

KUNDTIDNING
FRÅN HELSINGBORGS HAMN
NR 3 VINTER 2023



TURLISTAN



Maersk är tillbaka

med egen feederservice i Helsingborg

Tunga och breda
breakbulklyft för Eimskip

Dalshult

ny aktör på Skåneterminalen

I hamnen blickar vi framtiden an

Ett intensivt år går mot sitt slut, och Helsingborgs Hamn står inför en framtid präglad av både utmaningar och möjligheter. Året, som snart är till ända, har varit kämpigt men trots motgångarna skiner hoppet om ett lysande 2024 med flera lovande initiativ och förändringar.

Nya horisonter: Maersks metanoldrivna fartyg på ny containerlinje

Ett betydande steg framåt för hållbar sjöfart är etableringen av en ny containerlinje i samarbete med Maersk. Introduktionen av metanolfartyg markerar inte bara ett teknologiskt framsteg utan understryker även vår dedikation till en mer miljövänlig hamnverksamhet.

Nya utsikter på Skåneterminalen: Dalshult tar rodret

Förändringens vindar sveper över Skåneterminalen, där Dalshult tar över rodret som operatör. Denna övergång förväntas inte bara optimera verksamheten utan också skapa nya möjligheter för samarbeten såväl som framtida tillväxt.

Teknologisk innovation: N4 NAVIS revolutionerar hamnens produktivitet och service

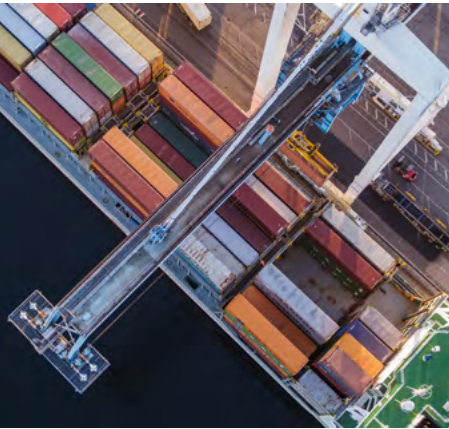
Med implementeringen av N4 NAVIS har vi tagit ett stort kliv in i framtiden. Implementeringen av det avancerade systemet har varit kämpig men vi börjar se ljuset i slutet av tunneln. Nästa år förväntas Navis N4 inte bara öka vår operationella kapacitet utan också minimera förseningar och samtidigt maximera effektiviteten i hamnen.

Trots att 2023 har utmanat oss på flera fronter, ser vi fram emot 2024 med en positiv inställning och mot en blomstrande och hållbar hamn. Genom samarbete, innovation och en stadig kurs är vi i Helsingborgs Hamn redo att möta det nya året och fler därtill. Låt oss tillsammans segla in i det nya året och skapa en framtid där vår hamn fortsätter att vara en källa till stolthet och framgång.

Jag önskar er alla en God Jul och Gott Nytt År!

Bart Steijaert
vd, Helsingborgs Hamn

Transformationen i Helsingborgs Hamn



Trots intensiva förberedelser, partners- och personalutbildningar samt nya digitala portaler kantades den teknologiska omvandlingen av utmaningar när Helsingborgs Hamn slog om till det nya Terminal Operating Systemet, Navis N4, den 2 oktober i år.

Läs mer på sidan 5

Dalshult flyttar in på Skåneterminalen

Till årsskiftet kliver Dalshult ombord som ny logistikaktör i Sydhamnen, Helsingborgs Hamns mest mångsidiga hamndel.

Dalshult kommer att hyra både uppställningsytor och magasin på Skåneterminalen och tar därmed över driften av logistikverksamheten i terminalen.

Läs mer på sidan 6-7



Maersk tillbaka med egen feederservice i Helsingborg



Med hissade flaggor längs kajen, danska och svenska, anlöpte *Laura Maersk* Helsingborgs Hamn för första gången den 30 oktober. Ett välkommet anlöp av världens första metanoldrivna containerfartyg på en alldeles ny slinga, vilket firades med bland annat en plakettceremoni på bryggan.

Läs mer på sidan 10-11

TURLISTAN

Vinter 2023

Kundtidning från Helsingborgs Hamn AB

Utgivning: 3 ggr / år

Nästa utgåva: Vår 2024

Upplaga: Tryckt och digital webbpublicering

Redaktion och produktion: Zandra Lindell

Tryck: Ljungbergs tryckeri

Foto: Helsingborgs Hamn, Studio E, Bertil Hagberg och Adobe Stock. Omslag: Björn Signe, BSFXmedia

Helsingborgs Hamn AB

251 89 Helsingborg

Telefon: 042-10 63 00

e-post: info@port.helsingborg.se



www.port.helsingborg.se

LEDARE	2
HÄNT I HAMNEN	
Helsingborgs Hamns N4-transformation	5
Dalshult öppnar upp nya logistikmöjligheter	6-7
Mitt i citrussången	23
KUNDFOKUS	
Grön affär i hamn – Laura Maersk anlöper Helsingborgs Hamn på ny slinga.	10-11
Stora möjligheter ombord containerfartyg	14-15
MILJÖ	
Ladda bort räckviddsångesten över sundet Eldrivet containerflöde från Åstorp till Helsingborgs Hamn	8-9 12-13
PORTRÄTT	
Den ultimata kombinationen	20-21
BILDREPORTAGE	
En lyckad golfdag med Helsingborgs Hamn	17
Besök och Shippis	18-19
Lastat & lossat	22
TÄVLING	25
KONTAKTER	27
GOD JUL & GOTT NYTT ÅR!	28

Helsingborgs Hamns N4-transformation

Att byta terminaloperativ-system kan liknas vid en mänsklig operation. En operation där både hjärna och hjärta byts ut - omvälvande och kritiskt. Hamnen slog om över en helg, i månadsskiftet september och oktober. Det var inte utan sveda och värk men operationen gick på det hela bra – det nya systemet lirade. Fartyg lastades och lossades, likaså tågpendlar till och från hamnen men så var det det där med lastbilarna. Flödet för lastbilar genom hamnens Centralgate flöt inte smärtfritt.

