

KUNDTIDNING
FRÅN HELSINGBORGS HAMN
NR 2 VINTER 2024



TURLISTAN



Svag återhämtning
för containervolymerna i Helsingborg

Publik laddstation
med automatiserat bokningssystem

N4-transformationen
ett år har hunnit passera efter TOS-bytet



Vi rustar för att stå starka

2024 har varit ett år av både framgång och utmaningar för Helsingborgs Hamn. Trots en svag ekonomisk återhämtning ser vi ett tydligt momentum i vår verksamhet, tack vare de stora investeringar vi gjort i infrastruktur, IT och säkerhet. Dessa satsningar, om än ekonomiskt krävande på kort sikt, skapar förutsättningar för en långsiktig tillväxt och stärker vår konkurrenskraft i regionen.

Ett av årets viktigaste steg har varit implementeringen av vårt nya Terminal Operating System, Navis N4, vilket markerade en milstolpe i hamnens digitala transformation. Denna övergång har inneburit utmaningar, men efter ett års arbete kan vi nu se fördelarna. Kunder upplever snabbare hanteringstider, och våra processer har blivit effektivare och mer anpassade för framtidens behov. Vi står bättre rustade att möta ökade krav från både kunder och omvärlden.

Vårt fokus på hållbarhet har stärkts under året. Med den nya laddstationen för tunga transporter, utrustad med ett innovativt bokningssystem, går vi i täten för en grönare logistiklösning som förenklar övergången till eldrivna transporter. Denna satsning är bara en del av vår större vision – att kontinuerligt utveckla en hållbar hamnverksamhet som bidrar positivt till både miljön och det lokala samhället.

Vi tackar våra kunder och samarbetspartners för ert fortsatta förtroende och engagemang. Tillsammans ser vi fram emot att bygga vidare på den starka grund vi skapat och skapa en ännu starkare framtid för Helsingborgs Hamn.

Jag vill även passa på att önska er alla en riktigt God Jul och Gott Nytt År!

Bart Steijaert,

vd i Helsingborgs Hamn

Stora investeringar tynger ekonomin

Helsingborgs Hamn har genomfört stora investeringar i IT, säkerhet och infrastruktur som har belastat det kortsiktiga resultatet.

Utmaningar kvarstår trots svag återhämtning i containervolymerna för att nå ekonomiska mål, säkra framtida tillväxt och stärka konkurrenskraften i regionen.



Läs mer på sidan 4-5

Ett år efter TOS-bytet

Helsingborgs Hamns implementering av ett nytt, modernt terminal-operativsystem blev lektioner i både utmaningar och framgångar.

En hård start, där det gamla systemet slogs av och det nya på från en dag till en annan, satte både organisationen och kundernas tålamod på prov.

Så här med facit på hand ett år senare kan man i hamnen konstatera att det har varit mödan värt och att kunderna har börjat skönja fördelarna.



Läs mer på sidan 6-7

Laddstation med smidigt bokningssystem

Öresundskraft och GITO Heavy Charging Solutions har etablerat en laddstation för tunga transporter med ett automatiserat boknings-system vid Helsingborgs Hamns Centralgate.

Stationen, med ultrasnabba 350 kW-laddare, gör det enklare för transportföretag att planera laddstopp och främjar en grön omställning.



Läs mer på sidan 12-13

TURLISTAN

Vinter 2024

Kundtidning från Helsingborgs Hamn AB

Utgivning: 2 ggr / år

Nästa utgåva: Sommar 2025

Upplaga: Tryckt och digital webbpublicering

Redaktion och produktion: Zandra Lindell

Tryck: Ljungbergs tryckeri

Foto: Helsingborgs Hamn, Johan Lilja och Adobe Stock. Omslag: Johan Lilja

Helsingborgs Hamn AB

251 89 Helsingborg

Telefon: 042-10 63 00

e-post: info@port.helsingborg.se

HELSINGBORGS HAMN
PORT OF HELSINGBORG

www.port.helsingborg.se

LEDARE	2
HÄNT I HAMNEN	
Investeringstunga utmaningar dämpar resultatet	4-5
Helsingborgs Hamns transformation med Navis N4	6-7
KUNDFOKUS	
Boliden utökar containerflöde över Helsingborg	17
Färjeläge i inre hamnen har renoverats	18
SÄKERHET	
Vårdlandsstöd - stor fältövning i hamnen	10
MILJÖ	
Publik laddstation för tunga transporter med automatiserat bokningssystem	12-13
KRÖNIKA	
Wiedens tankar om framtiden	9
PORTRÄTT	
Alexandra Baranowska: Lösningfokuserad med teknisk precision	14-15
BILDREPORTAGE	
Besök och Shippis	20-21
Lastat & lossat	22-23
TÄVLING	19
NOTISER	16
KONTAKTER	23



Investeringsunga utmaningar dämpar resultatet

Under fjolåret och i år har hamnen genomfört omfattande investeringar i IT, infrastruktur och säkerhet som banar väg för en mer effektiv och säker verksamhet. Detta i samband med en blygsam återhämtning av volymer gör att resultatet för 2024 är sämre än förväntat.

För året fram till och med september redovisar hamnen ett resultat före bokslutsdispositioner på 25 mnkr, vilket är lägre än budgeterat. Den negativa resultattrenden beror till stor del på kostnadsökningar kopplade till låga container- och lastbilsvolymer, högre avskrivningar och externa faktorer som påverkar godsflödena.

Strategiska investeringar som sätter standarden

Under 2023 genomförde hamnen betydande investeringar i terminalernas infrastruktur med en omfattande muddring i spetsen och ett nytt Terminal Operating System (TOS) för att optimera hamnens kapacitet och operativa effektivitet. Dessa projekt har påverkat det ekonomiska resultatet negativt på kort sikt, men de utgör en grund för framtida tillväxt. Investeringarna innebär också förbättrade säkerhetsåtgärder som stärker hamnens position som en säker och pålitlig aktör i regionen. Under våren blev Västhamnens container- och energiterminal ett civilt skyddsobjekt utöver att hela hamnens verksamhet omfattas av ISPS-koden.

