

KUNDTIDNING
FRÅN HELSINGBORG
NR 1 SOMMAR 2024



TURLISTAN

TILLSAMMANS

kan vi nå ambitiösa klimatmål

O N E

startar linjetrafik över Helsingborg

SÄKERHET

nu civilt skyddsobjekt

Helsingborgs Hamns vision för framtidens affärer och säkerhet



Med glädje och stolthet välkomnar vi dig till den senaste upplagan av Helsingborgs Hamns Turlista! I denna upplaga skriver vi om nya kunder, satsningar med befintliga kunder, vårt nya Terminal operativsystem men även om de säkerhetsutmaningar vårt samhälle står inför.

Säkerheten förstärks

Vi är väl medvetna i Helsingborgs Hamn om den ökande utmaningen med narkotikasmugglingen och dess potentiella faror för vår hamns säkerhet och förtroende. För att möta denna utmaning med kraft och beslutsamhet har vi beslutat att göra en betydande investering i säkerhetsåtgärder för att förebygga och bekämpa detta hot. Denna investering markerar vårt åtagande att upprätthålla högsta standarder av säkerhet och integritet inom vår hamn. Vi är därför glada att vi har fått status som Civilt skyddsobjekt. Detta ger oss möjlighet att höja säkerheten i hamnen och tillsammans med våra samarbetspartners och myndigheter arbetar vi hårt för att säkerställa att vår hamn förblir en säker och pålitlig knutpunkt för handel och logistik så att vi även i framtiden kan bidra till att Helsingborg behåller sin första plats som Sveriges bästa logistik läge.

Varma utsikter

Efter de mörka moln som tornade upp sig under 2023 börjar vårsolen skina igen på den svenska ekonomin och då även på Helsingborgs Hamns volymer. Glädjande ser vi en ökning av container- och lastbilsvolymer under årets första fyra månader. Dessutom märker vi ett stort intresse från nya kunder att börja trafikera Helsingborgs Hamn. Ett exempel på detta är ONE:s nya containerlinje som, i skrivandets stund, väntas premiäranlöpa oss i slutet på maj. Tillsammans med våra partners på ONE stärker vi inte bara vår position som en ledande aktör inom sjöfartslogistik, utan öppnar även dörrarna för en mer dynamisk och framtidssäkrad verksamhet i Helsingborg.

Hållbar tillväxt

Den tillväxt som vi skapar blir dessutom lite grönare för varje år. Vi är nämligen oerhört glada över de betydande satsningarna på eldriven teknik vi ser effekt av inom Helsingborgs Hamn. Hamnen har, som första hamn i Sverige, introducerat en eldriven reachstacker i hamnen och vår viktiga kund Öresundslinjen beslutade nyligen att elektrifiera sin tredje färja på den turtäta linjen Helsingborg-Helsingör. Dessa investeringar inte bara möjliggör förbättrad effektivitet och miljövänlighet, utan illustrerar även vår starka vilja att driva fram innovation och hållbarhet.

Med förhoppning om en säker och hållbar tillväxt under 2024 och i framtiden, önskar jag er en trevlig sommar!

Bart Steijaert
vd, Helsingborgs Hamn

Helsingborgs Hamns N4 transformation



Helsingborgs Hamns resa i ett nytt, modernt terminaloperativsystem har varit en lektion i både utmaningar och framgångar.

Hamnen navigerar utvecklingsresan genom samarbete och anpassning i sin strävan mot förbättring, effektivitet och service.

Läs mer på sidan 6

ONE anlöper Helsingborgs Hamn

Omläggningen av Ocean Network Express IBESCO-service innebär ett nytt anlöp i Helsingborgs Hamn på veckobasis.

Linjetrafiken skapar möjligheter för import- och exportföretag i regionen. Och stärker samtidigt hamnens position i Sveriges bästa logistikläge.

Läs mer på sidan 7



Net Zero-event, vi möjliggör för varandra!



Laura Maersk är ett välkommet anlöp i Helsingborg varje vecka med lastning och lossning av containrar på det som är en av världens grönaste containerlinjer.

När hamnen bjöd in till ett Net Zero-event i containerterminalen i april var hon den självklara hedersgästen och en given backdrop för eventets 130 gäster på kaj 903 i Västhamnen.

Läs mer på sidan 12-13

TURLISTAN

Sommar 2024

Kundtidning från Helsingborgs Hamn AB

Utgivning: 2 ggr / år

Nästa utgåva: Vinter 2024

Upplaga: Tryckt och digital webbpublicering

Redaktion och produktion: Zandra Lindell

Tryck: Ljungbergs tryckeri

Foto: Helsingborgs Hamn, Johan Lilja, Andrew Clelland, Studio E, och Adobe Stock. Omslag: Johan Lilja

Helsingborgs Hamn AB
251 89 Helsingborg
Telefon: 042-10 63 00
e-post: info@port.helsingborg.se



HELSINGBORGS HAMN
PORT OF HELSINGBORG

www.port.helsingborg.se

LEDARE	2
HÄNT I HAMNEN	
En resa med framgång men den har inte varit spikrak	6
Projekt: Autonomt dragbilstest	8-9
Eldriven gigant från Kalmar i Helsingborgs Hamn - första i Sverige	10-11
KUNDFOKUS	
ONE startar ny containerlinje över Helsingborg	7
Öresundslinjens tredje färja, Hamlet, förbereds att segla på grön el	17
Vägsalt på sommaren	23
MILJÖ	
Vi kan nå nettonoll tillsammans	12-13
En systemdemonstrator i Helsingborgs Hamn	14-15
SÄKERHET	
Containerterminalen och Energihamnen – Ett civilt skyddsobjekt från april 2024	4-5
PORTRÄTT	
En ekonomichef med många strängar	20-21
BILDREPORTAGE	
Besök och Vårfest	18-19
Lastat & lossat	22
TÄVLING	25
KRÖNIKA	27
KONTAKTER	28



Västhamnens Container-terminal och Energihamn i röd markering är nu ett Civilt skyddsobjekt

Containerterminalen och Energihamnen – Ett civilt skyddsobjekt från april 2024

Som Civilt skyddsobjekt har Helsingborgs Hamn ett förbättrat juridiskt skydd mot sabotage, terrorism, rån och spioneri. Helsingborgs Hamn ansökte därför om att göra containerterminalen och Energihamnen till skyddsobjekt i syfte att höja säkerheten. Ansökan tillstyrktes av Länsstyrelsen i våras.

Beslutet om skyddsobjekt innebär att obehöriga inte har tillträde, ett så kallat tillträdesförbud. Tillträdesförbudet omfattar även obemannade farkoster, som exempelvis överflygning med drönare. I hamnens fall kommer det också innebära ett förbud mot dykning, bad och fiske.

Nu införs en rad åtgärder i Helsingborgs Hamn. Åtgärder som förstärkt fysiskt skydd, utbildning och skyltning. Men för den som har behörigt ärende i hamnen kommer det inte innebära någon större skillnad då tillträde till området är kontrollerat, reglerat och behovsstyrt sedan många år enligt ISPS-regelverket.