En kombination av hamnens nyfärdigheter i systemet och åkarnas utmaningar i att föraviserat sina containerärenden i det nya N4 ställde till det rejält första dagen. Så till den grad att Centralgaten var tvungna att stänga för all trafik vid två tillfäl-

len under den första dagen, den 2 oktober. Och det tog tid innan flödet in och ut genom gaten, samt turn-around-tiden som påverkades av både fartygs- och yardplanering i systemet, kom igång igen. Faktiskt veckor.

Förberedelser och planering

Arbetet med att anpassa och testa det nya N4 samt att utbilda personalen pågick länge i Helsingborgs Hamn innan systembytet. Men med nya rutiner, nya operativa tjänster och nya dataflöden valde hamnen att ta in extra support från företaget Kaleris som levererat det nya Navis-systemet. Derk Ponsioen, Managing Consultant på Kaleris, var en av Navisexperterna som var först på plats i Helsingborgs Hamn för att ge support efter systembytet.

Derk sammanfattar sin upplevelse av systembytet så här:

– Att byta TOS är aldrig lätt och underskattas ofta. Under veckorna efter ett Go Live ser jag ofta en period då terminalverksamheten upplever en prestandadipp, bytet i Helsingborgs Hamn var inget undantag. Det finns omfattande funktionalitet i Navis N4, och

den initiala situationen visar att test- och utbildningsnivån kunde varit högre. Men jag kan se att Helsingborgs Hamn kommer att återhämta sig snabbt. Här finns ett bra team som är ivriga att lära och ta ansvar. Framsteg syns dag för dag.

Efterlängtnade volymer

Det nya systemet sattes på prov direkt då Helsingborgs Hamn kunde se en viss återhämtning i godsvolymerna genom hamnen under oktober och november. 2023 har annars varit ett nedslående år volymmässigt i Helsingborgs Hamn men en ny feederservice startade i slutet av oktober och citrussäsongen drog igång i november samtidigt som trenden börjat se ut att peka blygsamt uppåt

– På det stora hela har implementeringen av vårt nya terminaloperativsystem gått riktigt bra. Vi har trots allt hanterat stora volymer med ett helt nytt arbets-sätt. Vi har goda dialoger och upplever en stor förståelse från många av våra kunder. I gemensamma satsningar från kunder, åkerier och våra anställda har vi fått bättre flöde genom Centralgaten och hantering i containerterminalen. Vi blir tydligt skickligare för varje dag som går vilket kommer att bidra till snabbare, säkrare och mer tillgänglig service för våra kunder framåt, säger Malin Schäfer, COO i Helsingborgs Hamn.



Derk Ponsioen från Kaleris support-team i Navis supporterade den operativa verksamheten vid systembytet i Helsingborgs Hamn. Här med hamnens operativa chef, Malin Schäfer.

Dalshult öppnar upp nya logistikmöjligheter i hamnen



Sydhamnen i Helsingborg får en ny aktör efter årsskiftet då Dalshult axlar logistiken på Skåne terminalen. Foto: Bertil Hagberg

Efter årsskiftet hittar vi en ny aktör i Sydhamnen, Helsingborgs Hamns mest mångsidiga hamndel. Här finns flera terminaler för hantering av olika godsslag, som Spannmålsterminalen, Energiterminalen och Skåne terminalen. Och det är på Skåne terminalen det sker förändringar. Dalshult flyttar in första dagen på det nya året 2024.

Dalshult kommer att hantera allt från projektlaster och stuffing/stripping, hamnspråk för att fylla eller tömma en container säkert och effektivt, till magasinering av diverse godsslag. Skåne terminalens magasin ska fyllas med tomatpasta, pappersrullar och metaller, för att nämna några av varuslagen.

Förutsättningarna är goda och möjligheterna många

Helsingborgs Hamn ser att den nya hyresgästen på Skåne terminalen kommer att skapa nya möjligheter för godshantering vilket de tror kommer bidra till ökade containervolymer över hamnen.

– Med stora kontaktytor och bransch-erfarenhet kommer Dalshult kunna attrahera nya varuägares godsflöden och erbjuda kundunika lösningar för godshantering. Här ser vi en stor potential för volymökningar som kommer att påverka både antalet containrar över kaj och via järnväg, berättar Helsingborgs Hamns vd, Bart Steijaert.

Om Dalshult

Dalshult är en stor aktör på marknaden sedan 2005 och ett av deras affärsområden är industriservice och godshantering. Deras erfarenheter från materialhantering på återvinningsstationer, godshantering och industri-logistik kommer inte bara förstärka befintliga, utan även möjliggöra nya

logistikflöden till och från Helsingborgs Hamn, både landledes och sjöledes.

Jonas Bringsen som är vd på Dalshult berättar:

– Vi har en stark tro på vår förmåga att utveckla och expandera. Vi jobbar ständigt med att identifiera nya områden för satsningar att komplettera vår verksamhet med. Logistikverksamheten på Skåne terminalen blir ett starkt tillskott där vi ser många synergier inom våra olika affärsområden.

Operativa partners i Sydhamnen

Förutom Skåne terminalen, finns i Sydhamnen också Spannmåls-terminalen, där just spannmål

hanteras. Siloanläggningen i terminalen drivs av Lantmännen, som via en lossnings-/lastningsanläggning själva hanterar sina fartygslaster.

Energiterminalen är den tredje terminalen i Sydhamnen som har tre kajer för tankfartyg. Terminalen används för lossning, lastning och lagring av energiprodukter som drivs av bland andra Preem och Nordic Storage.

Det senaste tillskottet blir nu Dalshult som kommer att hyra både uppställningsytor och magasin på Skåne terminalen som tidigare använts av Helsingborgs Hamn. Verksamhetsövergången medför att en del av hamnens personal kliver över till Dalshult som arbetsgivare. ■

För mer information kontakta:

Jonas Bringsen
Vd, Dalshult
070-323 21 88

Thomas Pålsson
Produktionschef, Dalshult
070-825 59 89

Vid e-post, ange:
förnamn.efternamn@dalshult.se

Spedition
Tullhantering
Containers
Klarering

www.haegerstrands.se

 **HAEGERSTRANDS**
SHIPPING & LOGISTICS

Tel: 070-7384902 E-post: paul.hernestam@haegerstrands.se

Ladda bort räckviddsångesten över sundet

Elbilsägare kan nu ladda sin bil med helt grön el ombord Öresundslinjens batterifärja. Från och med hösten 2023 möjliggör Öresundslinjen för totalt 260 000 elbilsägare årligen, att koppla sin elbil till en högeffektiv laddare. Öresundslinjen lovar en tidsbesparing på en hel timme för sina resenärer med elbil genom att låta dem ladda i 20 minuter under överfarten på sundet.