"Vi tror att de åtgärder vi har implementerat för att stärka vår verksamhet och optimera våra resurser kommer att få fullt genomslag under 2025 och 2026," berättar Bart Steijaert.

Volymer och framtidsutsikter

Helsingborgs Hamn har under årets första tre kvartal visat en försiktig återhämtning i containervolymer med en ökning på sex procent jämfört med föregående period. Trots att volymerna inte nått nivåerna från 2022, är den positiva utvecklingen ett tecken på att marknaden återhämtar sig. Denna förbättring sker samtidigt som hamnen vidare genomför stora investeringar i sin infrastruktur för att säkerställa en fortsatt konkurrenskraftig verksamhet.

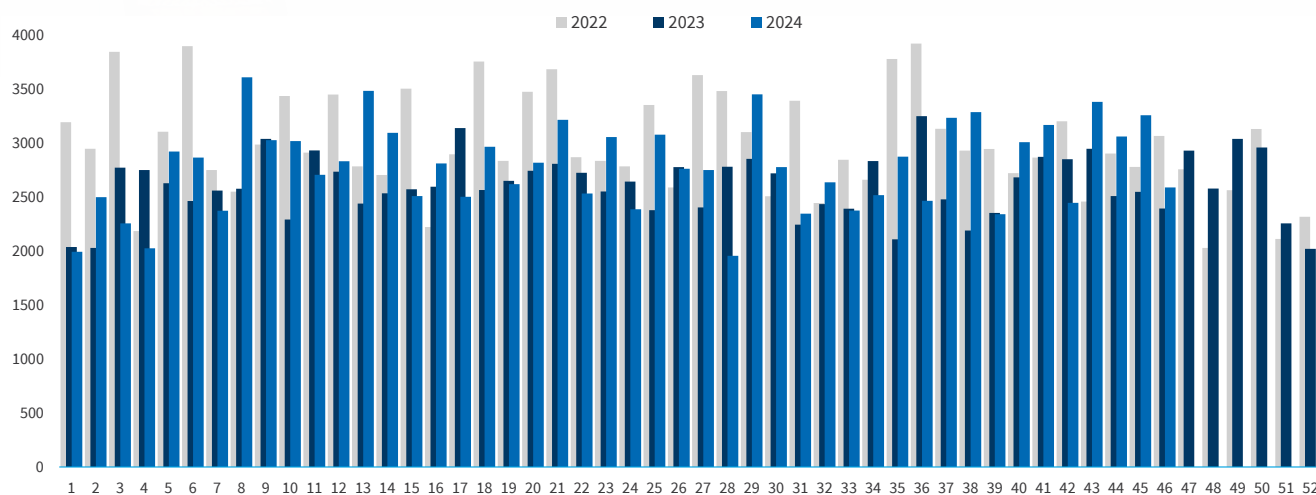
"Vi ser att våra strategiska satsningar bär frukt, och vi står väl rustade för att möta framtida utmaningar," säger Bart Steijaert, vd i Helsingborgs Hamn och fortsätter:

"Men det krävs fortsatt hårt arbete och noggrann kostnadskontroll för att våra ekonomiska resultat ska matcha den uppåtgående trenden i volymer." ■

Under 2024 syns en försiktig återhämtning i container-volymerna med en ökning på sex procent under årets tre första kvartal jämfört med föregående år.

Trots att volymerna inte nått nivåerna från 2022, är den positiva utvecklingen ett tecken på en återhämtning i marknaden.

Hanterade enheter sjöledes per vecka



Nyckeltal (tusental)	2023	2023 jan-sept	2024 jan-sept
Antal hanterade containrar i TEU* sjöledes	235	175	184
Antal hanterade containrar i TEU* med järnväg	20	15	9
Antal passagerare med färja	6 368	5093	5086
Antal lastfordon med färja	410	310	300
Antal personfordon med färja	1032	831	823

* Transportenheten Twenty-foot Equivalent Unit, en TEU är volymen på en container med måtten 8x9x20 fot eller drygt 36,25 m³.



Helsingborgs Hamns transformation med Navis N4:
Ett år med hamnens nya Terminal Operating System

Året som gått med Navis har varit utmanande och händelserikt men samtidigt väldigt lärorikt. Med ett års data, analyser och utvärderingar står resultaten klara och visar att ansträngningarna har varit väl värda.

Den 2:e oktober 2023 slog hamnen över från det gamla terminal operativ-systemet till det nya: Navis N4. Skiftet var skarpt, från den ena dagen till den andra och resulterade i initiala svårigheter.

I två dagar var det snudd på kaos, lastbilarna stod i rader i väntan på att komma in i hamnen och dessvärre likadant för att komma ut. Och det var just där problemen hopade sig, i Centralgaten för lastbilsförarna.

Genom samarbetet med förare, åkerier och speditörer hanterades de mest kritiska dagarna, och trots att det inte flöt på helt smidigt under den första perioden förbättrades hanteringen i systemet successivt för alla inblandade.

Stabiliseringsarbetet tog vid

Efter de första implementationsveckorna följde sex månader av stabiliseringsarbete med fokus på att minimera påverkan för kunder och partners, samtidigt som interna processer, rutiner och arbetssätt anpassades till systembytet. Under det första halvåret

noterades förbättrade hanteringstider vecka för vecka.

Initialt var genomsnittliga turnaround-tider 40 respektive 35 minuter, med 40 procent av bilarna under 30 minuter. Efter sex månader hade dessa siffror förbättrats till 24–26 minuter, vilket ger möjlighet att fokusera på att öka andelen bilar under 30 minuter.