En naturlig utveckling

Helsingborgs Hamn är en strategiskt viktig transportnod, en samhällsviktig verksamhet, ett riksintresse och viktig för Sveriges funktionalitet. Hamnen har avgörande betydelse för att industri, näringsliv och konsumenter får sina behov av trygga, säkra och effektiva transporter tillgodosedda. Hamnens verksamhet och funktion är också av stor betydelse för Sveriges säkerhet och försvar samt Natomedlemskap – att stärka hamnsäkerheten ytterligare är en naturlig del av arbetet med civilt försvar.

Transportarbetet som hamnen gör är en del av den långa kedjan från avsändare till mottagare där godset under resan omlastas mellan sjö, väg och järnväg. Då hamnen är en gränsöverskridande punkt för godset är det här smuggling kan ske.

Legalt och illegalt gods

Godset som transporteras via världens hamnar är till största delen legalt gods – men transporten kan tyvärr också innehålla illegalt gods. Transportinfrastruktur och delar av transportkedjor är av stort intresse för organiserad brottslighet som vill använda världens logistikkedjor för att uppfylla sina mål. Att smuggla narkotika är ett exempel på sådana mål.

Smuggling skapar utmaningar för hela samhället och det påverkar ofta logistikinfrastruktur där hamnar är speciellt utsatta. Brottsförebyggande myndighe-

Hamnens avdelning, Helsingborg Port Control (HPC) ser till att skalskyddet är intakt med daglig tillsyn. De kör ronderingar över hela dygnet och övervakar minsta avvikelse via monitorer från hamnens övervakningskameror som är placerade på drygt 80 strategiska lägen runt och inom hamnens verksamhetsområde.

Till höger ser vi Mikael Hultgren som är hamnkapten till titel och ansvarig på HPC. Det är han, tillsammans med avdelningens fyra hamnstyrmän, som ser om någon olovligt försöker ta sig in i Helsingborgs Hamns terminaler.



ter i Europa bekräftar återkommande det växande hotet från organiserad brottslighet – inte minst vad gäller införsel av narkotika till Europa.

Tullverket uppskattar att 100-150 ton narkotika smugglas in i Sverige varje år och att Skåne är den enskilt största porten in till Skandinavien. Öresundsbron och Skånes hamnar identifieras som de främsta vägarna in i Sverige, där Helsingborgs Hamn återkommande utpekats som den största inkörsporten. Under 2023 gjorde Tullverket rekordbeslag av kokain.

I Helsingborgs Hamn sker omfattande import av frukt, grönt och övriga livsmedel som fraktas i kylcontainrar. En del av importen har sitt ursprung i Sydamerika. Sydamerika är stora producenter av frukter som bananer vilka uppskattas i Skandinavien men det är också den världsdelen där mest kokain produceras.

Större möjligheter för samverkan

Det ligger ett stort ansvar på hamnen att skydda sin verksamhet, sin personal och sina kunders gods under den tid det hanteras i hamnen. Hamnens samverkan med brottsförebyggande myndigheter för att hjälpa till att göra deras jobb så effektivt och bra som möjligt är därför av stor betydelse.

– Det är viktigt för oss att hjälpa myndigheter men också att minimera risker för egen personal och verksamhet. Inte minst i insiderproblematik och ökande hot, säger Joakim Sandberg, miljö- och säkerhetschef Helsingborgs Hamn och fortsätter:

– Att vår containerterminal nu ingår i ett skyddsobjekt innebär både större samverkansmöjlighet och kontroll.

Bevakning fortsätter dygnet runt och förbättras

Säkerhetsarbetet i hamnen har alltid haft ett stort fokus. Hamnens avdelning Helsingborg Port Control, HPC, kommer fortsätta sin idoga bevakning av hamnens terminaler, dygnet runt.

Riskerna att någon tar sig in utan lov i hamnen minimeras med hjälp av ett 80-tal övervakningskameror. Via monitorer och ronderingar är HPC i ständig beredskap att både agera inom avdelningens egna styrka vid avvikelser och att vid minsta misstanke om olaga intrång kontakta brottsförebyggande myndigheter.

Tull och polis har vid tidigare tillfällen kunnat agera efter filmer från hamnens övervakningskameror. Bilder från dessa har även kunnat användas som bevis i polisiära ärenden gällande smuggling. ■

Helsingborgs Hamns transformation med Navis N4: En resa med framgång men den har inte varit spikrak

Helsingborgs Hamn har genomgått en betydande förändring med implementeringen av Navis N4, ett modernt terminaloperativsystem (TOS). Denna förändring har efter ett halvt år börjat leda till effektivitet och förbättrad kundservice men den har också inneburit utmaningar och lärdomar längs vägen.

Att implementera en ny teknisk plattform är sällan en smidig resa. Enligt Peter Hägg, Operations Director på MSC, var en av de utmaningar hamnen stod inför bristen på förberedelser:

– Det går alltid att ha mer förberedelse. Känslan är att hamnen trodde systemet skulle lösa mer än det faktiskt gör. Det krävs mycket styrning bakom systemet innan det går mer med automatik, förklarar Peter.

För Linus Molin, avdelningschef på Dania Connect, var den initiala implementeringen också prövande.

– Det största problemet var ju lastbilsköerna som bildades och sträckte sig flera kilometer. Men idag, ett halvt år senare, upplever vi inte att de problemen kvarstår. Även om det

ibland bildas kö så jobbar hamnen snabbt bort den, berättar Linus.

Trots dessa utmaningar har samarbetet med hamnens personal varit avgörande. Både Peter och Linus framhåller deras tillmötesgående och lösningsfokuserade inställning.

– Absolut! Över lag bra och alltid tillmötesgående, säger Peter och Linus tillägger:

– I feedback vi har fått från chaufförer så har gatepersonal varit outstanding och otroligt hjälpsamma. Vi har även haft flera möten och telefonsamtal med hamnpersonal, där målsättningen från båda parter alltid varit att hitta lösningar på problemen som uppstod.

Drygt ett halvår efter implementeringen av Navis N4 ser båda parterna positivt på framstegen.

– Mycket bra, säger Linus. Även om det för någon vecka sedan blev stökigt när hamnens nätverk dök och systemet låg nere så känner vi ändå att det var ett bra beslut att byta till Navis.

Den årliga kundundersökningen fick sig en törn

Helsingborgs Hamn genomför i slutet på varje år en kundundersökning, vilken redovisas i hamnens årsredovisning. 2023 får hamnen ett NKI-värde på 66, vilket är ett stort tapp jämfört med föregående år då värdet låg

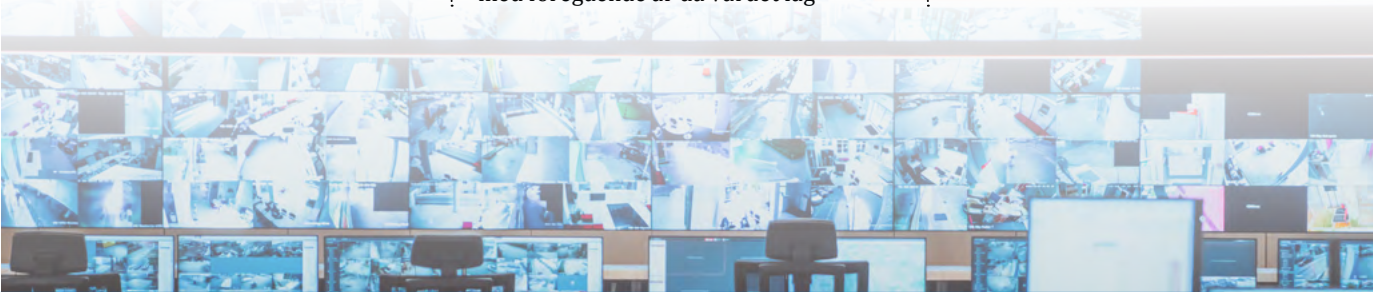
på 77. Det är tydligt att höstens implementering av NAVIS har fått konsekvenser för kunderna. Resultatet indikerar en utmaning som hamnen behöver ta itu med för att återställa kundnöjdheten och förtroendet.