På Öresundslinjen mellan Helsingborg och Helsingör kan elbilsägare parkera sin elbil på färjan – och samtidigt helt släppa sin räckviddsångest. Öresundslinjens färjor är faktiskt först i världen med att erbjuda snabb och kraftfull laddning från förnybara energikällor för sina resenärer så här. Under den korta resan över sundet kan bilen laddas med upp till 250 extra kilometer.

– Andelen elbilar ökar hela tiden och ju fler bilar som kör ut på vägarna, desto större behov av snabb och flexibel laddning. Här kan du kombinera en paus från körningen och samtidigt ladda din bil med förnybar el och upp till 250 kilometer i räckvidd”, förklarar Molslinjens CEO, Kristian Durhuus.



Öresundslinjen delar med sig av den gröna kraften

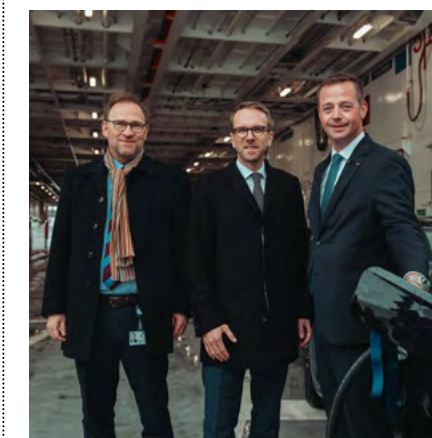
Endast grön, förnybar el (med högsta klassificering) skickas till batterierna på de två färjorna Tycho Brahe och Aurora. Med detta tar Öresundslinjen nästa steg i omställningen mot förnybara energikällor och delar nu kraften med bilarnas batterier. Genom att ladda på färjan sparas också värdefull restid.

– Eftersom laddaren är så effektiv kan elbilsägaren spara en hel timme genom att spendera 20 minuter på färjan. Förutom kortare laddningstid, sparas körtid och kilometer över

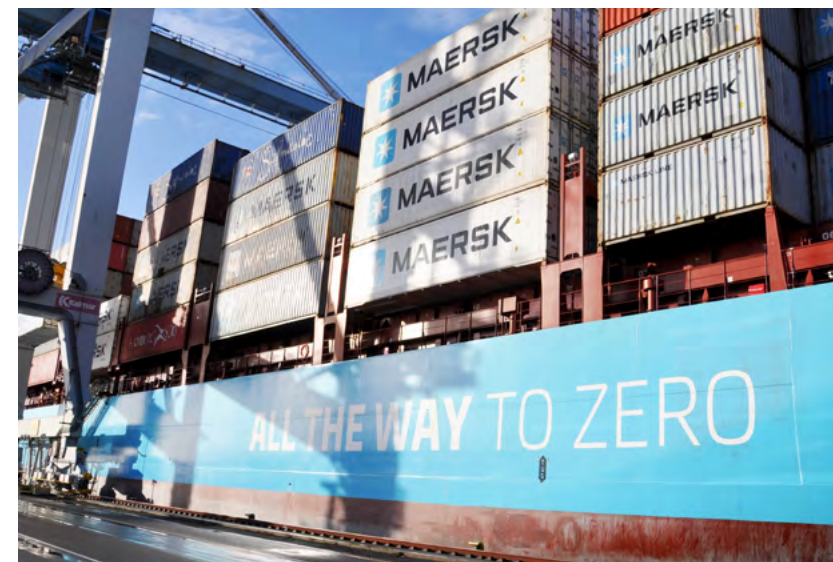
bron och dessutom behöver ingen tid läggas på att leta efter en laddare som kanske redan är upptagen av någon annan”, berättar Kristian.

Fyra laddare med plats för åtta bilar vid varje avgång är installerade på de båda elfärjorna, Aurora och Tycho Brahe. Det innebär att upp till 260 000 elbilar kan laddas årligen på den täta sträckan över Öresund. Spänningen är dock så stark att hybridbilar inte kan använda de nya snabbladdarna.

– Vi räknar med att ca 20 % av alla bilar i Sverige kommer vara helt eldrivna år 2030, så det blir huggsexa om platserna vid laddstationerna - och här erbjuder vi på Öresundslinjen våra resenärer möjligheten att spara tid genom att ladda under överfarten”, avslutar Kristian. ■



Kristian Durhuus CEO Molslinjen, Sveriges Infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson samt Danmarks Transportminister Thomas Danielsen var på plats när laddarna ombord invigdes i november.



Grön affär i hamn – Laura Maersk anlöper Helsingborgs Hamn på ny slinga.

Den 30 oktober premiär-anlöpte containerfartyget Laura Maersk Helsingborgs Hamn. Containerfartyget är det första i sitt slag som drivs på biometanol vilket är en viktig milstolpe för sjöfartens gröna omställning. Det unika fartyget trafikerar Maersks nya linjetrafik med anlöp i Helsingborgs Hamn på veckobasis.

I nära samarbete och med täta dialoger har världens grönaste sjöfartslinje arbetats fram. Affären mellan Maersk och Helsingborgs Hamn, som skapar möjligheter för gods att nå flera globala marknader, gick nyligen i lås och under måndagen den 30 oktober kunde containerfartyget Laura Maersk välkomnas till kaj i Helsingborgs Hamns containerterminal.

– Först och främst är vi väldigt stolta och glada över att välkomna tillbaka Maersk som anlöpande rederi i Helsingborgs Hamn och extra speciellt blir det med Laura Maersk som är världens första metanoldrivna containerfartyg. Detta

stärker Helsingborgs Hamns position och öppnar nya affärsmöjligheter för godsägare som får möjlighet att minska sitt koldioxidavtryck i sina leveranskedjor, säger Mark Wieden, Key Account Manager i Helsingborgs Hamn.