Optimering

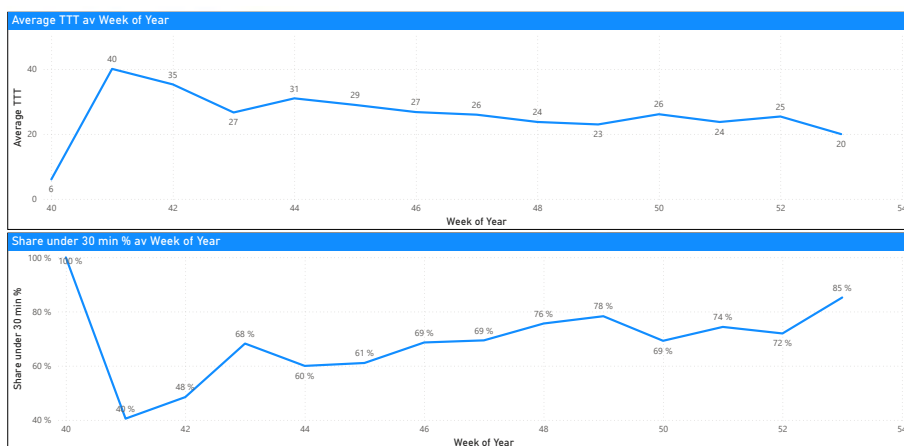
Under de senaste sex månaderna har arbetet koncentrerats på att optimera processerna och hantera de nya systemfunktionerna. Det pågår analyser och förberedelser för större optimeringsmöjligheter som ytterligare ska förenkla och förbättra samarbetet.

Ett exempel är hur hanteringen i Navis har möjliggjort en förändring i yardens layout, vilket kommer att öka antalet containerplatser – ett projekt som i skrivandets stund beräknas vara klart i mitten av november.

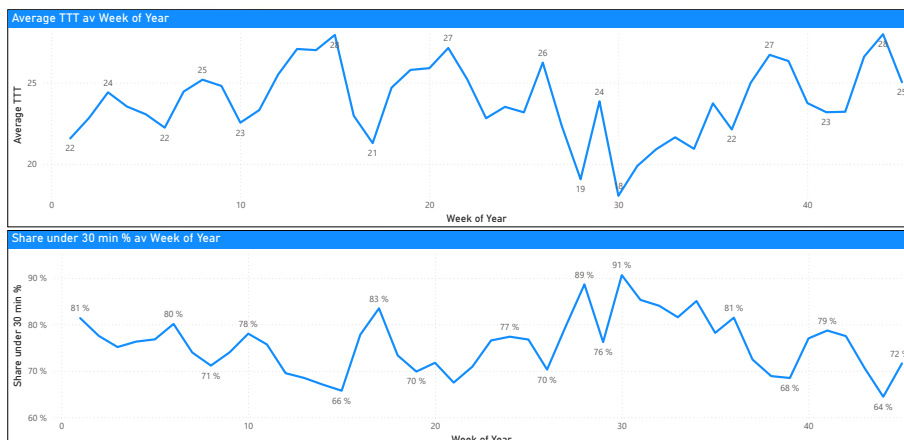
Kvitto på en lyckad implementering

I början av november inbjöds en delegation från Helsingborgs Hamn till Valencia i Spanien. På uppdrag av Navis presenterade hamnen sin transformationsresa, som enligt systemleverantörer har genomförts på ett föredömligt, framgångsrikt och effektivt sätt. ■

2023 oktober till december



2024 januari till oktober





**DEDICATED TO PROVIDING OUR UNRIVALLED
EXPERTISE IN TRANSPORTATION AND
LOGISTICS. SEAMLESSLY INTEGRATING RAIL,
SEA, AND ROAD TO ADVANCE
OUR CUSTOMERS.**



Seamlessly Connected
Markets



Reliability in Every
Departure



Eco-Conscious
Solutions



That's what it takes to fly the flag.



For inquiries, quotes, and bookings,
please contact rates@pofm.com

Wiedens tankar om framtiden – En optimistisk resa

När vi ser fram emot år 2025 känner vi oss optimistiska och förväntansfulla. Helsingborgs Hamn växer och förblir blir en viktig del av svensk handel och ekonomi.

De senaste åren har världen förändrats mycket, med pandemin och andra globala händelser som har fått oss att tänka om kring våra leveranskedjor. Trots osäkerheten har marknaden visat stor anpassningsförmåga. Företag har insett vikten av att diversifiera sina källor och effektivisera sina processer, vilket har lett till ökad efterfrågan och nya möjligheter för innovation och tillväxt i hamnarna.

Tänk dig hamnen år 2025 och framåt: moderna kranar som snabbt och effektivt lyfter containrar, digitala plattformar som minskar väntetider och smart teknik som övervakar godstransporter i realtid. Vi ser inte bara ökade volymer; effektivitet och hållbarhet blir också viktiga.

Hamnar är livliga platser för både varor och människor. Med fler aktiviteter, investeringar och satsningar kan vi förvänta oss nya affärsmöjligheter som stärker den lokala ekonomin.

Det är viktigt att tillväxt sker på ett rättvist sätt så att även samhället runt hamnen får nytta av utvecklingen. Utbildning och kompetensutveckling är avgörande för att förbereda arbetskraften för framtiden. Genom att involvera lokala aktörer, leverantörer och kunder kan vi bygga en starkare gemenskap och ett ännu djupare samarbete.

Jag vill även passa på att tacka våra kunder för ert förtroende, stöd och förståelse under det gångna året. Ert engagemang har varit viktigt för vår väg framåt och inspirerar oss till att ständigt förbättra våra tjänster. Vi ser med glädje fram emot nästa år och möjligheterna till ett ökat samarbete för att möta era behov.

Avslutningsvis och när vi ser framåt i horisonten finns det mycket att vara optimistisk över. Tillsammans kan vi göra hamnen till en symbol för framgång och säkerställa en ljus framtid för svenska godsflöden.