Hamnen koncentrerar arbetet på att förbättra effektiviteten och produktiviteten i det nya terminaloperativsystemet. Åtgärder pågår med kompetenslyft inom befintlig personal och en organisationsförändring genomfördes i början på 2024. Täta dialoger med kunder prioriteras för att hantera uppkomna problem med lyhördhet och förståelse för kundens behov.

Framtidstro

När det gäller framtiden ser Peter potential i att utnyttja systemet ännu mer och föreslår en systemspecialist för att optimera användningen av Navis. Linus uppmanar också hamnen att fortsätta på den inslagna vägen med bra service.

Helsingborgs Hamns resa med Navis N4 har varit en lektion i både utmaningar och framgångar. Genom samarbete och anpassning navigerar hamnen genom förändringen och fortsätter att sträva mot förbättring och effektivitet.



Införandet av det nya terminaloperativsystemet i oktober 2023 påverkade resultatet i årets kundundersökningen då hamnens produktivitet och service återhämtade sig till normalnivåer först i början på 2024. Resultatet av kundundersökningen redovisas i hamnens årsredovisning, www.port.helsingborg.se/nyheter-media/arsredovisning/



ONE startar ny containerlinje över Helsingborg

Helsingborgs Hamn förstärker sina europeiska anslutningar genom ett nytt samarbete med rederiet ONE. Omläggningen av den befintliga IBESCO servicen, med nytt anlöp i Helsingborgs Hamn en gång i veckan, skapar möjligheter för import- och exportföretag i regionen och stärker samtidigt hamnens position i Sveriges bästa logistikläge.

ONE, Ocean Network Express, har en stor fartygsflotta och med omfattande global täckning erbjuder rederiet ett brett utbud av fraktlösningar till kunder över hela världen. Nu omstrukturerar rederiet sin befintliga linjetrafik, IBESCO att omfatta totalt 11 europeiska hamndestinationer, trafike-

rad med fyra containerfartyg. Slingan med Helsingborgsanlöp på måndagar utgår från Portugal med Rotterdam som föregående hamn innan Helsingborg.

– Vi är glada över att välkomna ONE med eget anlöp i Helsingborgs Hamn och vi ser fram emot att arbeta tillsammans för att förbättra och effektivisera servicen över hamnen, säger Anders Paulsson, KAM i Helsingborgs Hamn.

Första anlöpet den 27 maj

Premiäranlöpet för ONE:s nya containerlinje till Helsingborgs Hamn går av stapeln den 27 maj. Det nya anlöpet av IBESCO öppnar upp nya möjligheter för företag att dra nytta av effektiva godstransporter sjöledes.

– Vi ser fram emot att etablera en stark närvaro i Helsingborgs Hamn och att kunna erbjuda våra kunder ännu bättre logistiklösningar, säger

Yngve Johansson, vd för Ocean Network Express Scandinavia, och fortsätter:

– Genom att samarbeta med Helsingborgs Hamn strävar vi efter att möjliggöra smidiga och effektiva transporter för våra kunder och bidra till att stärka regionens position som en ledande logistikhub i södra Sverige.



Om ONE, Ocean Network Express

ONE etablerades 2017 genom sammanslagningen av de tre japanska rederierna 'K' Line, MOL och NYK. Utöver huvudkontoret i Singapore har man regionala huvudkontor i Hong Kong, Singapore, UK, USA, Brasilien och det nyligen öppnade regionalkontoret i UAE.

ONE:s omfattande servicenätverk spänner över 120 länder runt om i världen med en flotta på drygt 200 fartyg med en kapacitet på mer än 1,8 miljoner TEU.

Destinationer på den nya slingan:

Leixoes (PT) – Lissabon (PT) – London (UK) – Rotterdam (NL) – Helsingborg (SE) – Göteborg (SE) – Århus (DK) – Köpenhamn (DK) – Antwerpen (BE) – Rotterdam (NL) – Leixoes (PT).



Projekt: Autonomt dragbilstest



Projektgruppen som samlats på bilden är (från vänster) Julien Collier, Maxime Rouzières, Marion Ferré från EasyMile, Jacco Reijersen från Terberg, Pär Kraft från Helsingborgs Hamn och Denny Duterque från EasyMile.

Tillsammans med Terberg och EasyMile kliver Helsingborgs Hamn in på oprövad mark i ett projekt kallat Autonoma dragbilstestet. Projektet genomförs med tester av, som projektnamnet avslöjar, ett förarlöst fordon i hamnens containerterminal. I första skedet utanför ordinarie produktion för att säkerställa att kunna testa skarpt i rullande produktion till hösten.

Meningen är att skapa sig en uppfattning om det autonoma systemets mognadsgrad och kartlägga vilka tekniska utmaningar som finns. Vidare ska resultat från projektet ligga till underlag för utrustningsval i "Ny hamn", det vill säga i planerna till den nybyggda containerhamnen som hamnen hoppas kunna ta i bruk runt 2030.

Vad är egentligen ett autonomt fordon?

Wikipedia definierar det med "En självkörande bil, även känd som ett obemannat markfordon, förarlös bil, självstyrande bil och robotbil, är ett

autonomt fordon som kan uppfylla de viktigaste transportfunktionerna i en traditionell bil. En självkörande bil är kapabel att avkänna dess omgivning och navigera utan mänsklig inmatning"

Fordonet ska med speciellt anpassad utrustning och sensorer kunna framföras utan en förare vid ratten och pedalerna. Fordonet styrs istället via förprogrammerade körslor. Men avsaknaden av den mänskliga inmatningen håller inte projektledaren Pär Kraft helt med om:

– Det kommer alltid krävas en mänsklig övervakning och inmatning av information till fordonet, men kanske är det så att "föraren" istället för att sitta i hytten i ett fordon kan sitta vid en dator på sitt kontor och övervaka körningen av flera fordon, redo att ingripa om det skulle uppstå problem som systemet inte kan lösa, säger han.

Eldriven dragbil från Terberg

Testerna i hamnen utförs av en fransk autonomifirma som heter EasyMile. De har ett långvarigt samarbete med dragbilsleverantör Terberg som har utvecklat en "Drive By Wire" dragbil för autonom och/eller fjärrstyrd körning. I projektet använder Terberg och EasyMile ett eget demonstrationsfordon som är snarligt hamnens befintliga eldrivna dragbilar

från Terberg. Även vagnen som ska kopplas på dragbilen modifieras under projektet. Detta för att ge plats för bland annat vinkelgivare och koppling.

