna mellan de olika typerna framgår på kartblad som fastställs av Helsingborgs Hamn.

Anmärkning: Primärt trafikeras arbetsområden enbart av truckar. För varje arbetsområde finns en eller flera omlastningsplatser där överlämning av lastade enheter sker mellan arbetande truck och transporterande fordon. Omlastningsplatser är del av närliggande arbetsområde.

Block – definition

Ett arbetsområde kan vara indelat i block. Block, med ev. kompletterande beteckning, används för att precisera positionen i ett arbetsområde.

Hastighet

Förare skall inom inhägnat terminalområde alltid använda en för aktuell situation anpassad hastighet, dock är högsta tillåtna hastighet på "intern körväg" 30 km/h och inom arbetsområde gäller siktart 1).

Fordonstyper

Endast personbilar, eller större fordon, är normalt tillåtna för förflyttning inom terminalområde utöver de arbetsfordon som deltar i produktionen. Cyklar, mopeder, motorcyklar, 4-hjuliga motorcyklar är EJ tillåtna.

Undantag, för ovan nämnda fordon, är att tillåta cykling på SKT (produktionspersonal) till/från dedikerad arbetsplats eller när det gäller externa som har fast arbetsplats inom hamnområdet.

Roterande varselljus

Samtliga fordon, tillåtna att framföras inom inhägnat terminalområde inklusive färd på internvägar, och som ej deltar i den direkta produktionen, skall använda påslagen roterande varselljus.

Vid förflyttning mellan arbetsområden skall "intern körväg" användas. Körfältsanvisningar skall följas. Dessa regler gäller oavsett trafikbelastning och tidpunkt på dygnet. Längre transporter inom ett arbetsområde skall normalt också utnyttja de "interna körvägarna".

Trafikregler på "Interna körvägar":

Samma trafikregler gäller som på "externt" vägnät. Detta innebär bl.a.

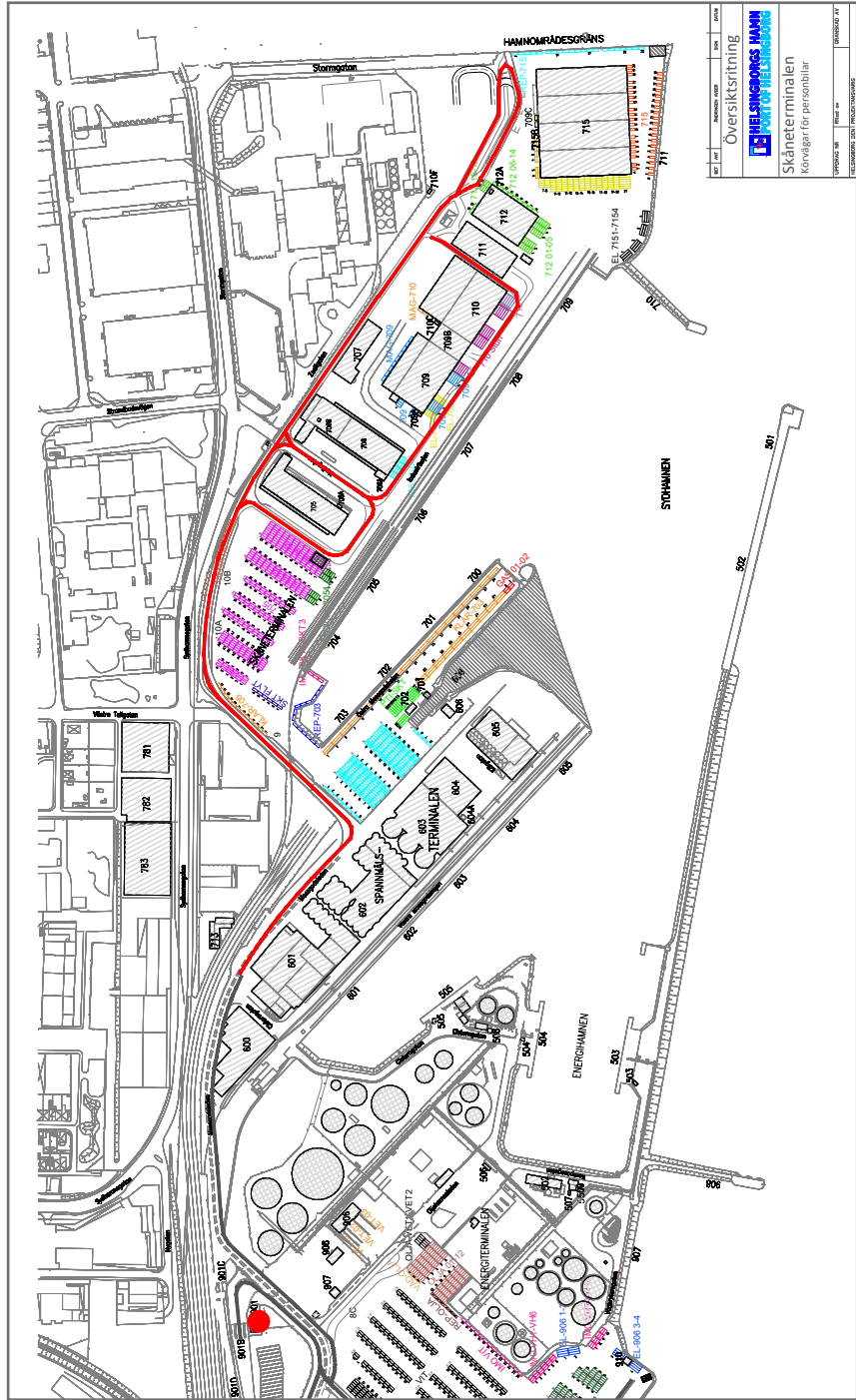
- Högertrafik gäller.
- "Intern körväg" skall betraktas som en huvudled där angörande trafik från "arbetsområden" skall tillämpa utfartsregeln.
- Högerregel gäller mellan fordon som båda befinner sig på "intern körväg".