Mark Wieden,

Key Account Manager i Helsingborgs Hamn





Vårdlandsstöd

- stor fältövning i Helsingborgs Hamn

Under tre intensiva dagar i september samlades cirka 100 representanter från Försvarsmakten samt regionala och lokala myndigheter för att planera och öva på vårdlandsstöd inom södra militärregionen. Helsingborgs Hamn var en av de utvalda platserna för dessa övningar, vilket understryker hamnens viktiga roll i Sveriges totalförsvar.

Syftet med fältövningarna var att utveckla gemensamma stödplaner för vårdlandsstöd, där samverkan mellan Försvarsmakten, civila myndigheter och lokala aktörer är avgörande. Deltagarna fick möjlighet att praktiskt tillämpa sina kunskaper och stärka samarbetet för att effektivt kunna hantera situationer där utländska allierade Natoförband behöver stöd för att verka på svenskt territorium.

Veckan avslutades med ett totalförsvarsråd där landshövdingarna, polisregioncheferna och chefen för Södra militärregionen delgav resultat från fältövningarna. Detta forum

möjliggjorde en övergripande diskussion om de erfarenheter och lärdomar som dragits under övningarna, samt en gemensam reflektion över hur samarbetet kan förbättras inför framtida insatser.

Hamnen är en strategisk plats

Under besöket i Helsingborgs Hamn var engagemanget och den starka samverkan tydlig i alla diskussioner.

”Övningen i hamnen reflekterar vår centrala betydelse som en strategisk nod för logistik och transport, särskilt i samband med vårdlandsstöd. Genom att vara en del av dessa övningar bidrar Helsingborgs Hamn aktivt till att stärka landets förmåga att hantera och stödja internationella militära operationer inom logistik”, berättar Joakim Sandberg som är Miljö- och Säkerhetschef i Helsingborgs Hamn.

Samordning

Länsstyrelsen har en betydande roll som samordnande myndighet för civila aktörer i kris och krig. På Länsstyrelsen Skånes webb kan du läsa mer om vårdlandsstöd och lyssna till podden

”Viktigt meddelande”. Podden ger kunskap om hur Natomedlemskapet, som har ökat tempot i uppbyggnaden av det civila försvaret i Skåne, Blekinge och Kronobergs län påverkar oss som privatpersoner, och som samhälle.

Podden, Viktigt meddelande, hittas på Länsstyrelsens Skånes webbplats och på Spotify! ■



Under dagen i Helsingborg genomfördes även arbeten i mindre grupper i ett av hamnens magasin. Iklädd varseljacka syns Joakim Sandberg, Miljö- och Säkerhetschef i Helsingborgs Hamn i en av diskussionsgrupperna.



Vi elektrifierar tung transporter

Vi är mer än bara laddstationer; vi är din partner i omställningen till elektriska transporter. Ladda med oss i depå, vid lastning, vid lossning, över natten eller på destination.

Ta kontakt med oss för tillgång till vårt nationella laddnätverk - med start i Helsingborgs Hamn.

www.gito.se



Gito

Publik laddstation för tunga transporter med automatiserat bokningssystem i Helsingborgs Hamn

I hamnens Centralgate har Öresundskraft och GITO Heavy Charging Solutions etablerat en laddstation som är unik i sitt slag – Sveriges första för tunga transporter med ett automatiserat bokningssystem. Med inledningsvis två ultrasnabba 350 kW-laddare förenklas nu laddningsprocessen för transportföretag, som kan planera sina laddstopp och bidra till en grönare framtid för transportsektorn.

Bokningssystemet – nyckeln till en effektiv planering av transporter

Bokningssystemet är utvecklat för att minimera väntetider och effektivisera laddningsprocessen för tunga transporter. Genom att boka laddtid i förväg kan åkerier planera sina resor för effektiva transporter. Systemet är öppet för alla företag som behöver laddning för sina elfordon och kräver endast att användarna registrerar sig – ett enkelt steg för en betydligt smidigare vardag.

”Med vårt bokningssystem kan åkerierna planera sina laddstopp i förväg och därmed minimera risken för att behöva stå i kö. Det här är en viktig pusselbit som underlättar övergången till eldrivna transporter och bidrar till en smidigare och mer hållbar logistik,” säger Josip Glavas, marknadschef på Gito.



Josip Glavas, marknadschef på Gito.

Invigningen – en dag fylld av inspiration

Invigningen av laddstationen samlade många nyfikna, och dagen bjöd på tal från flera av projektets nyckelpersoner. Öresundskrafts vd, Anders Östlund, Gitos vd Niklas Björkbacka och Helsingborgs Hamns tekniska chef Christina Argelius var alla på plats för att inviga Sveriges första laddstation för tung trafik med bokningsmöjlighet.

”Nu ser vi fram emot att välkomna alla transportörer till vår laddstation i Helsingborgs Hamn och fortsätta resan mot en mer hållbar framtid tillsammans,” säger Josip Glavas.

Fokus på hållbarhet i Helsingborgs Hamn

Under året har Helsingborgs Hamn intensifierat sitt arbete med elektrifiering av fordonsflottan och nyligen tagit emot fyra nya eldrivna dragbilar. Målet är att 75 procent av arbetsmaskinerna ska vara elektrifierade år 2026, även om vissa utmaningar kvarstår, såsom

leveranstider och kostnader för större elfordon. Samtidigt har hamnen uppnått betydande energibesparingar med 23 procent lägre elkostnader och 37 procent lägre dieselskostnader jämfört med samma period föregående år.

”Vi är fantastiskt nöjda med våra satsningar på elektrifierad drift, vilket inte bara minskat CO₂-utsläppen och förbättrat arbetsmiljön, utan även visat sig vara en lönsam investering snabbare än väntat. Nu gläder vi oss åt att kunna erbjuda en publik laddstation för tung trafik i vår Centralgate – ett viktigt steg för våra partners gröna omställning,” avslutar Bart Steijaert, vd för Helsingborgs Hamn. ■

Bart Steijaert, vd i Helsingborgs Hamn, fick tillfälle att presentera hamnens långsiktiga strategi mot nollutsläpp under invigningen av laddstationen.