Ett kliv i rätt riktning

Laura Maersk är startskottet för den globala rederijätten Maersks storsatsning på förnybar metanol som fartygsbränsle. Fartyget har fått namnet Laura efter rederiets första ångbåt från 1886 som likt dagens Laura Maersk hade betydande inverkan på

sjöfarten. Laura Maersk är både rederiets och världens första metanoldrivna containerfartyg. Men hon blir inte ensam länge. Maersk har ytterligare 25 metanolfartyg på väg med beräknad sjösättning mellan 2024 och 2027.

– Laura Maersk och innovationen hon representerar i branschen, är beviset på att förändring i vårt synsätt på att

minska koldioxidutsläppen i sjöfarten är möjlig. För att göra den förändringen måste vi samarbeta i nära partnerskap – med regeringar och myndigheter, med leverantörer och försäljare, men också med våra kunder, till vilka vi erbjuder en rad produkter som syftar till att minska deras koldioxidavtryck, som Maersk ECO Delivery Ocean. Vi ser fram emot att

se fler kunder och logistikleverantörer arbeta hand i hand för att avsevärt minska utsläppen av växthusgaser. Laura Maersk är det välbehövliga steget i rätt riktning på vår väg mot nollutsläpp i vår verksamhet till 2040, säger Birna Ödefors, Managing Director på Nordics – A.P. Moller Maersk. ■

Om Laura Maersk:

Lastkapacitet: 2136 TEU (tjugofotscontainrar)
Längd: 172 meter
Bredd: 32,2 meter
Djupgående: 11 meter
Maxfart: 17,4 knop

Fartygets namn "Laura", är nedärvt av rederiets allra första ångbåt från 1886 som var det första fartyget som bar den vita sjuuddiga stjärnan som senare skulle bli A.P. Møller – Maersks logotyp.

Om biometanol:

Ett förnybart bränsle framställt av biogen, återvunnen koldioxid, som ur ett livscykelperspektiv innebär att ingen ny koldioxid släpps ut vid förbränning. Idealt kan koldioxidutsläppen minska med uppåt 95 % jämfört med konventionella fartygsbränslen. Metanol är dessutom snabbt biologiskt nedbrytbart och är därför mindre skadligt om det skulle ske utsläpp till sjöss.



Erikssons Åkeri i Tomelilla AB går i bränschen med sin eldrivna fordonsflotta.

Eldrivet containerflöde från Åstorp till Helsingborgs Hamn

Erikssons Åkeri i Tomelilla AB rullade efterlängtad in med sin el-lastbil genom Centralgaten i Helsingborgs Hamn i slutet på september, som andra åkeri efter Dania Connect att trafikera hamnen i ett eldrivet lastbilsflöde. Den elektriska omställningen av transportsektorn har börjat ta fart och Erikssons Åkeri i Tomelilla AB är ett av åkerierna som går i bränschen.

Redan för ett år sedan tog Erikssons Åkeri i Tomelilla AB emot Sveriges första serieproducerade tunga ellastbil, en Volvo FH Electric. Idag har de nio varav en, från och med september i år, rullar i Helsingborgsregionen. Åkeriet har hunnit frakta 55 kylcontainrar elektriskt mellan Seafrigo i Åstorp till

Helsingborgs Hamn sedan premiärturen. Det är livsmedelstransporter det handlar om där även kylcontainerns aggregat drivs med el från lastbilen innan den kommer till hamnen.

Den elektriska lastbilens premiärtur till Helsingborgs Hamn passerade ett område avspärrat för grävande och dragningar i marken på väg in till Centralgaten. Ett vägarbete i gateområdet där det förbereds för en laddstation som Öresundskraft ska upprätta.

Publik laddstation för tung trafik

Laddstationen, som beräknas stå klar i hamnens Centralgate under andra kvartalet 2024, får två laddplatser om 350 kW för samtidig laddning av två lastbilar. Det ska även förberedas för utbyggnad av ytterligare snabbladare i takt med att omställningen till elektriska transporter fortgår.

– Att vi tillsammans med Öresundskraft kommer kunna erbjuda hamnens kunder den här servicen och främja den gröna omställningen inom transportsektorn ligger helt i linje med vårt och Helsingborgs mål om att minska utsläppen från transportsektorn med 70 procent till 2030, säger Bart Steijaert, vd i Helsingborgs Hamn.



Samarbeten A och O i omställningen

I den hållbara utvecklingen är samarbeten nyckeln för att påtagligt bidra till omställningen av transportsektorn. För att elektrifieringen ska ta fart måste infrastruktur likt den kommande publika laddstationen i hamnen finnas och för Erikssons Åkeri i Tomelilla AB har investeringen i den elektriska fordonsflottan kunnat verkställas genom ett REEL-projekt.

Åkeriets Volvo FH Electric ingår i REEL-projektet som drivs av CLOSER. REEL är ett nationellt initiativ där ledande svenska aktörer har gått samman för att accelerera omställningen till elektrifierade emissionsfria tunga transporter på vägarna. REEL erhåller medfinansiering från programmet Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI) genom Vinnova, Energimyndigheten och Trafikverket.

– Jag vill skicka med till andra åkerier att det fungerar väldigt bra och det är väldigt driftsäkert med de eldrivna lastbilarna, säger Christian Pedersen, Key account manager på Erikssons Åkeri i Tomelilla AB. ■



Från vänster: Anders Paulsson hälsade åkeriet välkommen på premiärturen till Helsingborgs Hamn. Här med Christian Pedersen, Key account Manager / Project Manger och chaufför, Diaa Alarnaout, på Erikssons Åkeri i Tomelilla AB.

Stora möjligheter ombord containerfartyg

Containerfartyg är precis som namnet antyder specialiserade på att transportera containrar. Men det finns möjligheter att frakta andra typer av gods ombord fartygen som går långt förbi de standardiserade containerdimensionerna. I Helsingborgs Hamn lyfts stora projektlaster, så kallat breakbulk*, ombord fartygen med en flexibilitet som öppnar dörrar för både varuägare och de rederier som erbjuder globala linjenätverk via Helsingborgs Hamn.

Eimskip, det isländska rederiet som trafikerar Helsingborg varje vecka med direkttrafik till hamnar på Island, Färöarna samt Grönland är flitiga brukare av hamnens breakbulk service. I veckan lastades det bland annat en vågbrytare på 56 ton, en monterad och en omonterad reach-stacker samt ett par stora pontoner ombord rederiets fartyg Bruarfoss.