Projektets faser

Just nu pågår projektets uppstartsperiod med initiala bromstester, lastprov och kartläggning av fordonets rutter. Efter sommarens semesterperiod är det dags att genomföra fas 1. Då ska fordonets autonomi vara i full drift men med en rutt som är begränsad vid en av containerterminalens tre kajer, kaj 906 och kran 20. Denna del kommer utföras med fiktiv/simulerad produktion. Den enklare rutten kommer sedan utökas med längre och mer komplexa rutter för att slutligen uppnå kompletta körsträckor.

Förutsatt att den första fasen löper på väl inleds nästa fas under hösten, då ska fordonet rulla sida vid sida med hamnens gäng under produktion vid ett fartygsanløp. Ur säkerhetssynpunkt kommer en säkerhetsförare från EasyMile befinna sig i hytten när fordonet rullar under hela projektets gång. Säkerhetsföraren kommer förmedla instruktioner från truckdatorn till fordonets AVMS som är ett system för rutter och körsträckor, övervaka de autonoma förflyttningarna och validera svängar. ■

Eldriven gigant från Kalmar i Helsingborgs Hamn - första i Sverige.



Johan Lindberg är en av förarna till hamnens nyaste reachstacker, en ERG från Kalmar. Ett särskilt certifikat krävs för att köra den eldrivna giganten.

Sveriges första eldrivna reachstacker rullar i Helsingborgs Hamns containerterminal. Den elektriska giganten med en hjulbas på 6,5 meter och en batterikapacitet om 587 kWh lyfter gods med minsta möjliga klimatavtryck i hamnens containerterminal.

Reachstackern, en ERG från Kalmar, är hamnens femte tunga eldrivna arbetsfordon tillsammans med de fyra dragbilarna från Terberg som rullat i terminalen sedan ett par år tillbaka. Genom att elektrifiera arbetsfordonen

i hamnen förbättras både arbetsmiljön för stuveriarbetarna samtidigt som hamnens klimatpåverkan minskar.

En elektrifierad maskinflotta

– En viktig del i vårt hållbarhetsarbete är utvecklingen av en klimatneutral elektrifierad hamnverksamhet. Vår målsättning är att 75 procent av våra arbetsmaskiner ska vara eldrivna 2026, vilket är ett tufft mål i ambitionen att vara Nordens modernaste hamn, berättar Bart Steijaert, vd Helsingborgs Hamn.

Att arbeta med elektriska fordon i jämförelse med konventionella är en stor omställning. Omfattande utbildning och support till hamnens

tekniker och mekaniker är inkluderat i upphandlingen med Kalmar. Men eftersom hamnen har elektriska dragbilar i drift sedan tidigare så finns redan viss särskild kompetens hos personalen om både hantering och underhåll av elfordon.

Hur är den att köra?

Initialt har hamnen två förare till ERG:n som alternerar körningen i hamnens containerterminal. Johan Lindberg är en av förarna som kan berätta:

– Det är verkligen en skön maskin att köra och jag har inte märkt några tecken på minskad kraft vid lyft av tunga containrar. Den går väldigt mjukt, helt sömlöst

utan någon växling. Första gången jag jag körde ERG:n kändes det som jag hade lock för öronen - det var så tyst.

Leverantör med erfarenhet och kompetens

Kalmar, en del av Cargotec, är tillverkare och leverantör av den elektriska reachstackern. Upphandlingen stod klar under andra kvartalet 2022 och maskinleveransen bjöd på en glädjeladdad start 2024. Den helt elektriska reachstackern är den första i sitt slag som levererats i Sverige.

Kalmar har lång erfarenhet av tunga arbetsfordon och specialiserar sig på godshantering och transportlösningar till industrin. Redan 1940 byggde de sitt första arbetsfordon och därefter har det bara utvecklats och fortsatt. Idag har Kalmar 4 800 anställda och arbetar globalt.

Containerhanteringslösningar är en stor del av Kalmars arbete och ett av fyra containerlyft som sker i världen görs med hjälp av en lösning som utvecklats och levererats från Kalmar.

– Med vår elektriska reachstacker erbjuder vi industrin både hög prestanda och produktivitet, samtidigt som koldioxidutsläppet reduceras. Vi är stolta att kunna leverera Sveriges första 100 procent elektriska reachstacker och vi vill säga grattis till Helsingborgs Hamn för att de leder vägen i Sverige med köpet av den första el-reachstackern, sa Eric Wass som är säljare på Kalmar Sverige, i samband med leveransen tidigare i år. ■

Kalmar electric reachstacker:

- Hjulbas – 6,5 meter
- Staplingsförmåga – 5 containrar högt
- Lyftkapacitet i ton – 45 – 32 – 16 i 1:a, 2:a respektive 3:e raden
- Batterikapacitet 587 kWh

Hänt i hamnen



"Första gången jag körde ERG:n kändes det som jag hade lock för öronen - det var så tyst."

Johan Lindberg,
Helsingborgs Hamn

Vi kan nå nettonoll tillsammans

– det blev tydligt under hamnens Net Zero-event

Laura Maersk gjorde sitt första anlop i Helsingborgs Hamn den 30 oktober 2023. Sedan dess har hon varit ett välkommet inslag i Helsingborg varje vecka med gods på det som är en av världens grönaste containerlinjer till sjöss. När hamnen bjöd in till ett Net Zero-event i containerterminalen i april var hon den självklara hedersgästen och en given backdrop för de drygt 130 gästerna på kaj 903 i Västhamnen.

Under evenemangets scenprogram fick gästerna insikt i hamnens och deras partners framtida satsningar samt hur hamnen, tillsammans med sina partners, öppnar upp för nya möjligheter för godsägare att minska koldioxidavtrycket i sina leveranskedjor genom transporter via Helsingborgs Hamn.

Först att inta scenen var Birna Ödefors, Managing Director på Nordics – A.P. Moller Maersk, som berättade om Maersks rigorösa hållbarhetsarbete och ambitiösa mål, vilka redan har visat effekt i Helsingborg genom Laura Maersk, världens första containerfartyg som drivs av grön metanol.

Framtida satsningar och hållbara initiativ

Inom kort inviger Gito och Öresundskraft en publik laddstation för tung trafik vid hamnens Centralgate, en satsning som hamnen hoppas ska

bidra till den gröna omställningen inom lastbilstransporterna jämte hamnens egna satsningar på eldrivna arbetsfordon. På scenen delade Rickard Norin från Öresundskraft med sig av elbolagets resa inom elektrifiering av fordon, medan Niklas Björnbacka, vd för GITO Heavy Charging Solutions, gav en spännande inblick i Gitos framtidsplaner.

I början av året levererade Kalmar Sveriges första eldrivna reachstacker till Helsingborgs Hamn. Eldrivna arbetsfordon är något hamnen har god erfarenhet av med eldrivna dragbilar från Terberg som rullar i containerterminalen sedan ett par år tillbaka, vilka Per Löthner från N.C. Nielsen kunde berätta mer om. Mette Kjems Baerentzen, Director of Decarbonisation på Kalmar, berättade om Kalmars uppdrag att göra branschen säkrare, mer produktiv och slutligen mer hållbar. Tillsammans med Frederik Malmberg, också från Kalmar, delade de ut priset "ECO-Hero" till Helsingborgs Hamn för satsningen på eldrift. Priset mottogs av hamnens styrelseordförande Maria Hägg och vd Bart Steijaert.