Laddstationen invigdes med ett 60-tal gäster den 1 oktober

Traditionsenlig bandklippning utfördes av Öresundskrafts vd, Anders Östlund, Gitos vd Niklas Björkbacka och Helsingborgs Hamns tekniska chef Christina Argelius.

Dania Connect laddade en av sina lastbilar jämte Öresundslinjens danska partner Vikingbus's elbuss dagen till ära.

En annan höjdpunkt under invigningen var Johan Walther (i bild nedan till höger) från Höganäs AB, som delade med sig av insikter om bolagets elektrifieringsresa.

Foton: Johan Lilja





Alexandra Baranowska: Lösningsfokuserad med teknisk precision

Sedan 2017 har Alexandra Baranowska varit en del av Helsingborgs Hamn, där hennes tekniska bakgrund och problemlösningsförmåga har varit ovärderliga. Med en utbildning inom IT och erfarenhet som IT-tekniker har hon gått från att stödja interna system till att leda den operativa driften på Cargo Service – den avdelning som för många kunder är en frekvent kontakt.

”Det är en helt ny värld,” säger Alexandra, som numera dagligen ansvarar för allt från bananvägningar till arbetsordrar. ”Jag tycker om variationen och att jag verkligen gör nytta här.”

Hur ser en typisk arbetsdag ut för dig på Cargo Service?

”Det varierar mycket. Jag startar dagen med att kolla inkorgen för det trillar alltid in mejl under kvällen och natten och sedan ser jag över aktuella arbetsordrar. Efter det följer jag upp status på bananvägningarna och ser till att allt är i ordning. Därefter fylls dagen på med olika uppgifter beroende på vad som dyker upp. Jag behöver aldrig vara orolig att sitta sysslös, det dyker alltid upp olika frågor för mig att hugga tag i.”

Vilken är den vanligaste frågan du får från kunderna?

”Den vanligaste frågan är nog om vi har vägt en specifik container kopplat till våra bananvägningar.”

Bananvägningar, vad är det?

”Jo, bananerna som kommer in genom hamnen är packade i lådor, staplade i containrar. På uppdrag av importören kan vi öppna en container för att kontrollväga ett bestämt antal lådor. Vikten anges sedan till Tullverket för att importören ska få rätt tullskatt på godset.”

Vad är det som är roligt eller utmanande med jobbet och vilka egenskaper krävs?

”Det roliga är variationen och att jag känner att jag verkligen gör nytta. Det utmanande är att hitta rätt information varje gång, ibland måste man vara lite detektiv. Även om det kan vara utmanande innan jag hittar rätt är det ändå nästan det bästa med jobbet för

det innebär att jag har kontakt med alla härliga kollegor i hamnen på olika funktioner.

Viktiga egenskaper i jobbet är tålamod, att vara lösningfokuserad och ha en positiv inställning.”

Vad blir viktigast att jobba med under 2025?

”Med min bakgrund inom IT hoppas jag snart få igång ett mer strukturerat system för ärendehantering. Just nu hanteras mycket via e-post, men jag ser fram emot ett system där vi kan följa upp ärenden och historik. System finns egentligen redan, vi ska bara sätta igång det. Det kommer att bli enklare för alla, både för oss internt och för kunderna.”

Hur ser du på hamnens framtid?

"Vi har ju precis gjort en stor resa med att implementera Navis N4, vårt nya Terminal Operating System och det finns planer på att bygga en helt ny containerterminal. Det känns spännande att vara en del av utvecklingen och jag hoppas att vi fortsätter att växa och utvecklas."

Om du får beskriva dig själv, vad är du för en person?

"Jag skulle beskriva mig själv som en glad och positiv person, med nära till skratt. Jag är också hjälpsam och

tycker om att bjuda på mig själv på jobbet vilket är ett kvitto på att jag verkligen trivs eftersom jag egentligen är en ganska introvert person. Privat är jag både tystare och lugnare."

Vad gör du helst när du inte är på jobbet?

"När jag inte jobbar gillar jag att spendera tid i naturen, går gärna på långa skogspromenader. Jag tycker också om att pyssla och spendera tid med min sambo och vår tvååriga dotter. Det blir ofta parkbesök och lek när vi är ute. ■

Om Cargo Service

Avdelningen dit du som kund vänder dig vid bokningar och frågor om hamnens tilläggstjänster.

Det är även hit du vänder dig om du behöver hjälp eller undrar över något om hamnens digitala tjänster i Navis N4.

Öppettider:

vardagar 7:30 – 16:00.

Kontaktinformation:

cargoservice@port.helsingborg.se

Tel: +46 42 10 63 59

Några snabba:

Kaffe eller te?

– Inget, jag startar alltid dagen med en Celsius.

Sverige eller utomlands?

– Sverige, som är ett fantastiskt vackert land.

Bästa du vet?

– Skogspromenader på hösten.

Hobby?

– Min trädgård och fågelskådning.

Drömmer om?

– Ett hus med en lummig trädgård utanför stan.

Vad är det få personer vet om dig?

– Att jag samlar på mumin-muggar. Jag har 92!





Vi levererar flexibla lager- och logistiklösningar i Sveriges bästa logistikläge efter dina behov!



Dalshult

www.dalshult.se

info@dalshult.se

Export genom Helsingborgs Hamn

Tullverket har infört ett nytt system för hantering av export, vilket trädde i kraft den 1 oktober. Det betyder att du som exportör ska anmäla varor för export genom Tullverkets nya exportsystem, AES.

Det nya systemet omfattar tre steg:

Exportdeklaration, anmälan av varor till utförselkontoret (meddelande IE507) och anmälan om varors utförsel.