Trafikregler inom "arbetsområde" gäller:

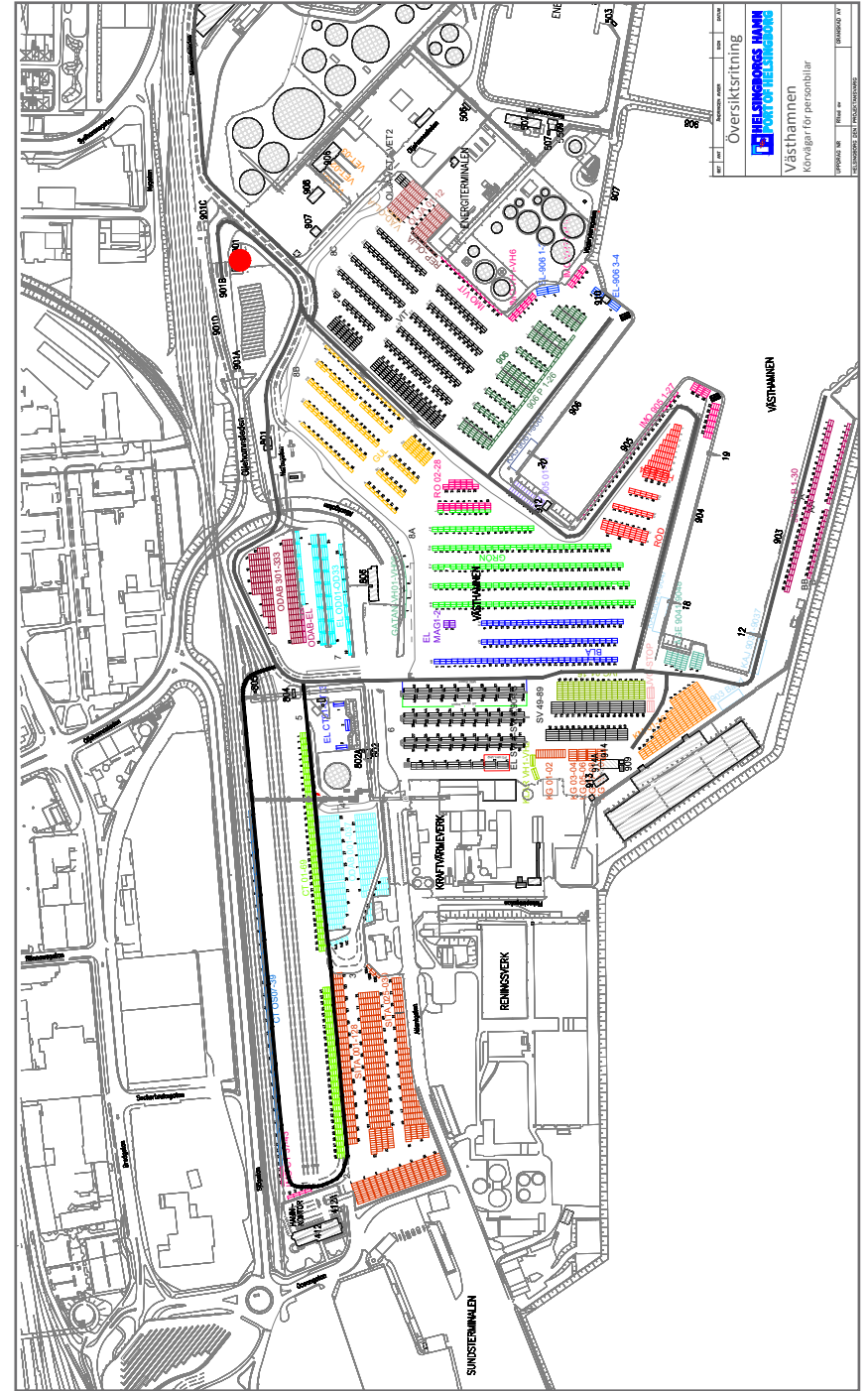
- Arbetande truck i arbetsområde har företräde gentemot annat fordon.
- Vid utfart från arbetsområde till "intern körväg" har den som lämnar arbetsområde skyldighet att tillämpa utfartsregeln (= Väjningsplikt).
- Arbetande truck med lastat ok får inte köra på "intern körväg". Körväg får dock korsas.
- Vid behov av kontakt med maskinförare: ta kontakt med PDL (produktionsledare) som anropar via COM-radio med bestämd tid och plats för mötet.
- Gå eller kör ej under hängande last.
- Inom arbetsområde gäller siktart 1).

1) Anpassad hastighet som medger att fordon kan stanna inom halva siktsträckan så att kollision med ett mötande fordon som också framförs i halv siktart kan förhindras.

KÖRVÄGAR PERSONBILAR SKÅNETERMINALEN



KÖRVÄGAR PERSONBILAR VÄSTHAMNEN





Kunskapskrav

Körkortskrav

Samma körkortskrav som gäller utanför inhägnat terminalområde gäller för fordon som framförs inom inhägnat terminalområde.

Truckförare

Minsta körkortskrav är traktorkort. Kunskapskrav för aktuell typ av truck skall styrkas med utbildningsbevis. Helsingborgs Hanm skall utfärda körtillstånd för de truckar som den anställde/entreprenörer får framföra.

Arbetsplattformar

Kunskapskrav för aktuell typ av arbetsplattform skall styrkas med utbildningsbevis.

Helsingborgs Hamn skall utfärda körtillstånd för de arbetsplattformar som den anställda/entreprenörer får framföra.

Kranar

Kunskapskrav för aktuell typ av kran skall styrkas med utbildningsbevis. Helsingborgs Hamn utfärdar körtillstånd för de kranar som den anställda/entreprenörer får framföra.

Järnväg

Helsingborgs Hamn innehar en järnvägsanläggning. Speciella regler för arbete på och i kring en järnvägsanläggning finns.

För anläggningen finns en Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI). Kontroll av vagnar eller motsvarande kan utföras som "Egenarbete i säkers- zonen" men de flesta underhållsarbeten kräver skriftligt utfärdade arbetstillstånd (A-skydd). Läs mer i TRI.