Klimatvinster under 2023

Förutom priset "ECO-Hero" fick Bart och Maria tillfälle att berätta om klimatframgångarna som skett i hamnen. Med en minskning av antalet kg CO₂-ekvivalenter per TEU (Scope 1 och 2) med 82 procent sedan basåret 2019, där de direkta växthusgasutsläppen har minskat från 2357 ton CO₂-ekv till 300 under samma tidsperiod, är anmärkningsvärt. Samtidigt har hamnens energiförbrukning minskat med 9,4 procent under 2023, vilket är en effekt av övergången från fossila drivmedel till eldrivna arbetsfordon.

Tillsammans mot en grönare framtid

Under den händelserika dagen på Helsingborgs Hamns Net Zero-event, blev det tydligt att deltagarna, både från hamnen och dess partners, engagerat sig i att utforska och driva framåt hållbara lösningar för framtiden. Med fokus på att minska koldioxidutsläppen har samarbetet mellan olika aktörer visat sig vara avgörande för att göra verklig skillnad.

Moderatorn Soraya Axelsson, som guidade diskussionerna, spelade en viktig roll i att hålla energin uppe. Hennes dedikation och skicklighet på scenen bidrog till att göra evenemanget både upplysande och inspirerande.

Åkerier i framkant

Med en kycklingwrap i handen kunde deltagare efter scenprogrammet nätverka och besöka utställare på eventområdet eller stanna upp en stund för att betrakta produktionen på Laura Maersk som låg till kaj mitt emot eventområdet. Ancotrans, Dania Connect, Erikssons Åkeri i Tomelilla och Skaraslättns Transport är långt framme i sin omställning och kunde visa upp sina gröna fordon för containertransporter på väg med minsta möjliga klimatpåverkan.

Som dagen fortskred kunde deltagarna inte bara inspireras av de senaste innovationerna och initiativen inom hållbarhet, utan också ta del av det engagemang och den passion som genomsyrar arbetet för en grönare framtid. Genom att samarbeta och ta ansvar tillsammans, är det tydligt att vi kan nå ambitiösa klimatmål och skapa en stark transport- och logistikbransch i en hållbar värld för kommande generationer. ■



En systemdemonstrator i Helsingborgs Hamn



En konceptuell bild av en möjlig framtida batterienergilagring från lokal elproduktion. Kanske något liknande skulle kunna bli verklighet i hamnen då tillförsel av ny lokal elproduktion är avgörande för att hamnens fossilfria elektrifiering ska kunna genomföras fullt ut.

Vinnova med finansieringsstöd, expertis från RISE och energikompens från Öresundskraft. Så ser laguppställningen ut när Helsingborgs Hamn tar nästa steg mot den helt elektrifierade driften i Nordens modernaste hamn. I projektet, "Helsingborgs Hållbara Hamn – utveckling av klimatneutral elektrifierad hamnverksamhet" ska hållbara förutsättningar skapas för såväl närmiljön som för globala kollegor i världens alla hamnar att ta del av.

Projektets första del, en förstudie till en så kallad "systemdemonstrator", ska vara klar i oktober 2024. Denna del stöds av Vinnova med en miljon kronor. Men vad är egentligen en systemdemonstrator? Definitionen lyder: Ett kontrollerat sätt att testa en hållbar systemomställning med en mix av innovativa lösningar i en verklig miljö – och med hänsyn till det sammanhang den ska fungera i. Typ en simulator fast på riktigt, i en mindre skala.

Genom projektet är det möjligt att Helsingborgs Hamn kan visa på innovativa lösningar som kan implementeras i andra hamnar där utmaningarna är desamma. Den planerade simulatoren kommer även kunna skapa beslutsunderlag för att göra rätt investeringar framåt.

Hitta lösningar för att minska utsläpp

De pågående klimatförändringarna ställer världen inför stora utmaningar att minska utsläppen av växthusgaser, vilket har bidragit till att överenskomelser har träffats inom FN genom Parisavtalet och inom EU genom en

mängd nya förordningar och direktiv samlade i klimatpaketet "Fit for 55". Det sistnämnda innebär att EU:s medlemsstater kommit överens om att minska utsläppen av växthusgaser med åtminstone 55 procent till år 2030. Alla samhällets sektorer berörs och måste ställa om, inte minst transportsektorn.

Transportsektorn står för 16 procent av världens totala CO2-utsläpp och maritima transporter beräknas stå för 3–4 procent av CO2-utsläppen inom EU*. Trots detta är sjöfarten ofta det minst skadliga transportsättet om man räknar utsläpp per transporterat ton. Utmaningen är därför att både minska utsläppen från sjöfarten och öka dess konkurrenskraft gentemot andra transportslag.

Helsingborg är en av 100 utvalda städer i EU som har åtagit sig att vara föregångare i arbetet för att bli klimatneutrala. I kommunens Klimat- och energiplan är ett mål att stadens nettoutsläpp av koldioxid år 2030 ska vara noll.

I första hand elektrifiering

Helsingborgs stad har fattat inriktningsbeslut om att flytta hamnverksamheten söderut runt 2030. Att bygga en ny containerhamn öppnar möjligheter för nytänkande och innovativa lösningar på den nya platsen. Hamnens strategi för att minska utsläppen är i första hand genom fossilfri elektrifiering. Tillförsel av ny lokal elproduktion är en nyckelkomponent för att hamnens fossilfria elektrifiering ska bli verklighet. Därtill kommer EU att ha krav i den nya TEN-T förordningen att det ska finnas landström i alla hamnar före 2030 vilket bör öka intresset från rederierna att utrusta fartygen med anslutningsmöjligheter. Helsingborgs Hamn ska erbjuda ankommande fartyg landström redan 2026.

Energistrategi

Hamnens effektbehov kan bli fyra gånger större än vad det är idag om inga åtgärder görs. Drygt hälften kan genereras från landströmsanslutningar till fartyg. En ingående analys av utsläppen från hamnverksamheten har genom-

förts och har format utgångspunkten i den energistrategin som hamnen tagit fram med hjälp av Öresundskraft.

– Tillgången till elektrisk effekt är begränsad. Laddning av elektriska fordon och ström från land till fartyg riskerar att skapa stora effekttoppar. Det här projektet syftar till att hitta metoder och tekniker för att undvika dessa toppar, att jämna ut effekttuttaget och på så sätt kunna elektrifiera verksamheten utan att skapa problem i elnätet, berättar Pär Kraft från Helsingborgs Hamn som är projektledare. ■

PROJEKTETS TRE AKTÖRER

Projektägare är Helsingborgs Hamn medan RISE bidrar med expertis inom maritima transporter, energisystem, modellering och simulering. Öresundskraft är nätägare och energileverantör och besitter viktig energisystemkompetens.