Stora, tunga enheter som till exempel stenkrossar, byggmaskiner och stora insatsdelar för stålindustrin är inte bara möjliga, utan också faktiska exempel på enheter som fraktas till och från Helsingborgs Hamn med Eimskips containerfartyg i dagsläget.

– Genom vårt samarbete med Eimskip har det blivit tydligt att det är fullt möjligt att lasta av och på nästan vad som helst på ett containerfartyg, säger Mark Wieden, Key Account Manager i Helsingborgs Hamn.

Containerfartygens lastmöjligheter är många. Fartygets storlek är naturligtvis avgörande men godset kan i många fall ha väldigt stora dimensioner och vikter. Helsingborgs Hamns mobila kran hanterar flexibelt gods upp till 150 ton jämte STS-kranarna med kapacitet om 50 ton vardera. Och om hamnens kapacitet behöver kompletteras kan specialister likt Jinert anlitas att jobba sida vid sida med hamnens operationella team.

– Eimskip Sveriges huvuduppgift är att transportera gods från Sverige till Island, Färöarna och Grönland. Utöver detta hanterar vi även containrar och projektgods till USA och Kanadas östkust på våra fartyg, berättar Gunnlaugur Grettisson, vd på Eimskip och tillägger:

– Då vi handskas med många olika godstyper som har udda mått och vikt, har vi med hjälp av Helsingborgs Hamns expertis kunnat erbjuda våra kunder en utmärkt service. Vi har länge haft ett pålitligt och gott samarbete med Helsingborgs Hamn och vi ser ljus på vårt framtida arbete tillsammans.

Speciallyft analyseras med säkerhet i fokus

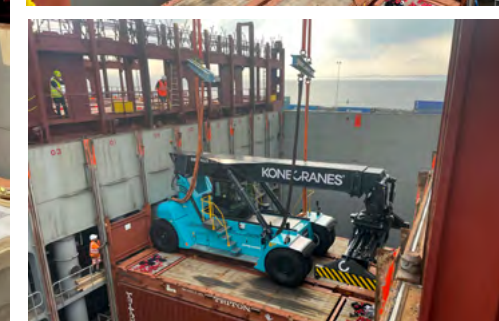
Varje projektlast kräver sin planering. Till skillnad från containerns standardiserade yta och volym kan ett breakbulk-lyft vara både komplicerat och tidigare helt oprövat.

– På grund av specifika krav och storlek för projektlaster så analyserar vi varje enhet och lastning individuellt i tätt samarbete med kunden så att vi kan skräddarsy våra lösningar utifrån kundens unika behov samtidigt som säkerheten under hanteringen är av största vikt, berättar Mark.

Att det blir allt vanligare att frakta breakbulk-gods ombord containerfartyg är ett bra komplement vid sidan om den traditionella containerlasten för rederierna. För varuägaren innebär det att de får tillgång till ett brett utbud av alternativ via hamnen med tillgång till globala marknader. Även hållbarhetsaspekten är en allt viktigare faktor. Att flytta transporter från land till hav är ett bra sätt att minska transportens koldioxidavtryck samtidigt som det kan visa sig vara kostnadseffektivt.

– Allt fler upptäcker möjligheten att frakta breakbulk-gods på containerfartyg där många förfrågningar nu materialiserar sig och blir bokningar. Det är en positiv utveckling och kul att vi kan utöka vår kundbas och samarbeten med våra anslutande rederier och deras breda linjenätverk som finns via Helsingborgs Hamn, avslutar Mark. ■

* Breakbulk är den fackmannamässiga termen för metoden att transportera varor individuellt istället för i containrar. Det innebär att lasta och lossa varor styckvis, vilket gör det lämpligt för överdimensionerade eller icke-standardiserade laster. Dessa kan även kallas XXL cargo eller OOG, Out of gauge cargo.





Your vital link from Helsingborg to the rest of the world – and vice versa

As an independent feeder company Unifeeder acts as a vital link for international container shipping lines by **extending the deepsea liner's reach**. Our efficient utilization of our network enables us to provide flexible, reliable and cost-effective transport solutions.

Unifeeder is a dynamic company with the largest and **best-connected feeder network in North Europe and beyond**. Our extensive and flexible network easily connects **Helsingborg to Poland, UK, Germany, Holland and Portugal**. Via Hubs ports in Hamburg, Bremerhaven and Rotterdam, the rest of the world is also easily reached.



Let's get started!
Contact us at:
se-feeder@unifeeder.com
+45 88 38 03 00
unifeeder.com

En lyckad *golfdag* med Helsingborgs Hamn



Tack alla som var med och bidrog till en väldigt lyckad dag där till och med vädrets makter var med oss efter en dimmig morgon på Vasatorp i slutet av september!

Helsingborgs Hamns kundgolf blev mycket lyckad och många hittade formen ute på banan. Lagfoton här intill höger i ordning efter bästa lagprestation.

Resultat individuellt:

- 1:a Erik Edgren, Express Feeder
- 2:a Jens Persson, Ewerman
- 3:a Mattias Hermansson, Skaraslättns Transport



Besök i Helsingborgs Hamn



Landshövding, Anneli Hulthén (h), och representanter från Länsstyrelsen Skåne besökte Helsingborgs Hamn i oktober. Tillsammans med Christian Orsing (v), blev det, förutom hamnfrågor, en förmiddag med intressanta samtal om stadsplan Södra staden och civilt försvar. Bart Steijaert i mitten.



Anders Paulsson kunde hälsa Orkla välkomna till Helsingborgs Hamn en dag i oktober.



DHL tog med sig en av sina kunder och besökte hamnen där Anders Paulsson bjöd på en rundtur i hamnens terminaler.



Geodis på soligt besök i hamnen med en av sina kunder där Anders Paulsson berättade om möjligheterna hamnen erbjuder.



Trelleborgs Hamns styrelse ärade oss i Helsingborg med ett besök på hamnkontoret.



Boliden och försäkringsbolaget IF besökte hamnen på grund av kopparstölden som Boliden drabbats av runt om i Europa i samband med leveranser. Gruppen fortsatte sedan till Trelleborgs hamn i samma ärende.

Från vänster: Rikard Sahl från IF, Dennis Nilsson Helsingborgs Hamn, Robert Ström och Tobias Skaring från IF, Jalle Oscarsson samt Jonas Törnberg, från Boliden Rönnskär.