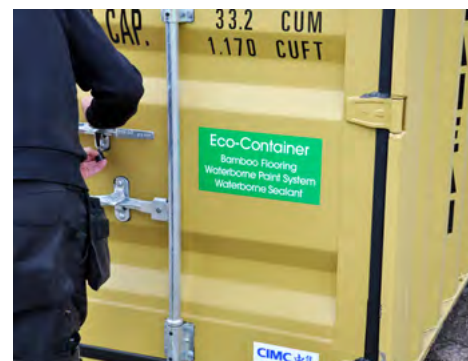
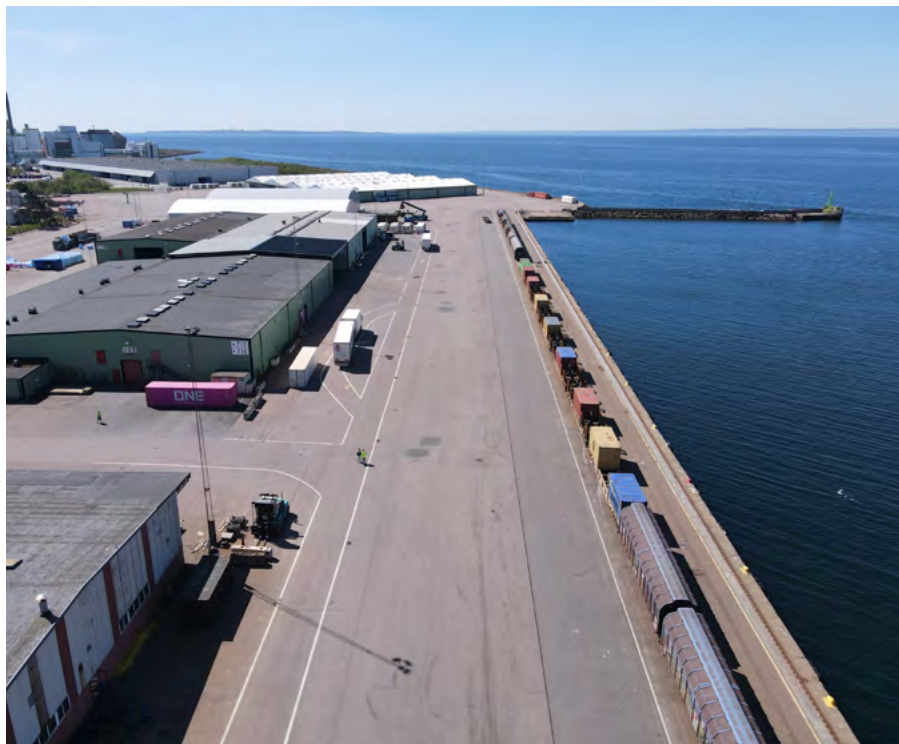
Meddelande IE507 ska skickas när godset anlänt till platsen för utförsel. Detta meddelande hanteras inte av Helsingborgs Hamn.

I meddelande IE507, ska en kod för Godkänd plats för utförsel anges. Hamnens tillstånd för Godkänd plats för utförsel har koden VT1I, koden ska anges när containrar ska exportdeklareras för utskeppning från Helsingborgs Hamn.

Civilt skyddsobjekt sedan i våras, ett led i intensifierat säkerhetsarbete i hamnen

Helsingborgs Hamn är en strategiskt viktig transportnod och ett nationellt intresse som är avgörande för Sveriges funktionalitet. Hamnens verksamhet, som är avgörande för industri, företag och konsument, säkerställer deras säkra, trygga och effektiva transportbehov.

Under året har vi avsevärt stärkt säkerheten i hamnen, vilket understryker vårt engagemang för våra kunders säkerhet såväl som samhällets. Säkerhetsinvesteringen och fortsatta insatser kommer att påverka hamnskyddsavgiften, "**Port Security Fee**", som justeras till 75 kr per den 1/1 2025.



Boliden utökar containerflöde över Helsingborg

Tågpendeln mellan Rönnskär och Helsingborg har burit gods från Boliden sedan 1993 och med Dalshult som ny partner i hamnen utökar Boliden containervolymen. Det är en kundspecifik produkt som efter säker lastning i containrar skeppas ut från hamnen veckovis.

På Dalshult är man positiv till det nya flödet som sysselsätter två personer på heltid då det är mellan 40 till 60 containrar som lastas varje vecka. Metallen som går "overseas" är, utöver sin tyngd, specialmåttad och kräver noggrann lastning i varje container.

För att klara hård sjö och balans ombord fartyget lämnas inget åt slumpen. MariTerm, specialister inom lastsäkring, är påkopplade och har tillsammans med Dalshult tagit fram

material anpassat för produktens lastning.

"Att Boliden utökar med ett helt nytt containerflöde i den befintliga logistikkedjan skapar stabilitet för vår verksamhet och stärker vår position inom hamnlogistiken", berättar Thomas Pålsson som är produktionschef på Dalshult.

Bolidens vision är att vara den mest klimatvänliga och respekterade metalleverantören i världen där en stor del av den svenska exporten går via Helsingborg.

"Det var viktigt för oss att skapa ett nytt partnerskap med Dalshult när de tog över logistikverksamheten i hamnen. Helsingborg är en betydande destination för oss med ett väletablerat flöde via pendeln", säger Jan Astlin som är Sr Sourcing Manager Logistics på Boliden. ■

Om Boliden

Under hundra år har Boliden hittat och förädlat metaller som bidragit till samhällsutveckling. Med ledorden omsorg, mod och ansvar vill Boliden tillhandahålla de metaller som är nödvändiga för att förbättra samhället för kommande generationer.

Bolidens vision är att vara den mest klimatvänliga och respekterade metalleverantören i världen. Som Europas producent av hållbara metaller bedriver bolaget verksamheter inom prospektering, gruvor, smältverk och återvinning. Med ungefär 6000 medarbetare omsätter Boliden årligen cirka 80 miljarder SEK.