MER OM PROJEKTET

En grundpelare som projektet tar höjd för är den simulator som tar fram beslutsunderlag för framtida energibehov, för hamnens interna verksamhet men även för den fossilfria energi som kommer att behöva tillhandahållas för hamnens kunder, partners och besökare. Projektet utgör också en viktig del i att realisera det svenska konceptet för den hållbara hamnen.

OM DEN HÅLLBARA HAMNEN

Den hållbara hamnen är ett koncept som adresserar hamnen som en hållbar transportnod med förmågor som energinod och digital nod som de svenska hamnarna tagit fram under ledning av RISE, Göteborgs universitet och Chalmers inom ramen för Lighthouse Fokusgrupp Hamnar och projektet I.Hamn.

För mer information kontakta:

Pär Kraft
Projektledare, Helsingborgs Hamn

Tel: 076-853 47 83

* Siffror enligt International Energy Agency (IEA), <https://www.iea.org/>



**DEDICATED TO PROVIDING OUR UNRIVALLED
EXPERTISE IN TRANSPORTATION AND
LOGISTICS. SEAMLESSLY INTEGRATING RAIL,
SEA, AND ROAD TO ADVANCE
OUR CUSTOMERS.**



Seamlessly Connected
Markets



Reliability in Every
Departure



Eco-Conscious
Solutions



That's what it takes to fly the flag.

For inquiries, quotes, and bookings,
please contact rates@pofm.com



Öresundslinjens tredje färja, Hamlet, förbereds att segla på grön el

**Efter att ha elektrifierat
färjorna Tycho Brahe och
Aurora, är det nu dags för
färjan Hamlet att konverteras
till batteridrift, laddad
med förnybar el från vind-,
vatten- och solenergi.**

M/F Hamlet är den tredje färjan som byggs om för att fungera på batterier. Det är den ledande svenska leverantören av marinbatterier, Echandia, som ska leverera batteripacken som omvandlar Hamlet från fossildrift till en helt elektrisk framdrift.

– Echandia har batterier som erbjuder en kombination av lång hållbarhet och låg vikt, vilket säkerställer de lägsta kostnaderna och den lägsta klimatpåverkan under hela batteripackens livstid," säger Kristian Durhuus, CEO för Molslinjen.

Batteripacken förväntas levereras under första halvan av 2025. Med Hamlets 8000 årliga avgångar på helt elektrisk drift kommer 95 procent av alla 41 000 årliga avgångar mellan Helsingborg och Helsingör att ske med ren grön el. Det kommer att minska överfartens totala klimatpåverkan på Öresund till under 1 500 ton CO2 årligen.

Överfarten Helsingborg-Helsingör hade årliga utsläpp på 37 800 ton CO2 innan konverteringen av linjens två första färjor år 2016.

– Omställningen att göra våra färjor utsläppsfria är vår främsta uppgift under de kommande åren. Nu tar vi nästa steg på Öresundslinjen och genomför omställningen av Hamlet," säger Kristian Durhuus.

Konverteringen av Hamlet förväntas vara klar redan under nästa år. ■

Besök

i Helsingborgs Hamn



Dalshults Thomas Pålsson och Jonas Bringsen gästade Bart Steijaert tillsammans med Jonathan Herrlin från Region Skåne.



En snöig dag i januari tog Mark Wieden emot ett större besök från Chiquita.



Anders Paulsson med Hans-Ola Kringstad från Gyllsjö.



Liberalernas rättspolitiska talesperson Martin Melin tillsammans med Anna Maria Corazza Bildt besökte hamnen tillsammans med representanter från Tullen och Helsingborgs stad en solig dag i maj.



Hecksher tog med sig en kund när de besökte hamnen tidigare i våras.



Henrik Nilsson och Joel Hellberg från Zoegas besökte hamnens Anders Paulsson.



Kristoffer Hellstrand och Bodil Doverhag från Hapag-Lloyd besökte hamnens Anders Paulsson och Mark Wieden.

och lite mingel från Vårfesten 16/5 2024



En ekonomichef med många strängar



Josefin Gorthe Skafar tillträdde rollen som hamnens ekonomichef i oktober 2023. Året som var ett tufft år för många men en spännande utmaning för en kreativ ekonom som till och med har skepparexamen på sitt cv. Så vem är egentligen Josefin som klev ombord och axlade den viktiga rollen i Helsingborgs Hamn? Redaktionen har fått tillfälle att skrapa lite på ytan:

Om du får beskriva dig själv, vad är du för en person?

– Jobbmässigt är jag ambitiös, lojal och nog ganska stresstålig. Det är viktigt för mig att göra rätt samtidigt som jag är mån om att alla runt omkring mig mår bra. Även om jag på många sätt är den klassiska ekonomen (rå-ekonom enligt min förra chef!) så har jag faktiskt också en kreativ sida. Så jag balanserar ekonomen i mig med kreativa intressen som tex att sy eller fotografera. Den kreativa sidan har jag troligtvis fått av både min pappa och farfar medan det ordningsamma är från mammas sida. Jag är spontan och jag trivs när det händer mycket, gillar verkligen högt tempo och att testa nya saker. Men jag behöver även motpolen av lugn och ro och att göra absolut ingenting ibland.

Hur kom det sig att du valde att börja i hamnen?

– Tillfället som öppnade upp sig i hamnen kom lite från sidan. Jag var tidigare på MPYA Finance där jag trivdes väldigt bra men jag insåg att jag saknade siffrorna. Där hade jag andra ansvarsområden och var chef för Helsingborgskontoret. I tjänstebeskrivningen som ekonomichef i hamnen var det så mycket som stämde in på mig som person. Den påtagliga och väldigt konkreta verksamheten med det familjära och solida, där jag känner att jag kan bidra mycket. Omsättningsmässigt kändes Helsingborgs Hamn också som

ett lagom stort bolag för mig att ansvara för - relativt överblickbart. Samtidigt är hamnen så mycket större än bara en balans- och resultaträkning. Det finns ett stort intresse i staden, regionen och samhället i stort, vilket gör jobbet extra spännande och utmanande. Här får jag möjlighet att inkluderas i det större sammanhanget; att vara en del av staden Helsingborg i ett kommunägt bolag och faktiskt i hela logistiksverige eftersom Helsingborgs Hamn är ett viktigt nav i en stor och ibland komplex logistikkedja.

Hur ser uppdraget som ekonomichef ut?

– Min roll är både strategisk och operativ vilket jag tycker är väldigt kul. I ett bolag av hamnens storlek innebär den breda ekonomirollen att jag har många olika hattar, vilket är det roligaste men kanske också det mest utmanande. Här får jag jobba med allt från det strategiska i ledningsgruppen och på styrelsemöten med stadens förtroendevalda politiker till årsbokslut, årsredovisning och hållbarhetsredovisning. Det har varit ett händelserikt första halvår där jag har fått kasta mig in i allt från nedskrivningsprövningar till investeringskalkyl av ”ny hamn” och samhällsekonisk analys tillsammans med staden. Det har varit många och stora projekt att starta upp och sätta sig in i på kort tid.

Vilka egenskaper behövs i ditt jobb mer än sinne för siffror?

– Jag gillar att vara nära affären, att verkligen förstå vad det är som får verksamheten att snurra och att se människor växa i sina befintliga eller nya roller. Att skapa grundförutsättningarna för människor, för det är ju människor som är företaget, det är det roligaste. Min utmaning är kanske också den egenskap som krävs i många lägen – tålmod.