Hamnens Mark Wieden tog emot studentsektionen av marknadsföreningen i Helsingborg, MiH-student, i november.

Ett inledande föredrag på hamnkontoret följdes av en guidad rundtur med buss i hamnens terminaler.

och lite mingel från *höstens* Shippis i Helsingborg



Höstens Shippis i Helsingborg gick av stapeln den 23 november på Hamnkrogen i Helsingborg. En kväll med extra anledning att fira då det var samma dag som de båda sponsorerna, Dalshult och Helsingborgs Hamn, skrev avtal om logistiken på Skäneterminalen. Även Ancotrans och Fraktlogistik sponsrade kvällens lyckade tillställning. Vi ses igen till våren!

Den ultimata kombinationen

- med sjöfarten i ryggen och arbetsrätten a´jour axlade Jonnie Åkesson HR-chefsrollen i hamnen.

I våras, bara en kort tid efter att hamnen hade föreslagit en större omorganisation och lagt ett varsel tillträdde Jonnie Åkesson som ny HR-chef i Helsingborgs Hamn. En utmanande tid att börja på en ny arbetsplats, speciellt inom HR. Så vem är egentligen Jonnie som hade modet att ta det steget, just då? När redaktionen får tillfälle att ställa några frågor till Jonnie framgår det ganska snabbt att kombinationen sjöfart och HR är en riktig fullträff.

Berätta om vem du är, hur beskriver du dig själv när du möter en ny kollega?

– Jag är en rak och ärlig person, ofta glad vilket brukar smitta av sig och skapa en glad atmosfär runt omkring mig. Jag är uppväxt i Ramlösa med två arbetsamma föräldrar vilket har grundat en hög moral i mig. Och jag har, så länge jag kan minnas, alltid haft ett stort sjöintresse. Säkert mycket på grund av all tid som spenderades i Karlskronas skärgård under uppväxten.

Hur kom det sig att du valde att börja i hamnen?

– Det har egentligen med min bakgrund och mitt sjöintresse att göra. Min far som har varit sjöman hade nog alltid en dröm om att bli sjöofficer vilket spillde över på mig och banade min väg att läsa Fartygsteknik i Malmö redan på gymnasiet. Ett naturligt led blev därifrån tjänstgöring inom flottan i lumpen. Därefter blev det officersskolan och jag stannade inom flottan i 10 år. En tid som präglade mig inom ledarskap, pedagogik och organisation. När det var dags att sadla om var det just de sakerna jag ville arbeta vidare med varpå studier inom arbetsrätt och juridik avhandlades på Lunds universitet och HR-yrket föll på plats. När jag blev tillfrågad om tjänsten i Helsingborgs Hamn kunde jag inte annat än lyssna på grund av den lockande kombinationen av sjöfart och HR.

Hur ser ditt uppdrag ut?

– Jag är här för kompetensförsörjning i ett brett perspektiv. Att se människor på rätt plats med rätt kunskap i en optimal organisation där vi gör det vi gör så bra vi kan. Sen ingår naturligtvis de traditionella bitarna som löner, förmåner och rehab etcetera i mitt och avdelningens uppdrag. Men en viktig del av mitt uppdrag är också att stötta och skapa förutsättningar för verksamhetens chefer i deras uppdrag. En vanlig missuppfattning är att HR-avdelningen är en resurs för personalen men personalens resurs är ju i första hand deras chef.

Vad är det som är roligt eller utmanande med jobbet och vilka egenskaper behövs?

– Jag gillar att vara nära affären, att verkligen förstå vad det är som får verksamheten att snurra och att se människor växa i sina befintliga eller nya roller. Att skapa grundförutsättningarna för människor, för det är ju människor som är företaget, det är det roligaste. Min utmaning är kanske också den egenskap som krävs i många lägen – tålamod.

Nu har du varit i hamnen i drygt ett halvår, vad är dina starkaste intryck?

– Det är skillnaden i ett kommunägt bolag jämfört med ett privat, båda är vinstdrivande men i ett privat bolag är det rakare

och snabbare vägar från beslut till utfall. Jag har jobbat många år inom byggbranschen på PEAB och senast, innan hamnen, inom tillverkningsindustrin på globala JBT. Jag tror generellt att man är mer van vid förändringar inom det privata och därför förväntas och accepteras förändringar som en nödvändig och naturlig del av den dagliga verksamheten.

Avslutningsvis, vad gör du när du inte är på jobbet?

– Varannan vecka är det väldigt mycket barn i fokus. Jag har tre, två tonåringar och en nioåring. Men det är fullt upp med aktiviteter alltjämt, mycket fotboll och även ridning. Fotbollen har funnits där sedan egna barnsben och jag avslutade min karriär som tränare, bland annat för sonens lag och kanske även för minsta dottern om hon får sin vilja igenom, men det återstår att se. För egen del blir det mycket pickleball, det gillar jag verkligen. Det borde finnas fler banor, det är roligare än padel, tycker jag. ■

Fem snabba

Kaffe eller te?

– Morgonen startas ALLTID med en stark kopp te men sen är det kaffe som gäller.

Morgon eller kväll?

– Jag är en kvällsmänniska.

Sommar eller vinter?

– SOMMAR, jag fryser från oktober till mars.

Hejar på?

– HIF, såklart och Rögle.

Något få personer vet om dig?

– Jag har en OERHÖRD ormskräck efter att ha blivit attackerad av en kobra.