Farligt gods

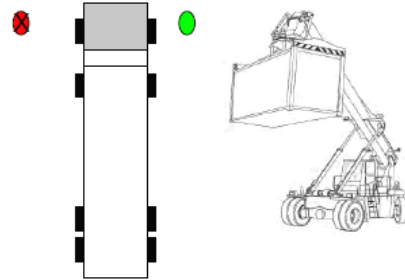
Personal vars arbetsområde hanterar farligt gods, ska vara utbildade i enlighet med avsnitt 1.3.2 i ADR-S.

Toplift/Reachstacker

– Lastning-/lossning av container

Efter det att lastbil kört in i terminalområdet, får lastbilschauffören ej lämna lastbilen mer än vid nedan tillåtna tillfällen. Vid last-/lossningsplatserna gäller följande:

- Lastbilschauffören får gå runt lastbilen, dock ej längre ifrån än 2 meter, för att låsa upp/låsa containerlåsen.
- Lastbilschauffören skall sedan ställa sig invid främddörren på sin bil på den sidan varifrån trucken skall lossa/lasta enheten (grön prick).
- Ögonkontakt skall sedan etableras mellan truckföraren och lastbilsföraren. Lastbilsföraren ger sedan klartecken till truckföraren att enheten är upplåst.
- Önskar lastbilschauffören att besiktiga tomenhet invändigt, görs tecken "peka mot ögonen". Truckföraren sätter då ner enheten för besiktning. Placering skall ske så att truckföraren och lastbilschauffören ser varandra hela tiden. Truckföraren skall ge klartecken till lastbilschauffören när besiktning kan ske. När besiktning är gjord skall lastbilschauffören ställa sig vid främddörren igen och ge klartecken till truckföraren.
- Eventuellt medföljande person skall vid last-/lossning stanna kvar i lastbils-hytten.
- Lastbilsförare som vistas utanför sitt fordon inom terminalområdet skall bära varselkläder på överkroppen (se bilder på nästa sida).



Om dessa regler ej följs har truckföraren order om att ej tillhandahålla service.



Förtöjningsarbete

Det är ett krav i §36 "Hamnarbete" [AFS 2001:9] att flytväst skall användas vid förtöjningsarbete.

Helsingborgs Hamn följer den rekommendation på typ av flytväst som föreskriften anvisar. Det innebär att flytvästen skall ha en märkning som visar att den uppfyller "standard SS-EN 399-275N, SS-EN 396-150N eller SS-EN 395-100N."

PELLETS

Lossning av fartyg

Vid fartygets ankomst skall produktionsledaren utföra en "samlad bedömning" av arbetsmiljön ombord. Bedömningen skall kompletteras av mätningar. Bedömningen, inklusive senare mätning, skall resultera i en säker arbetsmiljö innan produktionsledaren beviljar arbete. Godtagbar bedömning och mätresultat verifierade av skyddsombud/signalman på blankett "Checklista – Mätning" ger produktionsledaren rätt att igångsätta arbetet. Rutinen är beskriven i ett separat dokument –
"CHECKLISTA – SAMLAD BEDÖMNING VID ANKOMST/BULKFARTYGG TILL KAJ"

FARLIGT GODS

Explosiva varor

Generellt utgår Helsingborgs Hamn från att allt förpackat farligt gods som hantearas enligt bestämmelserna IMDG, RID-S och ADR-S innebär acceptabla risker och kan därmed hanteras i hamnområdet och transporteras ut och in via respektive transportslag.

ÅTGÄRDER NÄR REGLERNA INTE EFTERLEVS

För Helsingborgs Hamns anställd som bryter mot gällande skydds- och säkerhetsföreskrifter kan bli föremål för arbetsrättsliga påföljder.

Externa: Förbud mot tillträde till hamnen

Förutom i detta dokument angiven föreskrift, finns detaljerade riktlinjer i Allmänna- och särskilda driftsföreskrifter.

Se <https://www.port.helsingborg.se/tillstand-och-regelverk/>