Nu har du varit i hamnen i drygt ett halvår, vad är dina starkaste intryck?

– Jag har blivit så positivt bemött av alla i hamnen, viljan att alla vill hjälpas åt är så påtaglig.

Och jag har fått lära mig så mycket nytt i och med att det är en ny verksamhet

för mig och första gången jag jobbar i ett kommunägt bolag. Jobbet innebär också ett stort nätverk och beröringspunkter med Helsingborgs stad och våra systerbolag som jag verkligen uppskattar.

Du har två ovanliga efternamn, hur kommer det sig?

– Gorthe är från min farfars konstnärsnamn. Han är kanske inte så allmänt känd men jag ser att hans tavlor dyker upp på auktioner då och då. I vilket fall, det var min syster som först valde att ta farfars efternamn. Att plötsligt ha ett annat efternamn än min syster kändes väldigt konstigt varpå även jag tog namnet Gorthe.

Skafar är min mans efternamn efter hans slovenska pappa. Skafar är inte bara ovanligt i Sverige utan även ganska ovanligt i Slovenien. Jag kan alltid lugnt räkna med att få bokstavera mina efternamn.

Avslutningsvis, vad gör du när du inte är på jobbet?

– Familj och vänner får gärna uppta min fritid. Jag och min man har två barn, båda i tonåren. Vi bor allihop strax norr om Helsingborg. Jag reser gärna och går gärna på konserter – ett extra plus är när vi får till det i kombination! Träning står ofta på agendan. Framförallt lägger jag träningstiden på gymnastik, klättring eller yoga. På sommaren är det segling med familjens båt som gäller och på vintern är det utförsåkning, helst då i alperna.

Jag gillar verkligen att laga mat men jag har ingen paradrätt eftersom jag jämt vill prova att göra något nytt, helst testar jag något asiatiskt och älskar tex ramen som ju går att variera i oändlighet. Så skulle jag välja att endast få äta en rätt för resten av livet skulle det nog utan tvekan vara ramen. ■

Några snabba

Kaffe eller te?

– Kaffe på morgonen, te på kvällen – båda lika självklara.

Morgon eller kväll?

– Kväll!

Sommar eller vinter?

– Sommar!

Sverige- eller utlandssemester?

– Svår. Jag älskar Bohuslän på sommaren ..., men utomlands ändå.

Vad är det bästa du vet?

– Havet, men hellre från båt än i.

Har du ett lyckotal eller favoritsiffra?

– Älskar alla siffror!

Något få personer vet om dig?

– Jag har bestigit Kebnekaise. Och jag är utbildad yogalärare, det är det nog inte många som vet.



Lastat & lossat



M/F Hamlet på färd över till Helsingör. Snart är det dags även för denna färja att konverteras till eldrift och målas om med rederiets nya färgskala och namn Öresundlinjen.



Containerfartyget Elisabeth trafikerar en av Unifeeders fyra slingor i veckan med destination Helsingborg. Här har hon nyss lagt till vid kaj 906 i Västhamnen en solig dag i maj.



MSC AMY trafikerar MSCs linjetrafik över Helsingborg med ett anlöpsfönster på tisdagar. Här ses hon tungt lastad med en av årets hittills största containeromsättningar i Helsingborgs Hamn.

Vägsalt på sommaren

Jo, du läste rätt. På sommaren är saltet på vägarna – grusvägarna - av lika stor vikt som på vintern. Istället för halka motverkar nämligen saltet att gruset yr.

På Skåneterminalen hanterar logistikföretaget Dalshult vägsalt i stora big bags, stuffade i containrar som ankommer hamnen varannan vecka med MSC:s linjetrafik över Helsingborg. Det är Wibax från Norrbotten som använder den flexibla servicen via Dalshult för vidare leverans där saltet så småningom ska spridas på grusvägarna i södra Sverige.

Det är mycket salt. 20 big bags innehållande 1000 kg i varje, strippas från respektive container. Och per anlop rullar 25-40 containrar in i Dalshults terminal, totalt blir det runt 500-800 ton per sändning.

Stuff och stripp

Ja, nu blev det en del hamnspråk: en stuffad container är en lastad container och stripp av en container är när godset lastas ur. Det kan låta enkelt men det är viktigt att en container stuffas ordentligt, anpassat för transportsäkerhet över sjö vilket i sin tur kan kräva särskild kompetens eller maskinell utrustning att strippa, det vill säga tömma containern. I Wibax-flödet är saltet förpackat på pallar, två och två, i stora big bags som är stora säckar med lyftögla för lastmaskin.

Dalshult – logistikexperter

Dalshult är en stor logistikaktör sedan starten 2005 och ett av deras affärsområden är industriservice och godshantering. Med erfarenheter



från materialhantering på återvinningsstationer, godshantering och industrilogistik drog de igång hamnlogistiken i Sydhamnen i Helsingborg. Wibax är ett fint exempel på nya flöden som börjat strömma in över terminalen sedan uppstarten i januari.

– Vi har fått bra snurr på hamnlogistiken och bredden i vår verksamhet är en bidragande faktor för oss att hitta synergier och kunna erbjuda effektiva logistiklösningar vid nya förfrågningar, berättar Thomas Pålsson som är produktionschef på Dalshult.

Om Wibax

Wibax, har sitt huvudsäte i Piteå och är en av Sveriges största leverantörer av produkter för dammbindning på vägar och andra utomhusmiljöer. Wibax erbjuder magnesiumklorid, ett oklassat natursalt som ger den bästa lösningen för dammbindning ur miljömässig, teknisk och ekonomisk synpunkt.

– Tack vare våra depåer runt om i Sverige har vi alltid nära till våra kunder. Med en ny etablerad depå i Helsingborg borgar vi för snabb och säker leverans till våra kunder i Skåne och södra Sverige, säger Helen Lorenz på Wibax. ■

Thomas Kullendorf som är produktionsledare på Dalshult strippar containrarna med salt. Saltet lagras på Dalshults terminal innan det hämtas för att transporteras vidare för slutdestination – södra Sveriges grusvägar.



Sommaren börjar på soldäck

Bilbiljett från
299:-

Tävling

TÄVLING I TURLISTAN NR 1 2024

Priser

1:a pris, Öresundslinjens flexibla klippkort för resa med bil till Danmark, laddat med tre klipp.

2:a pris, Öresundslinjens flexibla klippkort för resa med bil till Danmark, laddat med två klipp.

3:e pris, Öresundslinjens flexibla klippkort för resa med bil till Danmark, laddat med ett klipp.