Om Dalshult

Dalshult är en flexibel aktör på marknaden sedan 2005 med affärsområden som industri- & hamnlogistik med mångsida resurser inom både personal och maskiner. Bolaget erbjuder bland annat hantering av bulkprodukter, konvertering av produkter och järnvägslösningar. Med kollektivavtal inom Hamn & Stuveri utför Dalshult hamnlogistik som stuff och stripp av containrar, containerhantering samt lagring.



Färjeläge i inre hamnen har renoverats

Färjetrafiken mellan Helsingborg och Helsingör är en av hamnens största trafikströmmar och drivs främst av Öresundslinjen, som har fem färjor för passagerare och lastfordon. Med upp till 120 avgångar per dag, dygnet runt, året om, bidrar dessa färjor till att göra Öresund till ett av världens mest trafikerade sund. En fungerande infrastruktur är avgörande för denna verksamhet, och hamnen har ett stort ansvar i detta avseende på den svenska sidan.

Under en inspektion i somras upptäcktes att vatten trängde ut under kalottlagret på den norra sidan av klaffen vid färjeläge 301, ett av Öresundslinjens tre färjelägen. NCC anlätades av Helsingborgs Hamn för en noggrann bedömning av situationen, vilken visade att undergjutningen var skadad och behövde bytas ut.

Temporära åtgärder för att klara högsäsongen

För att säkerställa att Öresundslinjen kunde fortsätta sin turtäthet under sommaren genomfördes en injektering av undergjutningen. Denna metod liknar att "limma" gjutningen för att temporärt stabilisera den och förhindra sprickbildningar. Tack vare dessa åtgärder kunde färjorna fortsätta

använda färjeläget som vanligt under högsäsongen.

Framgångsrika reparationer

När en av Öresundslinjens färjor, Aurora, gick på varv i september skapades ett längre fönster för tidskrävande åtgärder och färjeläget stängdes av för de reparationer som behövde göras.

NCC har tillsammans med personal från hamnens tekniska avdelning och i nära samarbete med Öresundslinjen bytt kalottlager och kantskoning, samt gjutit och undergjutit dessa delar för att säkerställa en kraftigare och mer slitstark konstruktion. Under genomförandet uppstod även sidoprojekt som byte av fender och vinsch, tvättning och målning av klaffen samt asfaltering av körfilerna.

Dessa insatser säkerställer nu färjelägets funktionalitet och gör färjeläge 301 redo att fortsätta bidra till en effektiv och säker trafik över Öresund för Öresundslinjen.

Tura mellan Sverige och Danmark

Färjorna mellan Helsingborg och Helsingör fungerar som en bro för passagerare, lastfordon och personfordon. Utöver den behovsstyrda pendlingen över sundet är det ack så viktigt att pålitligt kunna "tura" mellan Sverige och Danmark. Begreppet "tura" har blivit en del av Helsingborgs identitet och innebär att åka fram och tillbaka över sundet utan att kliva av vid första anhalt. ■

TÄVLING

I TURLISTAN NR 2 2024

Priser

1:a pris, Öresundslinjens flexibla klippkort för resa med bil till Danmark, laddat med tre klipp.

2:a pris, Öresundslinjens flexibla klippkort för resa med bil till Danmark, laddat med två klipp.

3:e pris, Öresundslinjens flexibla klippkort för resa med bil till Danmark, laddat med ett klipp.

Grattis till vinnarna från Turlistan nr 1/2024

1:a pris:
Thomas Söderbergh,
MSC Sweden

2:a pris:
Magnus Svensson,
Dagab

3:e pris:
Robin Brennmo,
Eimskip

Rätt svar i tävlingen nr 1/2024:

1. A, ett 80-tal.
2. C, den 27 maj.
3. B, under hösten
4. A, ett särskilt certifikat
5. B, MgCl₂

1. Hur många TEU hanterade hamnen sjöledes under 2023?

- A. 205
- B. 235
- C. 265

2. När var årsdagen för hamnens nya Terminal Operating System?

- A. Den 1 oktober
- B. Den 2 oktober
- C. Den 3 oktober

3. Hur många år har tågpendeln rullat mellan Rönnskär och Helsingborg?

- A. Drygt 30
- B. Drygt 40
- C. Drygt 50

4. Vem driver den ultrasnabba laddstationen i Centralgaten?

- A. Gito
- B. Mer
- C. Tesla

5. På vilken avdelning i hamnen jobbar Alexandra?

- A. Customer Service
- B. Support Service
- C. Cargo Service

Ditt namn: _____

Företag: _____

E-postadress: _____

Skicka eller mejla svaret till: Turlistan/Tävling 2 / 24
Helsingborgs Hamn, 251 89 Helsingborg,
kontakt@port.helsingborg.se

Besök i Helsingborgs Hamn



MSC Sweden och Eimskip gjorde gemensam sak och träffade Mark Wieden på hamnkontoret en eftermiddag i Helsingborg.



KUEHNE+NAGEL besökte först hamnen tillsammans med sin japanska kund Yaskawa då Mark Wieden tog emot dem och bjöd på en rundtur i containerterminalen. En månad senare kunde Anders Paulsson välkomna en ny delegation från KUEHNE+NAGEL med kund som inte var lika långväga utan från Göteborg.



Nordvästra Skånes Senioruniversitet var nyfikna på verksamheten i Helsingborgs Hamn och gjorde ett studiebesök med rundtur i en veteranbuss i terminalerna.



Joakim Ekelöf och Johanna Andersson från Green Cargo besökte Anders Paulsson i hamnen under hösten.