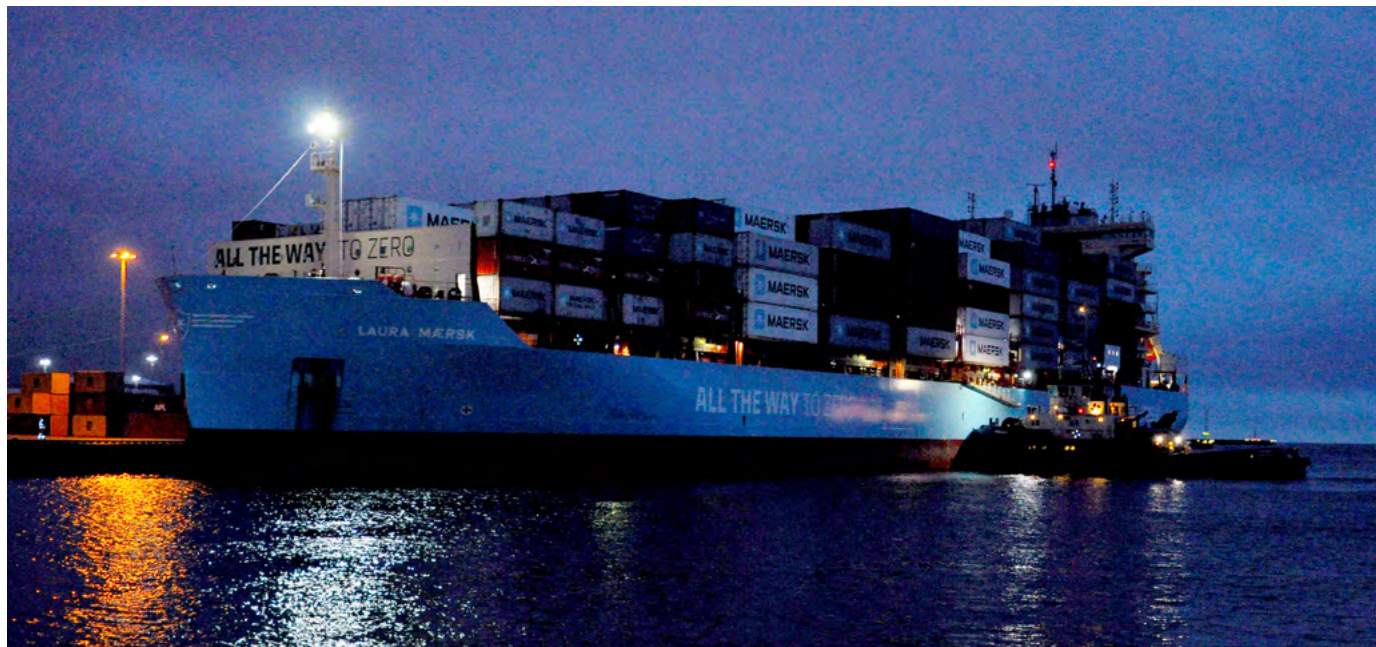
Lastat & lossat



Fartyget Mistral trafikerar en av Uni-feeders slingor med fönster på måndagar i Helsingborg. Foto: Conny Rosén



Längst till vänster skymtas fören på MV Germanic Hav som ligger till kaj i Spann-målsterminalen tillsammans med MV Hav Nordic för lastning av spannmål. Agent och fotograf: Citadel Shipping.



Laura Maersk, världens första metanoldrivna containerfartyg lotsas in till kaj 904 en tidig måndagsmorgon, redo att bli lossad för att sedan lastas till nästa destination. Foto: Zandra Lindell

Flänt i hamnen



Mitt i citrussäsongen

Helsingborgs Hamn är Nordens ledande hamn för frukt och grönt. Just nu tar hamnen emot extra mycket citrus när den juliga frukten sprids över vårt avlånga land. Den tydliga citruspeaken ligger mellan november och mars.

Vi svenskar är glada för våra clementiner och de allra flesta kan relatera till den smakförändring som sker någon gång i november, både vad gäller clementiner och apelsiner. Säsongen är igång och fruktdiskarna är fyllda

till bredden och citrushyllorna dignar. Apelsiner, clementiner och satsumas. En mycket stor del av den frukt som kommer till Sverige sjövägen går via Helsingborgs Hamn, som är Nordens största hamn för frukt och grönt.

– Även om vi redan är ledande inom segmentet så ser vi fortfarande potential att växa och utveckla affärerna med gods som kräver klimatkontrollerad atmosfär i kylcontainrar. Nu är citrussäsongen här och hamnen fylls på med fruktcontainrar, säger Mark Wieden, Key Account Manager i Helsingborgs Hamn.

Oftast är flödet av frukt och grönt jämnt fördelat över året, med undantag för citruspeaken mellan november och mars månad. Totalt

tar Helsingborgs Hamn emot runt 40 000 ton citrusfrukter under perioden och frukten kommer från flera olika länder, däribland Marocko, Dominikanska Republiken och Spanien.

Drygt 400 kopplingar

Många av de varor som anländer kräver stor tillgång till kylmöjligheter. Trycket på just kylcontainrar är högt och har under de senaste åren blivit ännu högre. Idag finns drygt 400 eluttag (eller sk. reeferuttag) för kylcontainrar i Helsingborgs Hamn vilket är flest av alla hamnar i hela Sverige. Och att ha många uttag underlättar logistiken och placeringen när det är säsong för en fruktsort. ■

Kort och gott om citrus

Vilken är den godaste citrusfrukten?

Det beror säkert på dina preferenser men clementiner är saftiga med söt, frisk smak och nästan alltid kärnfria. Satsumas är lite syrligare än clementiner. Tangeriner är sorter som uppstått genom att korsa olika sorters småcitrus med andra citrusfrukter som grapefrukt och apelsin. En tangerin är smakrik och nästan alltid kärnfri.

Hur mycket c-vitamin är det i en apelsin?

En enda apelsin räcker för att täcka hela dagsbehovet av c-vitamin. C-vitamin underlättar upptaget av järn i maten. Apelsiner innehåller även folat som hjälper till att bilda röda blodkroppar.

Apelsiner eller juice?

Står du i valet och kvalet mellan en påse apelsiner eller juice? Välj apelsinerna! Förutom c-vitamin och folat får du även i dig fibrer som

behövs för att tarmarna ska fungera normalt. Fibrer bidrar till vår mättnadskänsla.

Från vilket land kommer citrusfrukterna i butikshyllorna?

Det varierar under året. Citrusen som kommer till Helsingborgs Hamn har Marocko, Dominikanska Republiken och Spanien som främsta ursprungsländer. Under september till mars kommer citrusen främst från Spanien.

Varför är det ibland kärnor i clementiner?

Vid odling av kärnfria citrussorter försöker man särskilja dem geografiskt från andra odlingar där man odlar citrus som innehåller kärnor som till exempel citron. När bin har med sig pollen från "fel odling" sker en korsbefruktnings och oönskade kärnor bildas.