Vinnare i Turlistan nr 3/2023

1:a pris:
Carolin Hansson,
Maersk

2:a pris:
Leif Johansson,
Orkla Foods Sverige

3:e pris:
Thomas Börjedahl,
Airlog Group Sweden

4:e pris:
Lina Victor Sandberg,
Leman

5:e pris:
Mari Ohrlander Pålsson,
Jas Worldwide Sweden

Rätt svar i tävlingen nr 3/2023:

- 30 oktober
- Andra kvartalet 2024
- 50 ton
- Tycho Brahe och Aurora
- Dalshult

1. Hur många övervakningskameror är placerade i hamnens terminaler?

- A. Ett 50-tal
- B. Ett 80-tal
- C. Ett 100-tal

2. När var ONE's premiäranlöp i Helsingborgs Hamn?

- A. Den 23 maj
- B. Den 25 maj
- C. Den 27 maj

3. När förväntas skarpa autonomtester kunna genomföras i produktion?

- A. Under sommaren
- B. Under hösten
- C. Under vintern

4. Vad krävs förutom truckkort för att köra den eldrivna reachstackern?

- A. Ett särskilt certifikat
- B. Ett speciellt intyg
- C. Ingenting, vanligt truckkort räcker

5. Vilket salt används på grusvägar?

- A. NaCl
- B. MgCl₂
- C. HCl

NAMN: _____

FÖRETAG: _____

ADRESS: _____

POSTNR/ORT: _____

Skicka eller mejla svaret till: Turlistan/Tävling 1 / 24
Helsingborgs Hamn AB, 251 89 Helsingborg,
kontakt@port.helsingborg.se



Vi levererar flexibla lager- och logistiklösningar i Sveriges bästa logistikläge efter dina behov!



Dalshult

www.dalshult.se
info@dalshult.se



Dania Connect flyttar in!

Vi hälsar Dania Connect AB varmt välkomna till oss på hamnkontoret på Oceangatan 3 i Helsingborg! Dania flyttar in på plan ett i september.

-Vi är många på bolaget som under många år velat till hamnkontoret. Nu fanns det en möjlighet och det ska bli så bra att flytta närmare hjärtat i vår Helsingborgs verksamhet, säger Mikael Andersson på Dania Connect inför flytten.

Letar Ni kontorslokaler? Det finns ytterligare ytor lediga med härliga utsikter för logistiksamverkan i Sveriges bästa logistikläge! Hör av dig till Anders Paulsson vid intresse:

Anders Paulsson *Key Account Manager, Helsingborgs Hamn.*
Tel: 072-961 17 91, info@port.helsingborg.se

Livräddning från vatten – en livsviktig färdighet att träna på.

Om någon av oss skulle falla i hamn bassängen är det tryggt att veta att kollegorna, klokt och med erfarenhet, kan agera och hantera situationen både snabbt och säkert.

TYA (Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd) tog fram en utbildning i vattenlivräddning under 2023, speciellt anpassad för hamn- och stuverianställda. En utbildning som vi är glada över att kunna genomföra i Helsingborgs Hamn

Praktik blandat med teori. Utbildningen gav förutom teori och repetition i första hjälpen möjlighet för deltagarna att känna på hur det är att faktiskt kasta ut en livboj. Och träna på ett praktiskt scenario med att hämta upp en person från vattnet.

Nyfiken på bilder? Surfa in på hamnens facebookside eller Instagram!



Seatrade Cruise Global & CMA-CGM Regional Office

Krönika

I början av april gick den största mässan för kryssningsindustrin av stapeln i Miami nämligen Seatrade Cruise Global. En mässa som samlar över 10 000 deltagare från 120 olika nationer med över 600 utställare och 80 olika kryssningsrederier. Alla under samma tak i fyra dagar.

Under årets mässa testades ett nytt koncept för mässan där Helsingborgs Hamn tillsammans med Stockholms Hamnar, Göteborgs Hamn, Baltic Gateway och European Cruise Service tog initiativet till att bilda en Svensk monter där vi kunde husera under mässan för att träffa rederier, samarbeta över gränserna och presentera våra respektive destinationer och hamnar. Ett bredare perspektiv med ambition att tillsammans framhäva allt det sevärda och upplevelserika vår region har att erbjuda i samband med ett kryssningsanlöp. Det blev ett väldigt lyckat koncept med hög aktivitet i vår monter och många intressanta möten som i förlängningen skapar möjligheter för ännu fler anlöp i Helsingborgs Hamn.

Jag hade även nöjet att under mässan träffa och personligen välkomna de rederier som kommer att anlöp Helsingborg under sommaren 2024 och 2025.

Efter ett långt uppehåll efter pandemin och på lite av en återhämtningsresa för industrin märktes det tydligt att branschen är motiverad och står inför en väldigt spännande och lovande framtid. Det bjöds på många intressanta insikter i framtidens kryssningsanlöp både ur ett innovations och ett hållbarhetsperspektiv.

Nu ser vi fram emot att äntligen få välkomna årets första anlöp i Helsingborgs Hamn den 23 juni.

Strålade väder och Helsingborg från sin bästa sida är förbeställt och att förvänta sig!

Efter att ha stängt ner montern för detta årets mässa var det dags att skifta fokus från kryssningsfartyg till containerfartyg. Jag var inbjuden till till Helsingborgs Hamns viktiga rederikund CMA-CGM. På deras regionala kontor i Miami följde ett möte och presentation av deras reefer-avdelning, som ansvarar för reefer-trafiken från Latin och Sydamerika till Norra Europa.



Med utsikt över både Port of Miami's kryssningsterminal och containerterminal hade vi ett väldigt givande och intressant möte. Jag ser fram emot att ytterligare fördjupa vårt fina samarbete med CMA-CGM. Med Helsingborgs Hamns tydliga fokus och ledande position för tempererat gods och goda kapacitet för reefers i vår containerterminal är jag övertygad om att det finns ytterligare möjligheter för ökade volymer i detta segment.

Stort tack till CMA-CGM för gästvänligheten och för ett riktigt bra möte!

Mark Wieden,
Key Account Manager & Cruise Manager i Helsingborgs Hamn

ImPORTant channels at The Port of Helsingborg

Sales

Mark Wieden, Key Account Manager / Cruise Manager
name.lastnam@port.helsingborg.se
+46 70-870 15 18
Anders Paulsson, Key Account Manager;
name.lastname@port.helsingborg.se
+46 72-961 17 91

Port & Terminal Operations

BERTH PLANNER

For questions concerning vessel arrival and departure,
as well as operational issues.
operations@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 73 13 (office hours)
Duty: +46 732 31 58 69

VESSEL PLANNER (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning discharge/loading files, EDI,
depot issues, cleaning, PTI and depot release orders.
vessel@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 66 34

RAIL PLANNER (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning train operations, depot issues,
cleaning, PTI and depot release orders.
rail@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 66 21

CENTRAL GATE (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning pre-notification of units.
gate@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 63 26

IMPORT SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For questions concerning import units and customs
clearance for imports.
import@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 63 27

EXPORT SERVICE (weekdays 6:00 – 20:00)

For questions concerning export bookings and documents.
export@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 66 34

CARGO SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For bookings and questions concerning stuffing
and stripping.
cargoservice@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 63 59

CUSTOMER SERVICE (weekdays 7:30 – 16:00)

For questions concerning invoices, etc.
customerservice@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 62 57

NAVIS SUPPORT

For questions concerning Navis N4 or access to the TOS.
navis.support@port.helsingborg.se

Port of Helsingborg

Postal address: SE-251 89 Helsingborg
Visit address: Oceangatan 3, Helsingborg
Phone: +46 42 10 63 00
Email: info@port.helsingborg.se
www.port.helsingborg.se