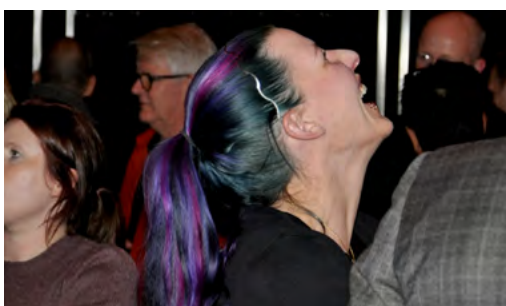
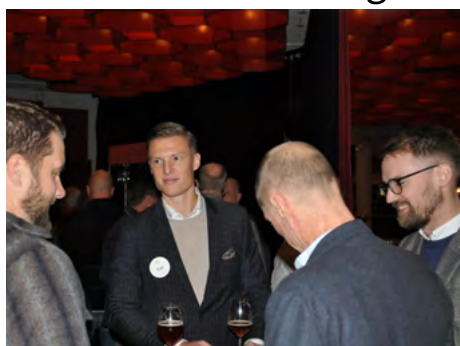
PJH Haegerstrand besökte Helsingborgs Hamn en härlig sensommardag i september.





Under sensommaren kom Sveriges civilförsvarsminister Carl-Oskar Bohlin och några av hans medarbetare till hamnen. Fokus för besöket var hamnsäkerhet och försörjningsberedskap i Öresunds- och Östersjöregionen. Med var också kommunstyrelsens ordförande Christian Orsing och Svenska Sjöräddningssällskapet, RS Råå.

och lite mingel från *Shippis* i Helsingborg



Lastat & lossat



Fartyget Hagland Captain lossar timmer på Spannmålsterminalen vid kaj 906.

Agent och foto: Citadel Shipping.

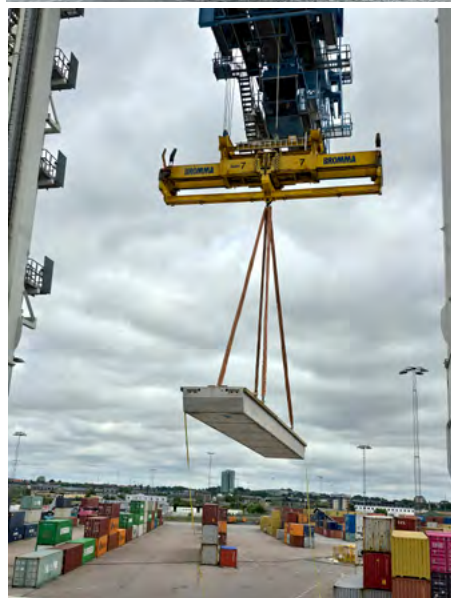


Till vänster vid kaj 903 lossas pellets från fartyget Lady Clarissa och till höger vid kaj 904 ligger containerfartyget Marjatta som är ett av fartygen som trafikerar Långh Shippers slinga med fönster varje måndag i Helsingborgs Hamn.

Agent för Lady Clarissa och foto: Citadel Shipping.



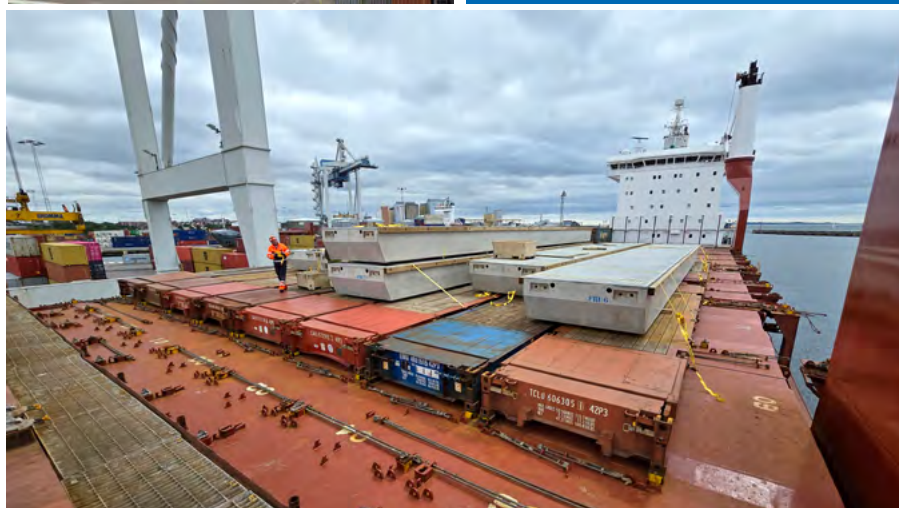
Containerfartyget Ruth trafikerar en av Unifeeders fyra slingor i veckan med destination Helsingborg. Här lastas och lossas hon en kväll i november vid kaj 904 i Västhamnen. Foto: Produktionsledare, Lennie Nordin.



Fartyget Lagarfors som tillhör det isländska rederiet Eimskips flotta lade till i Västhamnen på ett extrainsatt Break Bulk-anlöp.

Stora flyt-bryggor lastades ombord med en av hamnens STS-kranar som normalt lyfter containrar till och från containerfartygen.

Foton:
Produktionsledare,
Lennie Nordin.



ImPORTant channels at the Port of Helsingborg

Sales

Mark Wieden, Key Account Manager /
Cruise Manager
name.lastnam@port.helsingborg.se
+46 70-870 15 18

Anders Paulsson, Key Account Manager,
name.lastname@port.helsingborg.se
+46 72-961 17 91

Cargo Service

For bookings, additional services and questions concerning Navis N4 or access to the TOS.

cargoservice@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 63 59

Central Gate

gate@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 63 26

Helsingborg Port Control

For questions concerning arrivals, departure, and safety issues.
hpc@port.helsingborg.se
Phone: +46 42 10 63 22
Mobile: +46 70 558 00 59

Port of Helsingborg

Postal address: SE-251 89 Helsingborg
Visit address: Oceangatan 3, Helsingborg
Phone: +46 42 10 63 00
Email: info@port.helsingborg.se
www.port.helsingborg.se





God Jul
&

Gott Nytt År!

Tack för att vi har fått vara er logistikpartner i år!
Traditionsenligt ger vi en julgåva i form av stöd till
Barncancerfonden, i år genom ett silversponsorskap med:



 **HELSINGBORGS HAMN**
PORT OF HELSINGBORG