De bästa 20 minuterna på resan till Danmark

Boka tidigt.
**Res
billigt!**

Helsingborg - Helsingör

TÄVLING I TURLISTAN NR 3 2023

I:a pris

Tur/returresa med Öresundslinjen,
Helsingborg-Helsingör samt
Rödby-Puttgarden för bil och
9 personer.

2:a & 3:e pris

Tur/returresa med Öresundslinjen
över Öresund för bil och
9 personer.

4:e & 5:e pris

Tur/returresa med Öresundslinjen
över Öresund för två personer

Vinnare i Turlistan nr 2 / 2023

I:a pris:

Pernilla Fjelkegard,
Cosco Shipping

2:a pris:

Göran Troedsson,
TriLog AB

3:e pris:

Taulant Golaj,
Airlog Group

4:e pris:

Anna Hallenheim,
Dania Connect

5:e pris:

Jenny Falkvall,
JAS

Rätt svar i tävlingen nr 2 / 2023:

1. B, 2. A, 3. C, 4. C, 5. B

1. När anlöpte Laura Maersk Helsingborgs Hamn för första gången?

- A. 23 oktober
- B. 27 oktober
- C. 30 oktober

2. När förväntas den publika laddstationen vid Centralgaten stå klar?

- A. Första kvartalet 2024
- B. Andra kvartalet 2024
- C. Tredje kvartalet 2024

3. Vad är maxkapaciteten för Helsingborgs Hamns STS-kranar vardera?

- A. 50 ton
- B. 60 ton
- C. 150 ton

4. Ombord vilka färjor kan man ladda sin elbil över sundet?

- A. Tycho Brahe och Hamlet
- B. Hamlet och Aurora
- C. Tycho Brahe och Aurora

5. Vad heter den nya logistikaktören i Sydhamnen?

- A. Danshult
- B. Dalshult
- C. Dahlsund

NAMN: _____

FÖRETAG: _____

ADRESS: _____

POSTNR/ORT: _____

Skicka eller mejla svaret till: Turlistan/Tävling 3 / 23
Helsingborgs Hamn AB, 251 89 Helsingborg.
kontakt@port.helsingborg.se



SWEDEN

JAS Sweden is committed to providing service at a level of excellence that exceeds every industry standard and we do so at a competitive price.

We accomplish this by creating an environment that encourages and rewards our employees on reaching their full potential by emphasizing quality service to our customers.

Gothenburg

Torgny Segerstedts gatan 80
Box 1037
405 22 Gothenburg
Sweden
Telephone: +46 (0) 31 85 79 00
Email: SE-pricing@jas.com

Helsingborg

Strandbadsvägen 13d
Box 945
251 09 Helsingborg
Sweden
Telephone: +46 (0) 42 400 41 50
Email: SE-pricing@jas.com

Jönköping

Klubbhusgatan 15
553 03 Jönköping
Sweden
Telephone: +46 (0) 031 85 79 66
Email: SE-pricing@jas.com

Luleå

Handelsvägen 11
973 45 Luleå
Sweden
Telephone: +46 (0) 920 24 77 50
Email: SELLA-office@jas.com

Skellefteå

Verkstadsvägen 1
931 61 Skellefteå
Sweden
Telephone: +46 (0) 910 73 22 86
Email: SE-ALL-SFT@jas.com

Stockholm

Söderbyvägen 1
195 60 Arlandastad
Sweden
Telephone: +46 (0) 8 470 49 70
Email: SE-pricing@jas.com

Sundsvall

Skönsbergsvägen 63
Box 75
851 02 Sundsvall
Sweden
Telephone: +46 (0) 610 14 19 80
Email: SESDL-Office@jas.com

THE HIGHEST STANDARDS

JAS prides itself on its exceptional service and competitive pricing that comes about through the hard work and skill of the people who make up the JAS organization. The mission of JAS is to focus on innovation and maintain a commitment to deliver the product securely and on time.



AIRFREIGHT



CUSTOMS BROKERAGE



OCEAN FREIGHT (FCL & LCL)



SHORT SEA



ROAD FREIGHT



RAIL FREIGHT

Services Offered:

Air
Ocean
Sea/Air
Short Sea
Rail
Customs Brokerage
Project Logistics: Door-to-Door
Supply Chain Management
PO Management Activities
National & Int'l Road Transport
Pharma & Healthcare Support
Marine Services

ImPORTant channels at The Port of Helsingborg

Sales

Mark Wieden, Key Account Manager / Cruise Manager
name.lastname@port.helsingborg.se
+46 70-870 15 18
Anders Paulsson, Key Account Manager;
name.lastname@port.helsingborg.se
+46 72-961 17 91

Port & Terminal Operations

BERTH PLANNER

For questions concerning vessel arrival and departure, as well as operational issues.
operations@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 73 13 (office hours)
Duty: +46 732 31 58 69

VESSEL PLANNER (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning discharge/loading files, EDI, depot issues, cleaning, PTI and depot release orders.
vessel@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 66 34

RAIL PLANNER (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning train operations, depot issues, cleaning, PTI and depot release orders.
rail@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 66 21

CENTRAL GATE (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning pre-notification of units.
gate@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 63 26

IMPORT SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For questions concerning import units and customs clearance for imports.
import@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 63 27

EXPORT SERVICE (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning export bookings and documents.
export@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 66 34

CARGO SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For bookings and questions concerning stuffing and stripping.
cargoservice@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 63 59

CUSTOMER SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For questions concerning invoices, etc.
customerservice@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 62 57 Catharina Andersson
Phone: +46 42 10 63 59 Susanne Johansson

NAVIS SUPPORT

For questions concerning Navis N4 or access to the TOS.
navis.support@port.helsingborg.se

Port of Helsingborg

Postal address: SE-251 89 Helsingborg
Visit address: Oceangatan 3, Helsingborg
Phone: +46 42 10 63 00
Email: info@port.helsingborg.se
www.port.helsingborg.se



PEOPLE MAKE THE DIFFERENCE



God Jul



Gott Nytt År!

Tack för att vi har fått vara er logistikpartner i år!
Traditionsenligt ger vi en julgåva i form av stöd till
Barncancerfonden, i år genom ett silversponsorskap med:



**TEAM
RYNKEBY**



**HELSINGBORGS HAMN
PORT OF HELSINGBORG**